



GEMPORT LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ:15.09.2022 REV6
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

FERDİ ÇETİN
S.E.Ç Müdürü

ONAYLAYAN
R.CEM GÖKTAŞ
Genel Müdür

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	REV1	Yönerge Yayınlanması	01.04.2016	Fatih Vardar	
2	REV2	Bilgi Formu Ve Fotoğraflar	28.09.2018	Tuğçe Özdemir Üzer	
3	REV3	Bilgi Formu, Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	19.07.2019	Tuğçe Özdemir Üzer	
4	REV4	Mevzuat	21.10.2019	Ayfer Bartan	
5	REV5	Bilgi Formu, Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	01.04.2021	Ferdi Çetin	
6	REV6	TYER Uygulama Talimatı Mevzuat, Bilgi Formu, Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	15.09.2022	Serkan Polat& Gizem Tunçbilek	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	1-1
İÇİNDEKİLER.....	1-2
TABLolar LİSTESİ.....	1-8
ŞEKİLLER LİSTESİ	1-9
1 GİRİŞ	1-10
1.1 Tesis Bilgi Formu.....	1-11
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri.....	1-15
1.2.1 Genel.....	1-15
1.2.2 Tehlikeli Yükn Elleçlenmesi Öncesi Hazırlık.....	1-16
1.2.3 Bildirimlerin Saklanması.....	1-16
1.3 Paketli Tehlikeli Yüklere Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	1-16
1.3.1 Konteyner	1-16
1.3.2 Gerekliklik.....	1-17
1.3.3 Dokümantasyon	1-18
1.3.4 Gözetim.....	1-18
1.3.5 Operasyonel ve Acil Durum Amaçlı Bilgiler	1-19
1.3.6 Genel Taşıma Önlemleri	1-19
1.3.7 Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Bildirimi ve DBA Olmayan Konteynerlerin Gemiye Yüklenebilmesi.....	1-21
1.4 Katı Halde Tehlikeli Yükn Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü 1-25	1-25
1.4.1 Gerekliklik.....	1-25
1.4.2 Dokümantasyon	1-26
1.4.3 Uyum Sorumluluğu.....	1-26
1.4.4 Tehlikeli Tozların Emisyonu.....	1-27
1.4.5 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği	1-27
1.4.6 Patlayıcı Toz Emisyonları	1-27
1.4.7 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler ..	1-28
1.4.8 Oksitleyici Maddeler	1-28
1.4.9 Uyumsuz Maddeler.....	1-28
1.5 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklere Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	1-29
1.5.1 Gerekliklik.....	1-29
1.5.2 Tehlikeli Dökme Sıvı Yüklere İçin Kullanılan Boru Tesisatları.....	1-31
1.5.3 Sıvı Yükn Formeni Tarafından.....	1-31
1.5.4 Tutuşma Kaynakları	1-31
1.5.5 Dökümlerin Muhafazaya Alınması	1-32
1.5.6 Elleçleme.....	1-32
1.5.7 Başlangıç Önlemleri.....	1-32
1.5.8 Pompalama	1-33
1.5.9 Operasyonun Tamamlanması	1-34
1.6 IGC Kod Kapsamında Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Geçici Depolamaya İlişkin Prosedür.....	1-35

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2	SORUMLULUKLAR.....	2-1
2.1	Genel Sorumluluk.....	2-1
2.2	Yük İlgilisinin Sorumlulukları.....	2-1
2.3	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları.....	2-2
2.4	Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	2-4
2.5	Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları	2-5
2.6	Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları	2-5
2.7	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları.....	2-6
2.8	Taşıyanın Sorumlulukları	2-8
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	3-1
3.1	Liman Tesisinde Uyulacak ve Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler	
	Aşağıdadır.	3-1
3.1.1	Yanışma	3-1
3.1.2	İnceleme	3-1
3.1.3	Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme veya Yaftalama ve Belgelendirme	3-2
3.1.4	Güvenli Yükleme ve Ayrıştırma.....	3-2
3.1.5	Acil durum işlemleri.....	3-2
3.1.6	Acil Durum Bilgisi.....	3-3
3.1.7	Yangın Tedbirleri.....	3-4
3.1.8	Yangınla Mücadele	3-5
3.1.9	Çevresel Önlemler	3-5
3.1.10	Kirlilikle Savaşma.....	3-6
3.1.11	Olayların Rapor Edilmesi	3-6
3.1.12	Denetimler	3-7
3.1.13	Sıcak İş ve Diğer Onarım ya da Bakım Çalışması	3-8
3.1.14	Kapalı Alanlara Giriş.....	3-8
3.1.15	Antrepolar, Ambarlar ya da Yük Taşıma Birimlerinin Fumigasyonu.....	3-9
3.1.16	Kontamine Atıklar.....	3-10
3.1.17	Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı.....	3-10
3.1.18	Hava Koşulları	3-10
3.1.19	Ekipmanlar	3-10
3.1.20	Koruyucu Ekipmanlar	3-10
3.1.21	Patlayıcılar	3-11
3.1.22	Radyoaktif Materyal.....	3-12
3.1.23	Bulaşıcı maddeler.....	3-12
3.1.24	İşaretler	3-13
3.1.25	İletişim.....	3-14
3.1.26	Alanlar	3-14
3.1.27	Eğitim.....	3-16
3.1.28	Tesis Yükleme Emniyet Kuralları	3-16
3.1.29	IMSBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar	3-17
3.1.30	IBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar	3-18
3.1.31	IMDG Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar	3-19
4	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	4-1

