

ACİL GEMİ TAHLİYE PLANI



ROTA LİMAN HİZMETLERİ SANAYİ A.Ş. & ACİL GEMİ TAHLİYE PLANI 2022

Hazırlanma Tarihi: 27.07.2022

HAZIRLAYAN

Mustafa KESKİN
Hilal TARAKÇI
Mustafa BAYAT
Şenol EKİZ
Ayfer BARTAN

ONAYLAYAN

Gökhan ALTIN

HAZIRLAYAN
Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN
MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACİL GEMİ TAHLİYE PLANI

İÇİNDEKİLER

1 AMAÇ

2 TESİSİN TANIMI VE KONUMU

3 GÜVENLİK VE EMNİYET PLAN VE EKİPMANLAR

4 ACİL DURUM ŞARTLARI

4.1 Kuru Yük operasyonlarında meydana gelebilecek acil durumlar

4.2 Terminal sahalarında Emniyet tedbirleri ve önlemleri

4.3 Diğer nedenler

5 HABERLEŞME

6 ACİL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK

7 ACİL AYIRMA İŞLEMİ

8 ACİL AYIRMA SONRASI

9 GÜVENLİK VAZİYET PLANI

10 ACİL DURUM PROKOLÜ

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

1. AMAÇ

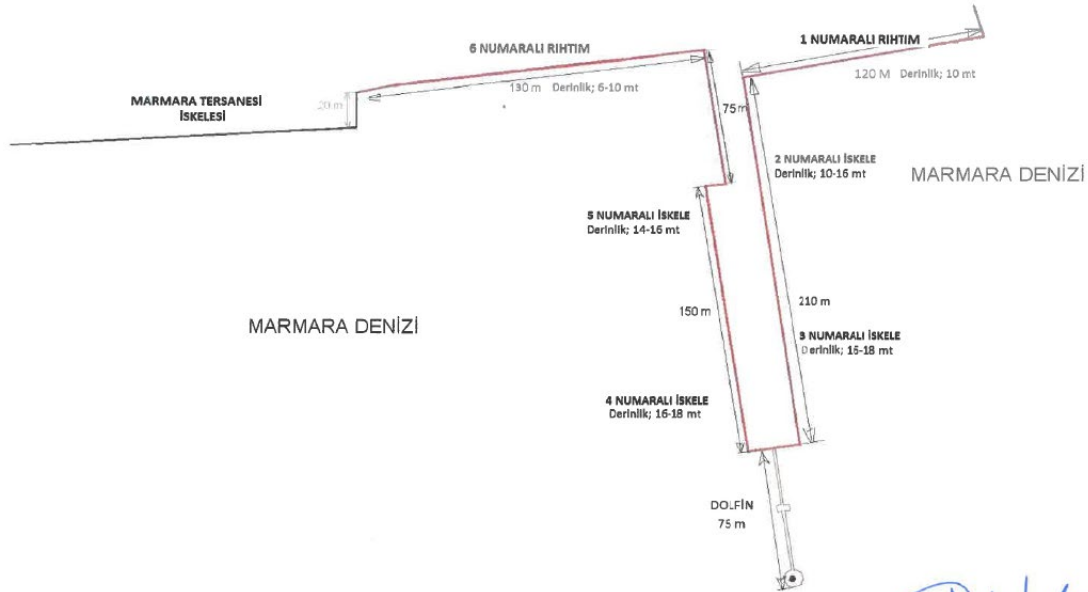
Rota Liman Hizmetleri Sanayi A.Ş. terminalimiz kuru dökme yük, genel kargo liman hizmetleri faaliyetinde bulunmaktadır. İşletmemizin Gemi tahmil ve tahliyelerinde meydana gelebilecek yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planını ve organizasyonların tanımlanmasını açıklamaktır.

2. TESİSİN TANIMI VE KONUMU

Rota Liman Hizmetleri Sanayi A.Ş. Ülkemizin Kuzeybatısı'nda, Marmara Bölgesi'nde Kocaeli ili Körfez Mevkii, Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde 40° 46' Kuzey 29° 43' Doğu lokasyonunda Körfez Belediyesi yerleşim alanında bulunmakta olup yerleşim birimlerine sınırdır.



ROTA LİMAN HİZMETLERİ SANAYİ A.Ş.



HAZIRLAYAN
Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN
MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

İSKELE VE RIHTIM BİLGİLERİ

İskele/Rihtım	Boy (metre)	En (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1 1 no.lu rihtım	120		10	10	15.000
2 2 no.lu iskele	100		10	16	60.000
3 3 no.lu iskele	110		16	18	60.000
4 4 no.lu iskele	75		16	18	60.000
5 5 no.lu iskele	75		14	16	60.000
6 6 no.lu iskele	130		10	6	10000

3. GÜVENLİK VE EMNİYET PLANLARI VE EKİPMANLAR

- 3.1. Marine Römorkör Hizmetleri
- 3.2. IMSBC Kod Kapsamında Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi
- 3.3. 5312 Sayılı Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale planı
- 3.4. ISPS Liman ve Gemi Güvenliği
- 3.5. Gemi Yangın Müdahale Kartı
- 3.6. Rüzgar ölçüm cihazı.
- 3.7. Acil durum telsiz sistemi (Valilik kriz masasına bağlı)
- 3.8. Gemi iletişim telsizi (IC-M35) / (1 Adet)
- 3.9. Liman saha geneli sabit ve hareketli kamera sistemleriyle 24 saat CCTV Kamera odasından izlenmektedir.

4. ACIL DURUM ŞARTLARI VE ÖNLEMLERİ

- 4.1. IMSBC Kod Dökme Kuru yük operasyonlarında meydana gelebilecek acil durumlar ;
Dökme Kuru yük Gemilerinde operasyon sırasında veya Tehlikeli yüklerin tahliyesi sırasında meydana gelebilecek ve müdahale edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek veya gemide meydana gelebilecek olan patlama, yangın gibi durumlarda geminin terminal ve çevresine zarar vermemesi amacıyla iskeleden uzaklaştırılması FFGM Gemi Yangın kriz kartında belirtilen akış şemasına göre icra edilir.

HAZIRLAYAN
Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN
MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

4.2. Limanımızda Alınan Emniyet Tedbirleri ;

- 4.3.1** Limanımıza yanaşan gemilerle liman güvenlik kuralları bilgilendirmesi imzalı mutabakat olarak yapılmaktadır.
- 4.3.2** IMSBC Kod kapsamında tehlikeli dökme yüklerin gerekli emniyet tedbirleri kapsamında gemiden tahliyesi suphalan olarak yapılmakta olup liman sahasında depolaması yapılmamaktadır.
- 4.3.3** Muhtemel döküntü durumlarına karşı gemi ile iskele arasına branda serilmesi, iskele üzerinde karot deliklerinin kapatılması, havada askıda kalan tozların pulvarize sistemle çöktürülmesi ve toplanması önlemleri alınmaktadır.
- 4.3.4** Döküntü durumlarında yüzey sularına karışabilecek kirliliğin önlenmesi için Ref.4.3.3'te belirtilen önlemler alınmaktadır.
- 4.3.5** Tehlikeli dökme yük operasyonlarının tahmil ve tahliyesinde veya elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama hususlarında gerekli eğitimleri bulunmaktadır.
- 4.3.6** Tehlikeli yük operasyonlarında görevli personeller gerekli kişisel koruyucu ekipman ve donanımlarına sahiptirler.
- 4.3.7** Acil durumlarda kullanılmak üzere limanımızda 505 m³'lük yangın su rezerv tankları bulunmaktadır. 300 m³ tüm sistemi besleyen, 60 m³ tahıl depo alanı için ve 145 m³ yedek su depolama rezervi bulunmaktadır. Ayrıca denizden emiş sistemi bulunmaktadır.
- 4.3.8** Liman sahasımızda yangın alarm ve anons sistemi bulunmaktadır.
- 4.3.9** Limanımızda iskele ve rıhtımlarımızı besleyebilecek yangın pompa istasyonu ve moto pomp ekipmanları bulunmaktadır.
- 4.3.10** Muhtemel yangın durumunda gerekli ekipmanlar "yangın söndürücüler, yangın pompaları, monitörler, itfaiyeci ve ilk yardım ünite teçhizatları her an kullanıma hazır olarak bulundurulmaktadır.
- 4.3.11** Liman geneli ile iskele ve rıhtımlarda olası ekipman, yük ve gemi yangınlarına müdahale kullanılmak üzere yangın hat ve hidrantları bulunmaktadır.
- 4.3.12** Liman geneli veya gemide meydana gelebilecek yangın durumlarında su rezerv tanklarına ilave olarak denizden saatte 115 m³ ile 80 ve 85 m³ emiş yapabilen 2 adet deniz suyu pompaları ile 4 adet seyyar ve 2 adet sabit su/köpük monitörleri bulunmaktadır.
- 4.3.13** Gemide, iskele ve rıhtımlarda meydana gelebilecek yangın durumlarında Marine Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. firmasına ait römorkörlerden destek alınabilmektedir.
- 4.3.14** Geminin iskeleye yanaşmasında ve acil durumlarda açığa alınması hususunda Liman başkanlığının talimatı ve belirlediği uygun yere alınması için palamar/römorkör hizmeti alınmaktadır.