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	4-1
4.1.1	Tehlikeli Yük Tipleri.....	4-1
4.1.2	Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması.....	4-2
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	4-7
4.3	Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	4-9
4.3.1	Etiketler.....	4-9
4.3.2	Plakartlar	4-9
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	4-16
4.4.1	Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri.....	4-16
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları	4-17
4.5.1	Ayrı Depolama ve İstifleme İlkeleri	4-17
4.5.2	IMDG Kod Ayrı Depolama, İstifleme ve Tehlikeli Yük Listesi	4-18
4.5.3	İstifleme Kategorileri.....	4-19
4.6	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri.....	4-21
4.6.1	Ayrı Depolama	4-21
4.6.2	Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması	4-22
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	5-1
6	OPERASYONEL HUSUSLAR	6-1
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	6-1
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	6-2
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler.....	6-3
7	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	7-1
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	7-1
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.....	7-2
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.....	7-3
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	7-4
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri ...	7-5
7.6	Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler	7-5

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8-1

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	8-1
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler.....	8-7
8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)	8-8
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler.....	8-11
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri.....	8-12
8.5.1 Haberleşme	8-12
8.5.2 Raporlar	8-12
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi.....	8-14
8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı.....	8-15
8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık	8-15
8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi	8-16
8.7.3 Acil Ayırma Sonrası	8-16
8.7.4 Tahmil/Tahliye Esnasında Olabilecek Yangın, Patlama ve Benzeri Acil Durumlara Yönelik Olarak Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatı İle Kıyı Tesis Yetkilileri Arasında Mutabakat.....	8-17
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	8-18
8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma	8-18
8.8.2 Atıkların Bertarafı	8-18
8.8.3 Kontamine Ambalajlar	8-18
8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	8-19
8.9.1 Talim Uygulamaları	8-19
8.9.2 Talim Senaryoları	8-19
8.9.3 Limanı Liman Tesis Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri.....	8-19
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	8-20
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	8-21
8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu	8-21
8.11.2 Yangın Su Pompaları.....	8-21
8.11.3 Sprinkler Tesisatı	8-22
8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı	8-22
8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler	8-23
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma	8-23
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	8-24
8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	8-25
9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	9-1
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....	9-1
9.1.1 Risk Değerlendirmesi	9-1
9.1.2 Acil Durumlar	9-3
9.1.3 Çalışanların Eğitimi ve Bilgilendirilmesi	9-4

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	9-5
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri	9-6
10	DİĞER HUSUSLAR.....	10-1
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	10-1
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	10-2
10.3	Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)	10-3
10.3.1	Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler Ve Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):	10-3
10.3.2	Bulunması Gereken Belgeler	10-3
10.3.3	Liman Tesisinde Hız Sınırı	10-4
10.4	Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar).....	10-5
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış	10-5
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket.....	10-6
10.5	Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek İlave Hususlar	10-7
10.5.1	Eğitim	10-7
10.5.2	Eğitim içeriği	10-7
11	EKLER.....	11-1
11.1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı.....	11-1
11.2	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.....	11-2
11.3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.....	11-3
Tablo 3.	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	11-3
11.4	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	11-4
11.5	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	11-5
11.6	Tesisin Genel Yangın Planı.....	11-6
11.7	Acil Durum Planı.....	11-7
11.8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	11-9
11.9	Acil Durum Yönetim Şeması	11-1
11.10	Tehlikeli Yükler El Kitabı	11-1
11.11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	11-13
11.12	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	11-1
11.13	Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları	11-2
11.14	Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	11-3
11.15	Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası	11-4
11.16	Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu	11-11
11.17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-12
11.18	Gerek Duyulan Diğer Ekler	11-13

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.19	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde).....	11-14
12	KISALTMALAR.....	12-1
13	TANIMLAR	13-1
14	SUNUŞ.....	14-1

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

TABLolar LİSTESİ

Tablo 1. Tesis Bilgi Formu	1-11
Tablo 2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması.....	4-3
Tablo 3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	11-3

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1. PUKO Döngüsü	7-6
Şekil 2. Süreç Yaklaşımı	7-7

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1 GİRİŞ

1.1. Liman alanlarına tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, liman alanında veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca liman alanında bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin liman alanında veya liman alanından uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2016 ve IMO 1216 CR. Dökümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

Tablo 1. Tesis Bilgi Formu

1	Tesis İşletmecisi adı/ unvanı	Gemport Gemlik Liman ve Depolama İşletmeleri A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Ata Mah. Liman Cd. No:12 Gemlik BURSA – TÜRKİYE Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : gemport@yilport.com Web : www.gemport.com.tr		
3	Tesisin Adı	Gemport Gemlik Liman ve Depolama İşletmeleri A.Ş.		
4	Tesisin bulunduğu il	Bursa		
5	Tesisin iletişim bilgileri	Ata Mah. Liman Cd. No:12 Gemlik BURSA – TÜRKİYE Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : gemport@yilport.com Web : www.gemport.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Bölge Liman Başkanlığı		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Belediyesi		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	----		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/ Geçici İşletme İzni Belgesi'nin Geçerlilik Tarihi	24.06.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis Sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	R.Cem GÖKTAŞ, Genel Müdür Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : rcem.goktas@yilport.com		