HAZIRLAYAN

Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN

MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

4.3. Diğer Nedenler;

Gemi yangını haricindeki durumlarda direkt olarak gemi veya terminalden kaynaklanmasa da dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

4.4.1 Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,

4.4.2 Sabotaj

4.4.3 Savaş durumu

4.4.4 Doğal afetler

4.4.5 Liman Başkanlığı tarafından gerekli görülen durumlar.

4.4.6 Geminin pozisyonunun bozulması

4.4.7 Gemiye ve terminali etkileyecek tıbbi sorunlar veya salgın durumları.

4.4.8 Gemiler iskeleden acil olarak FFGM Gemi Yangın kriz kartında belirtilen akış şemasına Liman Başkanlığı talimatına iskele/rıhtımdan uzaklaştırılır.

4.4.9 Hava Muhalefeti ;

Yüksek rüzgar hızında ve fırtına durumunda SEÇ T 11 rüzgar protokolünde belirlenen tedbirler alınır.

Hava Şartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Değerlendirme
Rüzgâr ≥20 kts* (10.3 m/s)	Yanışma Geminin yanışması veya ayrılması	İzin verilmez.	Gemi kaptanı ve pilotla irtibat sağlanır.
Rüzgar ≥22 kts* (11.3 m/s)	Tahmil Tahliye işlemleri	Tahmil Tahliye işlemleri durdurulur.	Terminal, rüzgar hızı < 20 kts (10.3 m/s)
Rüzgar ≥27 kts* (13,9 m/s)	Tahmil Tahliye işlemleri	Gemi iskeleden ayrılır.	Karar, Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve operasyon amiri tarafından verilecektir.
Yıldırım	Kuru yük Tahmil Tahliye işlemleri	Tahmil Tahliye işlemleri durdurulur.	Eğer yıldırım Terminal sahasının hemen yakınındaysa. Tahliyede kullanılan vinçlerde paratonerler mevcuttur.

Gemiler iskeleden acil olarak uzaklaştırılır.

HAZIRLAYAN

Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN

MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

5. HABERLEŞME ;

Acil durumlarda bildirim şeması aşağıda belirtilen sıralamada uygulanmaktadır. Yangın ve patlama anında gemi veya tesis mutabık kalınan şekilde olayı terminal ve gemi kontrol merkezlerine haber vermelidir.