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ozan KARADEMİRLİ Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : ozan.karademirli@yilport.com
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	AYEMİS Danışmanlık Dr. Ayfer BARTAN, Gizem TUNÇBİLEK Tel : 0530 567 62 89 E-mail : info@ayemis.com
15	Tesisin deniz koordinatlar	40 25' N – 029 07' E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod Kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod IBC Kod, IMSBC Kod, IGC Kod,
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IMSBC Kod Kapsamında; Amonyum Nitrat Esaslı Gübre UN 2067 IGC Kod Kapsamında; Susuz amonyak UN 1005
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2 (Sınıf 2.1, Sınıf 2.2, Sınıf 2.3), Sınıf 3, Sınıf 4 (Sınıf 4.1, Sınıf 4.2, Sınıf 4.3), Sınıf 5 (Sınıf 5.1, Sınıf 5.2), Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	A Grup B (Amonyum Nitrat Esaslı Gübre UN 2067) B or C C
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner, RO-RO, Genel Yük
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yoktur.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Yenişehir / BURSA Hava Limanı 76 km.
24	Tesisin Yük Elleçleme kapasitesi (ton/yıl; TEU/Yıl; Araç/yıl)	Kuru yük 2.500.000 Ton/Yıl, Genel yük 2.500.000 Ton/Yıl, Konteyner 1.200.000 TEU/yıl, Araç (Ro-Ro) 650.000 Araç/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesinin yapılıp yapılmadığı	Hayır

 YILPORT GEMPORT	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

26	Hudut kapısı var mı? (Evet/hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1- MOBİL HARBOUR CRANE (MHC) GRUBU: 5*100 Ton, 1*80 Ton ve 1*60 Ton kaldırma kapasitesine sahip toplam 7 adet mobil liman vinci 2- QUAY CRANE (QC) VİNÇ GRUBU: 70 Ton kaldırma kapasiteli 8 adet QC vinci 3- RUBBER TRIED GANTRY (RTG)VİNÇ GRUBU: 40 Ton kaldırma kapasiteli 30 adet RTG saha istifleme vinci 4- CONTAINER REACH STACKER (CRS) GRUBU: Saha istiflemelerde kullanılan değişik kaldırma kapasitesinde 6 adet Reach Stacker 5- EMPTY CONTAINER REACH-STACKER (ECS) GRUBU: Boş konteyner elleçleme-istifleme makinesi 4 adet 6- TERMİNAL ÇEKİCİ GRUBU: Terminal içinde taşımada kullanılan 35 adet çekici 7- FORKLİFT GRUBU: 1,5 Ton ile 33 Ton arası kaldırma kapasitesine sahip 29 adet forklift
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	----
30	Açık depolama alanı (m ²)	740.309 m ²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	---
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	56.000 m ²
33	Belirlenen fumigasyon ve /veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	500 m ²
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Gemlik Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri A.Ş. Tel : 0224 524 88 31 / 153 Fax : 0224 524 88 30 Pilot İstasyon: 0224 524 88 31 / 154 E-mail : pilotaj@yilport.com



35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?	Evet			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Sintine Suyu (Sabit) Susuzlaştırılmış Sintine Tankı (Sabit) Sintine Suyu(Seyyar) Slaç (Sabit) Slaç (Seyyar) Atık Yağ (Sabit) Atık Yağ (Seyyar) Evsel Arıtma Deniz Terminali	45 m ³ 80 m ³ 25 m ³ 120 m ³ 25 m ³ 45 m ³ 25 m ³ 650 kişi/gün		
37	Rıhtım /İskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım /İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maks. Su Derinliği	Min. Su Derinliği	Yanaşacak en Büyük Gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre
1	239		24		15.000 GRT – 295 metre
2-3	365		24	17	80000 GRT – 295 metre
4-5	365		24	17	100000 GRT – 295 metre
6-7	290	30	35	17	100000 GRT – 295 metre
8-9	224	30	35	12	100000 GRT – 295 metre
10-11	315	30	35	12	100000 GRT – 295 metre
12	70			7	Gemi Yanaşmıyor
13	113		10	8	100000 GRT – 295 metre
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)		Çapı (inç)
Sıvı Amonyak Hattı		1	---		16” / 10”
Gaz amonyak Hattı		1			8”
Soğutma Hattı (Sıvı Amonyak)		1			2”
Gaz Amonyak Hattı		1			1”
Mobil Amonyak Dolum Kolu		1			

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 IMDG Kod'da sınıf 1 patlayıcılar (sınıf 1.4 hariç), sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden ambalaj grubu I'e giren bazı yükler limana alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Limanda özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve limanda bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Bu tür yükler elleçlenmesi durumunda bu rehberde belirtilen emniyet kuralları uygulanacaktır. IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; IBC Kod kapsamında sıvı yükler liman sahasında elleçlenmektedir. IGC Kod kapsamında yük UN 1005 (Amonyak) elleçlenmektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır:

1.2.1.2.1 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı operasyon veya SEÇ Departmanı /TMGD tarafından verilebilir.