<ul style="list-style-type: none">• ACİL DURUM
<ul style="list-style-type: none">• GEMİ KONTROL MERKEZİ / TELSİZ İLETİŞİMİ IC-M35• SAHA OPERASYON AMİRİ / Frekans Role 1.Kanal
<ul style="list-style-type: none">• GÜVENLİK / Frekans 1.Kanal• OPERASYON KOORDİNATÖRÜ / Frekans 1.Kanal• SEÇ/ Frekans 1.Kanal
<ul style="list-style-type: none">• SANTRAL
<ul style="list-style-type: none">• KURUM İÇİ İLETİŞİM• ÜST YÖNETİM• KORUMA EKİBİ (ERT)• SÖNDÜRME EKİBİ• KURTARMA EKİBİ• REVİR
<ul style="list-style-type: none">• KURUM DIŞI İLETİŞİM• Marin Römorkör / Tel:0533 818 93 60 / TELSİZ İLETİŞİMİ IC-M35 -24 saat• İtfaiye / 112• Ambulans / 112• Liman Başkanlığı / 0262 528 37 54• Valilik / 0262 332 19 33 - 34• Polis / 112• Çevre Firmalar / Komşu tesisler Gübretaş; 0262 528 46 40• Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü / 0262 312 13 12 - 13

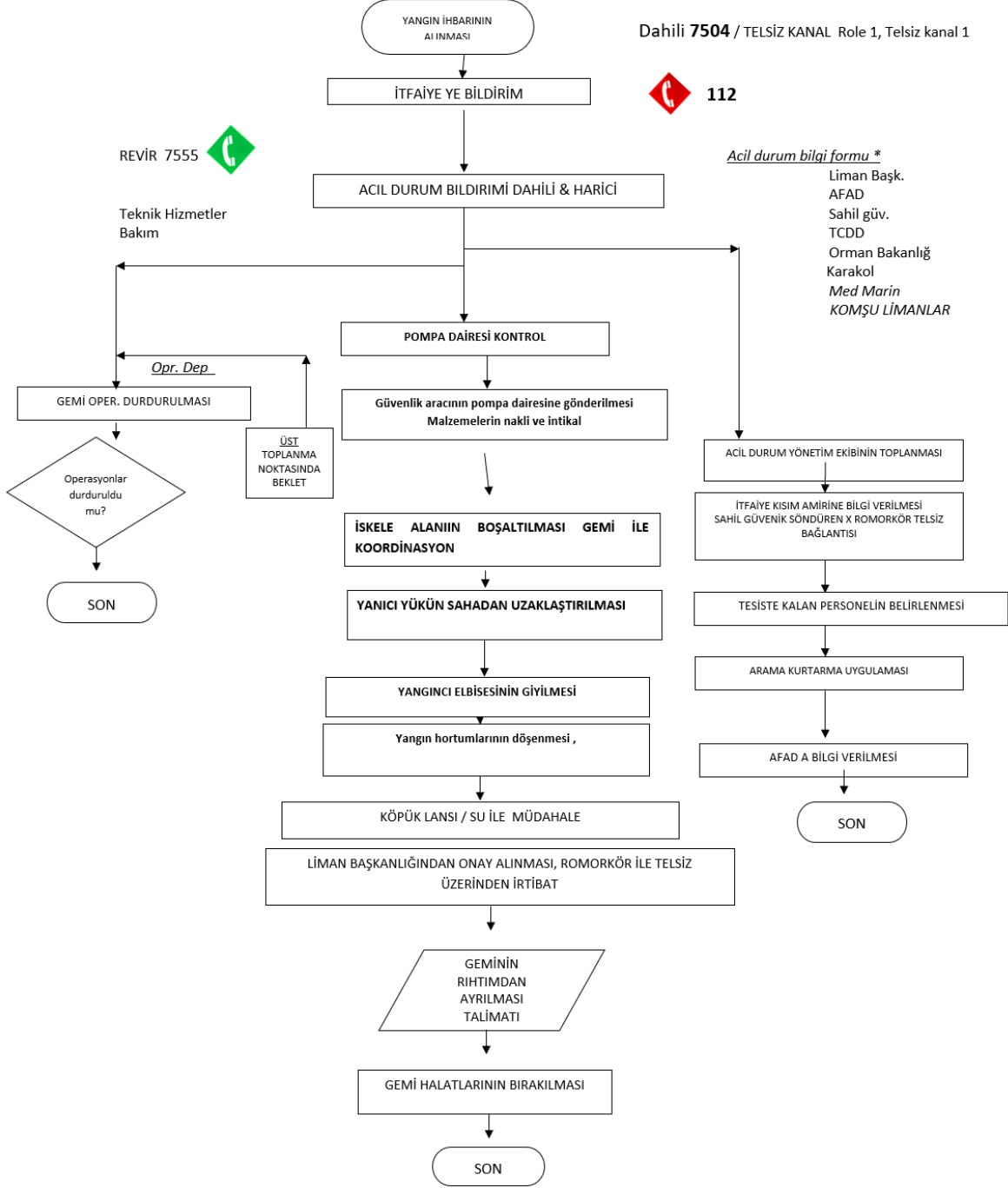
HAZIRLAYAN
Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN
MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