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; limana kabul edilecek tehlikeli yük/yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- İstif şartları,
- Ayrıştırma koşulları,
- Acil müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- Acil müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- Komşu tesislerle etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dökümanları kapsamında ele alınarak kabul/ ret veya yönetici kararı ile alınır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2.1.2.3 Toplantıda tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

1.2.2 Tehlikeli Yükün Elleçlenmesi Öncesi Hazırlık

- (1) Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alınarak yapılır ve ilgili personel bilgilendirilir.
- (2) Kıyı tesisimizde sorumlu birim tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi formu, yükü üretenden tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisimiz tarafından kabul edilmez.
- (3) Yük taşıma biriminin veya ambalajın kıyı tesisinde yeniden ambalajlama veya taşımaya uygun hale getirilme imkânı yoksa kıyı tesisine kabul edilmez.

1.2.3 Bildirimlerin Saklanması

Kıyı tesisimize yapılan bildirimler, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklanır ve Denizcilik Genel Müdürlüğü veya ilgili liman başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurulur.

1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Konteyner

1.3.1.1 Gümrük rejimine tabi tehlikeli yük taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve gümrük idaresi beyannameye göre; fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI, fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI, beyan ve belgelerin sonradan kontrol edilmesi için MAVİ, belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.2 Gereklilik

- 1.3.2.1** Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.
- 1.3.2.2** Liman tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.
- 1.3.2.3** Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, CFS sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.
- 1.3.2.4** Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşıyan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun saha belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması Bölüm 4 de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.
- 1.3.2.5** Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.
- 1.3.2.6** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.
- 1.3.2.7** Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, sadece gerekli tedbirlerin alındığı A4 sahasında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenecektir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.2.8 Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanlarında depolanacaktır. Depolanacak alanda risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır. Söz konusu tehlikeli yüklerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise açık tesis alanlarında depolanacaktır.

1.3.3 Dokümantasyon

1.3.3.1 1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri yolcu gemileri ve yük gemileri, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda bu tarz gemilerin, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak bir Uygunluk Belgesi bulundurmaları gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, İdareler gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 hükümlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde kayıt edilmelidir.

1.3.3.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermektedir.

1.3.3.3 Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL form 7'de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

1.3.3.4 Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu Bölüm 5 ile gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acenta tarafından tesisimize bildirim yapılacaktır.

1.3.4 Gözetim

1.3.4.1 Geminin arayüze yanaşmasından sonra, kaptan ve Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetlemek için Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu yüklerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlamak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar etmektir.

1.3.4.2 Gemi için sorumlu kişi, genelde ikinci kaptan ya da yük görevlisidir. Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu ile iletişimin devamlılığını sağlayacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.5 Operasyonel ve Acil Durum Amaçlı Bilgiler

1.3.5.1 Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dahilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

1.3.5.1.1 IMDG Kodu Bölüm 5.4'e uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

1.3.5.1.2 Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;

1.3.5.1.3 Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.

1.3.5.2 Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

1.3.5.3 Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve arayüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.

.1 Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.

.2 Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

1.3.5.4 Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya Liman tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından Konteyner Operasyon puantörleri sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Puantörün sorumluluğu tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

1.3.6 Genel Taşıma Önlemleri

1.3.6.1 Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

1.3.6.1.1 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.

1.3.6.1.2 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 1.3.6.1.3** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlayacaktır.
- 1.3.6.1.4** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.
- 1.3.6.1.5** Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır . CFS saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenleyecektir. Örneği Bölüm 4 de olduğu gibidir. Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- 1.3.6.1.6** Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’de belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır. Bölüm 4 de ayrıntıları verilmiştir.
- 1.3.6.1.7** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.
- 1.3.6.1.8** Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak A4 sahasında alanında geçici olarak depolacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.
- 1.3.6.1.9** Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerlar sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise IMO sahasında ayırıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.7 Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Bildirimi ve DBA Olmayan Konteynerlerin Gemiye Yüklenmemesi

1.3.7.1 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Ve Bildirimi Hakkında Yönerge kapsamında yürütülecektir.

1.3.7.2 Denizyolu taşımacılığının daha emniyetli gerçekleştirilmesini teminen kıyı tesisimizden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının(DBA) bildirimi ve tarafların sorumluluklarına uygun davranması yasal zorunluluktur.

1.3.7.3 DBA Belgesi düzenlenirken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından oluşturulan, DBA belgelerinin hazırlandığı ve konteyner brüt ağırlıklarının takip edildiği DBA Bilgi Sistemi kullanılacaktır. DBA belgesinde aşağıdaki bilgiler bulunur:

- a) Konteynerin numarası,
- b) Konteynerin azami taşıma kapasitesi değeri (payload),
- c) Doğrulanmış brüt ağırlık ve ağırlık ölçüm birimi,
- ç) Tartım tarihi,
- d) Tartı aletinin kimliği (tescil no/seri no/yetki no vb),
- e) DBA tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2),
- f) Konteynerin gemiye yükleneceği muhtemel kıyı tesisinin ticaret unvanı,
- g) Tartı aleti operatörünün ticaret unvanı ve yetki belgesi numarası,
- ğ) Yükleten veya temsilcisinin ticaret unvanı ve iletişim bilgileri,
- h) DBA Belgesini yükleyen adına onaylayanın adı, soyadı ve unvanı.

1.3.7.4 DBA bilgisi, Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemlerinin yanı sıra yazılı belge olarak veya elektronik posta yoluyla da gönderilebilir.

1.3.7.5 DBA bilgisi bulunmayan dolu bir konteynerin gemiye yüklenmesi ilgili taraflarca Yönerge kapsamında reddedildiğinde, bu işlemten dolayı ortaya çıkabilecek olan söz konusu konteynerin geçici depolanması, yükletene iadesi, demuraj vb. durumların maliyetine ilişkin hususlar ticari taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.

Yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyanın temsilcisine yapılan DBA’ya ilişkin bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.7.1 İntermodal Konteyner Hareketleri ve Aktarmalar

- (1) İntermodal taşımacılık söz konusu olduğunda DBA bilgisi, konteynerin modlar arasındaki tesliminde teslim eden tarafından teslim alana verilir.
- (2) Dolu bir konteyner bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye aktarılacak üzere yine Yönerge kapsamındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırılırsa söz konusu dolu konteyner aktaran gemiye yüklenmeden önce DBA bilgisine sahip olmak zorundadır.
- (3) Başka bir gemiye aktarılacak üzere gemiden tahliye edilen konteynerlerden DBA bilgisine sahip olanların tekrar tartılması gerekmez.
- (4) Dolu konteynerin DBA bilgisi, aktarmayı yapacak taşıyan tarafından aktarma yapılacak kıyı tesisi işleticisine bildirilir. Bu dolu konteynerin aktarılacağı geminin kaptanı ile aktarma yapılacak kıyı tesisi, aktarmayı yapan taşıyanın sağladığı DBA bilgisine itimat eder.

1.3.7.2 Brüt Ağırlık Bilgisinde Tespit Edilen Tutarsızlık

- (1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması öncesinde beyan edilen brüt ağırlık ile DBA arasında bir tutarsızlık söz konusu olduğunda DBA geçerlidir.
- (2) Dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark (hata payı) $\pm\%5$ 'ten fazla olamaz. Söz konusu $\pm\%5$ hata payı, idari yaptırım uygulama limiti olarak belirlenmiş olup, yükletenin dolu konteynerin DBA değerini bu Yönerge'de belirtilen yöntemlerle en az hata ile tespit etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.
- (3) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen DBA'sı ile kıyı tesisi operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında $\pm\%5$ 'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda nihai DBA belgesinin düzenlenmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır. Kıyı tesisi işleticisi hazırladığı nihai DBA belgesini taşıyana veya temsilcisine bildirilmesi için yükletene veya temsilcisine iletir ve bu durumu ilgili liman başkanlığına bildirir.

1.3.7.3 Azami Taşıma Kapasitesi Değerini (Payload) Aşan Konteynerler

- (1) SOLAS-74 Bölüm 6 Kural 5 uyarınca, CSC Sözleşmesi kapsamında bir konteyner, üzerinde bulunması zorunlu emniyet onay plakasında belirtilen azami taşıma kapasite değerini aşacak şekilde yüklenemez.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.7.4 Boş Konteynerler ve Kirli Haldeki Tank Konteynerler

(1) Boş konteynerler için DBA bilgisi aranmaz. Ancak boş konteynerleri deniz yolu taşımacılığına sunanlar (boş konteynerlerin sahipleri, operatörleri vb.) konteynerlerin boş olduğundan emin olmalıdır.

(2) Kirli halde bulunan tank konteyner dolu kabul edilir. Tank konteynerlerin DBA bilgisinin, bunları denizyolu taşımacılığına sunanlar tarafından taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesi zorunludur.

(3) Uluslararası Standardizasyon Örgütünün (ISO) Konteyner İşaretleme ve Tanıtma Standardı uyarınca, konteynerin dara ağırlığı konteyner üzerinde gözle görülür bir biçimde yer alır. Bu dara ağırlığı gerekli durumlarda dolu konteynerin brüt ağırlığını doğrulamak için kullanılır.

1.3.7.5 Ağır Yükler, Proje Yükler ve Benzeri Diğer Yükler

(1) Tipine bakılmaksızın dolu konteynerlerin DBA bilgisinin tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesi zorunludur. Ancak birden fazla katlanabilir (üstü, iki veya dört kenarı açık- flat rack) konteyner kullanılarak yapay platform/güverte oluşturulup üzerine ağır yük, proje yük veya benzeri diğer yüklerin konulacağı durumlarda konteynerlerde DBA bilgisi aranmaz. Gemi yükleme planı oluşturulurken bu konteynerlerin dara ağırlıkları ile üzerine konulan yükün ağırlığı dikkate alınarak stabilite hesapları yapılır.

1.3.7.6 Hatalı Bildirim ve DBA Belgesinin İptali

(1) DBA belgesini düzenleyen tarafından DBA belgesindeki bilgilerin hatalı girilmesi halinde düzeltme işlemi, DBA Bilgi Sistemi üzerinden dolu konteyner kıyı tesisine ulaşmadan önce yapılır ve bu süre 72 saati geçemez.

(2) Hatalı bildirimler ile bunlara yönelik yapılan düzeltmelere ilişkin kayıtlar düzenli olarak tutulur.

(3) DBA bilgisinin ilgili taraflara bildirilmemesinden veya hatalı bildiriminden doğacak ticari kayıplar taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.