GEMİ YANGINLARI MÜDAHALE KARTI
AEP-FFGM-A

Rev:00



HAZIRLAYAN
Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN
MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

6. ACIL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK ;

- 6.1 Gemi yük operasyonları, balast, yağ yakıt kumanya ikmal işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için LİMAN OPERASYON VE GEMİ KAPTANINA hazırlık yapması konusunda talimat verilir.
- 6.2 Gemi yangın devresi vanaları ve ekipmanlarıyla hazır konuma alınmalı.
- 6.3 Gemilerin makineleri, dümen donanımları ve iskeleden mola etme donanımları derhal Kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- 6.4 Bütün acil durumlar liman makamlarına bildirilmelidir.
- 6.5 Bütün acil durumlar da gerekenler veya gerekli olabilen yardım terminal imkânlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- 6.6 Rota Liman Hizmetleri Sanayi A.Ş. terminalinde Gemilerinin iskeleye yanaşmalarında ve ayrılışlarında römorkör hizmeti alınmaktadır. İskelede bulunan gemilerin Acil durum tahliyelerinde römorkörler tahliye boyunca bekletilmelidir.
- 6.7 Ayırma işlemi yapılmadan önce liman makamından bir temsilci veya liman başkanı, sorumlu terminal yetkilisi, tanker kaptanı, kılavuz kaptan bir araya gelerek ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlamaları gerekmektedir.
- 6.8 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse kontrol edilmiş şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin liman başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- 6.9 Tehlikeli Dökme Yük ve Genel Kargo gemilerinin kontrol altında kaldırılacağı kararı insan hayatının korunması üzerine kurulmuş olmakla beraber su şartları da kapsmalıdır.
- 6.10.1 Römorkörlerin yeterliliği ve operasyona hazır bulunmaları
- 6.10.2 Acil durumdaki gemilerinin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti. (Liman Başkanlığı tarafında belirlenir)
- 6.10.3 Yangınla mücadele yeterliliği
- 6.10.4 Diğer gemiler ile etkileşim / çatışma
- 6.10.5 Çelik halat / Emergency towing arrangement.
- 6.10 Dökme Yük veya Genel kargo gemilerinde meydana gelebilecek yangın ve Acil durumlarında Gemi yük tahliye ekipmanlarının sökülmesi veya kaldırmasından sonra Liman Başkanlığının talimatıyla iskeleden ayrılma müdahalesinde bulunabilmektedir.

Bütün bu şartlar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

DİKKAT

GEMİ ACIL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI, DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.

HAZIRLAYAN

Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN

MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

7. ACIL AYIRMA İŞLEMİ;

- 7.1 Alarm verilmesi
- 7.2 Acil durum bildirim / Telsiz, IC-M35, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- 7.3 Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- 7.4 Operasyonun durdurulması
- 7.5 Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- 7.6 Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- 7.7 Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- 7.8 Acil ayırmaya karar verilmesi
- 7.9 Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- 7.10 Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- 7.11 Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- 7.12 Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT

GEMİ ACIL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA İŞLEMİ AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8. ACIL AYIRMA SONRASI ;

- 8.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- 8.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması
- 8.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- 8.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- 8.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

HAZIRLAYAN

Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN

MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

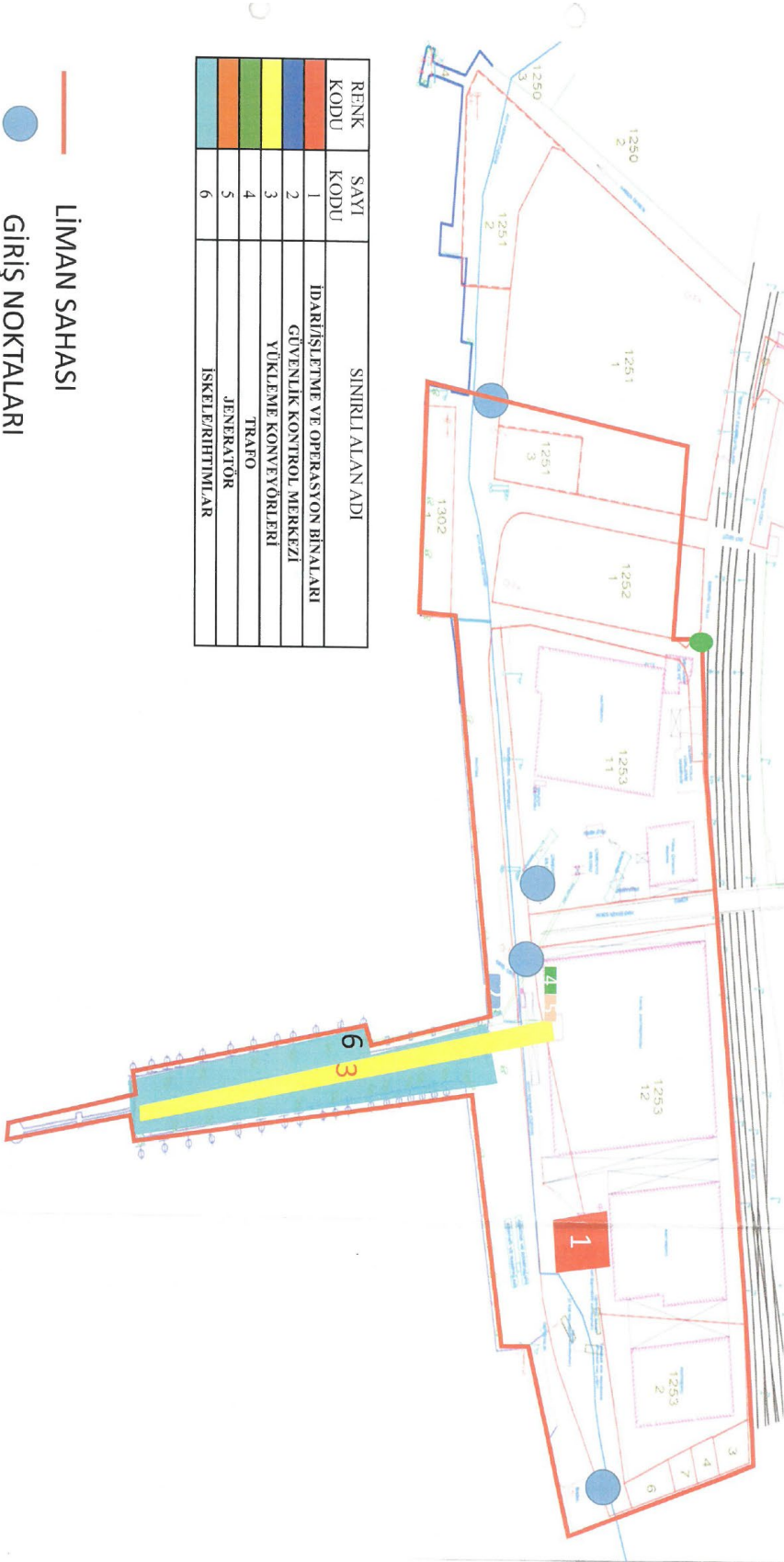
ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