(4) DBA belgesi düzenlenmiş dolu konteynerin gemiye yüklenmeden, taşımadan geri çekilerek yükletenine iade edilmesi durumunda, DBA belgesi Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne bildirilerek iptal edilebilir ancak bu durumda da kontrol ücreti tahsil edilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.7.7 Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgisi Bulunmayan Dolu Konteyner

(1) DBA bilgisi bulunmayan dolu konteyner kıyı tesisine kabul edildiğinde, konteynerin DBA'sını gemiye yüklemeden önce Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene veya temsilcisine yazılı olarak veya elektronik ortamda kıyı tesisi tarafından bildirilir.

(2) DBA bilgisi olmayan dolu konteyner gemiye yüklenemez.

(3) Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından talep edilmesi halinde, kıyı tesisleri tesislerinden gemilere yüklenen dolu konteynerlere ait bilgileri ibraz edilecektir.

(4) DBA tespit hizmeti karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya temsilcisine yapmak.

(5) Azami taşıma kapasitesi(payload) değerini aşmış şekilde yüklenen dolu konteyner gemiye yüklenmez. Konteynerde payload aşımı tespit edilirse, yük ilgisine haber verilir. Liman personeli gözetiminde, yük ilgilisi konteyner açar ve payload sınır aralığında kalacak şekilde konteyner içinden boşaltım yapılır. Tekrar kapatılıp, mühürlenir. Son ağırlık kontrolü yapılır.

(6) DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenmeyen DBA belgesi kabul edilmez. Her bir DBA belgesi sadece DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenecektir.

(7) Tesisler, kriterlere uygun olmayan ve yetki belgesi süresinde yeterliliğini kaybeden tartı aletlerini DBA tespit etmek üzere kullanmayacaktır.

(8) DBA bilgilerinin kayıt altına alınarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklanacaktır. Ayrıca, bu belgeler Denizcilik Genel Müdürlüğü'nce talep edildiğinde sunulacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Liman tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak 3-4-6 nolu rıhtımlarda elleçlenmektedir. Liman tesisinde depolanması yapılmayacaktır.

1.4.1 Gerekliklik

- 1.4.1.1** Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.
- 1.4.1.2** Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.
- 1.4.1.3** Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.
- 1.4.1.4** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.
- 1.4.1.5** Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.
- 1.4.1.6** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.
- 1.4.1.7** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.
- 1.4.1.8** Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4.1.9 Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

1.4.1.10 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

1.4.2 Dokümantasyon

1.4.2.1 1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4’e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19’da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992’de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.4.2.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

1.4.2.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.4.3 Uyum Sorumluluğu

1.4.3.1 Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4.4 Tehlikeli Tozların Emisyonu

1.4.4.1 Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.4.2 Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

1.4.5 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği

1.4.5.1 Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.5.2 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.4.6 Patlayıcı Toz Emisyonları

1.4.6.1 Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

1.4.6.2 Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4.7 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler

1.4.7.1 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

1.4.8 Oksitleyici Maddeler

1.4.8.1 Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.4.9 Uyumsuz Maddeler

1.4.9.1 Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler 3, 4, 5 no'lu rıhtımlarda elleçlenmektedir.

1.5.1 Gereklilik

- 1.5.1.1** Liman tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- 1.5.1.2** Liman tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.
- 1.5.1.3** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.
- 1.5.1.4** Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.
- 1.5.1.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.
- 1.5.1.6** Liman tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-30
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5.1.7 Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT’da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT’da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

1.5.1.8 Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

1.5.1.9 Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde taşınacaktır.

1.5.1.10 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işletmecileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları sıvı yük formeni, amiri, şefi ve İSG sorumludur.

1.5.1.11 Liman tesisimizde sıvı yük formeni, amiri ,şefi tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

1.5.1.12 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve sıvı yük formeni tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

1.5.1.12.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.5.1.12.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.5.1.12.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.5.1.12.2 Sıvı yük formeni, amiri ,şefi tarafından;

1.5.1.12.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Drum Planında ve İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-31
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.5.1.13 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere ve rıhtımın yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

1.5.1.14 Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlayacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

1.5.2 Tehlikeli Dökme Sıvı Yükler İçin Kullanılan Boru Tesisatları

1.5.2.1 Esnek hortum:

1.5.2.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak,

1.5.2.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

1.5.2.1.3 Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) Bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilecektir.

1.5.3 Sıvı Yük Formeni Tarafından

1.5.3.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,

1.5.3.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

1.5.3.3 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

1.5.3.4 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

1.5.4 Tutuşma Kaynakları

1.5.4.1 Sıvı yük formeni gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5.5 Dökümlerin Muhafazaya Alınması

1.5.5.1 Depo alanında bir kaza halinde tehlikeli dökme sıvı yüklerin sızma ihtimaline karşı, Operasyon Sorumlusu tüm atık su borusu ağızları, borular ve arayüz üzerindeki dreynlerin taşıma başlamadan önce kapatılmasını ve tüm tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması boyunca kapalı tutulmasını sağlayacaktır.

1.5.6 Elleçleme

1.5.6.1 Esnek hortumlar

1.5.6.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- .1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
- .2 Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.
- .3 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.
- .4 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
- .5 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.
- .6 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.
- .7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.
- .8 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

1.5.7 Başlangıç Önlemleri

1.5.7.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

1.5.7.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

1.5.7.2.1 Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5.7.2.2 Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

1.5.7.2.3 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

1.5.7.2.4 Olası elektrostatik yük birikimi; ve

1.5.7.2.5 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini.