9. GÜVENLİK VAZİYET PLANI

KONTROL NO : 02
REVİZYON NO : 00
REVİZYON TARİHİ :
YAYIN TARİHİ :14/09/2020

— LIMAN SAHAŞI
● GİRİŞ NOKTALARI
● ACIL ÇIKIŞ NOKTASI

RENK KODU	SAVİ KODU	SINIRLI ALAN ADI
1	1	İDARİ/İŞLETME VE OPERASYON BİNALARI
2	2	GÜVENLİK KONTROL MERKEZİ
3	3	YÜKLEME KONVEYÖRLERİ
4	4	TRAFİK
5	5	JENERATÖR
6	6	İSKELER/RIHTIMLAR



ROTA LIMANI YERLEŞİM PLANI

HAZIRLAYAN
Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN
MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.

ACIL GEMİ TAHLİYE PLANI

10.ACİL DURUM PROTOKOLÜ

PROTOKOL

Bu protokol, bir tarafta Atalar Mah. Sahil Cad. Liman Mevkii Yarınca Körfez /Kocaeli adresinde mukim "ROTA Liman Hizmetleri Sanayi A.Ş." " bundan sonra "ROTA" olarak anılacak) ile diğer tarafta Mumhane Caddesi Nuri Bey Han No:17 Kat:3 Beyoğlu / İstanbul adresinde bulunan Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. (Bundan sonra "Marin Römorkör" olarak anılacak arasında tanzim edilmiş ve imza edilmiştir.

MADDE 1

Marin Römorkör' ün " Kıyı Tesislerine İşletme izni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik EK – 4 B Teknik Kriterler bölümünün (ç) Maddesine uygun olarak Yarınca/Kocaeli adresinde bulunan ROTA' nın iskelelerine yanaşık gemileri, tüm halatları gemi kaptanı ve kıyı tesisi sorumluluğunda mola edilmiş, demirleri güverteye alınmış ve geminin tesisden kalkışı engelleyecek sair faktörler ortadan kaldırılmış olmak şartı ile, acil durumlarda iskeleden uzaklaştırmak ve ifası mecbur acil müdahaleyi yapmak amacıyla gerekli olacak römorkörü en kısa sürede olay mahallinde hazır bulunduracağı taahhüdü bu protokolün konusunu oluşturur. Protokol konusu acil durumlarda hizmetin en kısa sürede gerçekleşmesi adına gerekli gördüğü hallerde Marin Römorkör, römorkörlerini Liman tesisinde bedelsiz konuşlandırabilir. Bu protokol ile ROTA "Kıyı Tesislerine İşletme izni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" EK – 4 B Teknik Kriterler bölümünün (ç) Maddesi çerçevesinde acil durumlarda müdahale hizmeti için Marin Römorkör' ü atamıştır. Protokole konu herhangi bir acil durumda Marin Römorkör, geminin ya da liman tesisinin talebine cevaben en kısa sürede hareket ederek hizmeti ifa eder. Bu tür operasyonlar nedeniyle Marin Römorkör'ün TTK hükümlerine göre söz konusu gemiye yönelik kurtarma ve yardım ile ilgili ticari hakları saklı olacak ve hiçbir şekilde bu haklara hanel gelmeyecektir.

MADDE 2

İş bu protokolün süresi 1 yıl olup, bir ay öncesinden taraflardan biri tarafından fesih edilmediği takdirde birer yıllık dönemlerde uzayacaktır. İş bu protokol 12/07/2021 tarihinde 2 (iki) nüsha olarak tanzim ve imza edilmiştir.

ROTA Liman Hizmetleri
Sanayi A.Ş.

MARİN RÖMORKÖR
VE KILAVUZLUK A.Ş.

MARİN RÖMORKÖR VE
KILAVUZLUK A.Ş.

Mumhane Caddesi Nuri Bey Han No: 17 Kat:3
Karaköy / İSTANBUL Tic.Sic.No: 402084
Yeni Kapı Vergi Defteri : 612 013 2147

HAZIRLAYAN

Mustafa KESKİN & Şenol EKİZ

KONTROL EDEN

MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.