1.5.7.3 Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

1.5.7.4 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

1.5.7.5 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.5.7.6 Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

1.5.7.7 Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

1.5.7.8 Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

1.5.8 Pompalama

1.5.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.5.8.1.1 Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

1.5.8.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.5.8.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.5.8.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5.8.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.5.8.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.5.8.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaklardır.

1.5.9 Operasyonun Tamamlanması

1.5.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının, ve esnek hortumlardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

1.5.9.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.5.9.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.5.9.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

 YILPORT® GEMPORT	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	1-35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.6 IGC Kod Kapsamında Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Geçici Depolamaya İlişkin Prosedür

IGC Kod kapsamında susuz amonyak UN 1005 yükü elleçlenmektedir.

Tahmil, tahliye operasyonlarında aşağıda yer alan talimata göre süreç ilerlemektedir.

Tüm bu süreçleri Gemlik Gübre gerçekleştirilmektedir.

 YILDIRM HOLDİNG A.Ş.	AMONYAK DEPOLAMA TANKLARINDAN GEMİYE AMONYAK TAHLİYESİ TALİMATI	 GEMLİK GÜBRE SANAYİ A.Ş.
1. AMAÇ Gemiye amonyak tahliyesi esnasında yapılması gereken işlemler (LA 2101 / JB 2101) için bir talimatı oluşturmak. 2. KAPSAM JA 2101 / JB 2101 pompalarında uygulanır. 3. TANIMLAR Mesafeli Tahliyesi: Gemi dolun pompalarında soğutma kısıtlarını engellemek için yapılan işlemdir. By-Pass Yama-Gemide: Amonyak seviyati esnasında tonaj ayarlamaya yarayan ve hatlarda aşırı zorlamayı engelleyen ana hat üzerine sabitlemiş manval vanadır. 4. SORUMLULUK 1.11 - 1.22 2101 UDEC kompresörlerinin devreye alınması ilgili operatörünün sorumluluğunda olup, departman teknisyeninin kontrolündedir. 5. KULLANILAN DÖKÜMANLAR Amonyak Depolama İşletme El Kitabı 6. KULLANILACAK KORUNMA EKİPMANLARI Gaz Maskesi, Oksijen Tüpü, Yangın Söndürme Tüpfesi, Üçbeyazlar, Konuyuca Eldiven, Barek 7. YÖNTEM VE UYGULAMA 7.1 Tanklarda belirli bir miktarda NH₃ depolandığı zaman üst yönetimin kararıyla satış işlemi gerçekleştirilir. 7.2 Amonyak gemisi limana gelmeden 10-15 saat önce Amonyak Depolama ünitesine haber verilir. Hatlar soğutmaya alınır. Gemi hatlarına soğutmak için P 1503 A - B - C pompaları devirleri ayarlanır. Gemi hattına soğutmaya almak için Vana-10 %50 açık olacak, Vana-20 kapalı olacak vana 13 tam açılacak (limanda) vana 48-B açık olacak vana 48-B'nin önündeki ve arkasındaki gemi buçuklu soğutmak için olan hatların vanaları kapalı olacak bunlar gemi hatlarını soğutmaya başlamadan önce kontrol edilmesi gerekir. Gemi hatlarına soğutmaya başlamak için PCV-19 A / B otomatik vana açıldığında 48-A vanası kontrollü şekilde açılmaya başlar diğer PCV-19 A / B'nin açıldığı %20 ise 48-A'yı açarak kapatırız. Bu buse gemi hattına soğutmaya almak için yeterli olur. Sırtte 7 ile 10 ton arası gemi sayıcısında geçiş görülmüyorsa normaldir. PCV-19 A / B vanalarının açıldığı 5-5 ise bu açıklık yetmeyecektir bu arada işletme basıncı 10 bndır. İşletme basıncı 9 bar yeterli olması sebebiyle bir miktar işletme basıncından alınıp bir kişi 48-A vanasının başında kontrollü açarken diğer personel işletme basıncını takip eder. Diğer personelle verdiği bilgiyle 48-A vanasının açma işlemini durdurur. Soğutma işlemini başlatırken gemi hattı sıcaklığı ortalama -25-27 derece aralığında olur.		

Form No: T8658GU

Yayın ~~Saati~~ 01.08.2016

Geri No:

Geri ~~Saati~~

 YILDIRM HOLDİNG A.Ş.	AMONYAK DEPOLAMA TANKLARINDAN GEMİYE AMONYAK TAHLİYESİ TALİMATI	 GEMLİK GÜBRE SANAYİ A.Ş.
Soğutma işlemi başladıktan sonra soğutma hattı limana kadar inerek Vana-13 açık gemi hattına doğru NH₃ girmeye başlar ve yukarıya yani tanklara doğru hatı dolmaya başlar. Bu esnada hat içinde güçlü sıcak NH₃ tanklara girmeye başlar tank basıncında bir miktar artış meydana gelir takip edilmesi gerekir. Soğutmaya başlatırken -10-15°C olan sıcaklık -27-25°C arasına kadar iner soğutma işlemi 8 ile 10 saat arası sürer tekrar sıcaklık -27 °C'ye inmiş ise soğutma işlemi tamamlanmış demektir ama gemiye NH₃ verilmeye başlamadan 15 - 20 dakika önce soğutma durdurulur. Vana-13 kapatılır (limanda) vana 48 A kapalı olarak soğutma işlemi sona erdirilir. 7.3 Gemiye NH₃ satışı yapılacak bilgisi verilmişse gemi hattına soğutmaya alırken gemi pompaları J A - J B 2101 soğutmaya alınır. Dikey pompalar basma hattı üzerindeki tank sahasında büyük blok vana açık olur. Pompaları soğutmaya almak için giriş ve çıkış hattındaki blok vanalar açılır ama bu yeterli olmayacağı için iki ince ve çıkışta bir ince hat olmak üzere üç hat vardır. Bunlar hem soğutma için hem tahliye için kullanılır. Bu vanalar açılarak soğutma işlemi yapılır bu hat T 1501 A tankına gider. NH₃ gemisi limana yanaştıktan ve kollar bağlanmaya başladıktan zaman dikey pompaların güçlü kalbuna güçlü koyma işlemi yapılır %50 seviye yapılarak mekanik salıncısına gidin ince hat her miktar açılır milin olduğu bölüm buzun çözülmesi ile sağlanır bu işlem NH₃ satışı başlamadan 30 dakika önce yapılır. Yüksek kabında PSH 2135 güçlü vardır bu güçlü 0.9 barda olursa güçlü devreye girer ve pompayı devreden çıkarır. Çünkü mük güçlü girmiyordur. Dikey pompa çalıştığı sürece yani NH₃ satışı olduğu zamanda güçlü ilavesi yapılır. 7.4 Gemi kolları iki adetler; sıvı kolu X 1501 A) ve gaz kolu (X 1501 B)'dur. Amonyak yüklemeye kolları Makine Balam ve Eğitici Balam personeli tarafından bağlanır. Bağlama güçlü bitikten sonra statik elektrik (Gremden NH₃ altına esnasında iki kol da bağlanır.) NH₃ gemisine sıvı kolu bağlandıktan sonra gemi NH₃ almaya hazır mı sıvı kolunun vanası tam açılır. Gemiye NH₃ vermek için tank dibindeki Vana-30, Vana-40, Vana-19 blok vana tam açılır çünkü gemiye ilk NH₃ veriş esnasında pompa ile değil kot farkıyla NH₃ verilmeye başlanır. 7.5 Tüm şartlar hazır ise sıvı hattındaki etonatik vana veya blok vana sorumlu mühendis gemi ile irtibata geçtikten sonra vana açılmaya başlanır. Gemi geçiş cihazlarında okuyana kadar açılma devam eder. Vardığı odasındaki personel gemi sayıcısı sıfırlar satışa hazır hale getirir. 7.6 Ortalama ilk buşta 50 - 60 ton arası NH₃ verilmeye başlanır. Gemi gelen NH₃ tanklarına almaya başlar kendi kompresörlerinde güçlü NH₃ soğutur. Tank basıncını kontrol ederler sorumlu mühendis gemi ile irtibata geçerek kapasite artışı sağlanır. Limandaki blok vana %100 açılır. Kot farkı ile soğutma buse tanklarındaki seviyeye bağlanır. Sırtte 450/500 ton arasında akış olur bu şekilde gemiye NH₃ verilmeye başlanır. 7.7 Dikey pompa devreye alınacaksa soğutma amaçlı açılan vanalar kapatılır. Pompa çalışmaya başlatılır dikey pompa saatte 1029 ton basma kapasitesi vardır. Gemiye saatte 650 - 700 ton arası NH₃ verilebilir. Gemi pompaları eniş hattı 24" büyük Basma hatları 16" büyük Tank sahasındaki saygı girişi 8" büyük bu sebeple hatları açtı zorlanacağından dolayı Vana-19 blok vanası manuel güçlü olarak kullanılır. Gemiye verilen miktardan ayarlamak için bir personel		

Form No: T8658GU

Yayın ~~Saati~~ 01.08.2016

Geri No:

Geri ~~Saati~~

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

[New Tenthredinidae](#)

www.earthlink.net

Don't Talk

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2 SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Genel Sorumluluk

1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2. Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.3 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

1. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
2. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
3. İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
4. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
5. Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
6. Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
7. Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
8. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
9. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
10. Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
11. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

12. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
13. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
14. Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
15. Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
16. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
17. Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
18. Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
19. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
20. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
21. Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

1. Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
2. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
3. Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
4. Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
5. Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
6. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
7. Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
9. Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
10. Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
11. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
12. İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
13. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
14. Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.5 Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları

1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
2. Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.6 Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları

1. Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
2. Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
3. Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli Yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
4. Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
5. Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.7 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

1. Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
2. Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
3. Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
4. Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
 - Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
 - Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
 - Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
 - Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
5. Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
6. Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
7. Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
8. Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9. Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
10. Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
11. Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
12. Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
13. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
14. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
15. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
16. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
17. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
18. Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
19. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler,
20. IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	2-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.8 Taşıyanın Sorumlulukları

1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
2. Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Yük Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Liman Tesisinde Uyulacak ve Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler Aşağıdadır.

3.1.1 Yanaşma

3.1.1.1 Aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:

3.1.1.2 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

3.1.1.3 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar.

3.1.2 İnceleme

3.1.2.1 Paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

3.1.2.2 Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

3.1.2.3 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.3 Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme veya Yaftalama ve Belgelendirme

3.1.3.1 Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

3.1.4 Güvenli Yükleme ve Ayırıştırma

3.1.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayırıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

3.1.5 Acil durum işlemleri

3.1.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir:

3.1.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.1.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.1.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.1.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.1.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.1.5.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.5.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3.1.5.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.1.6 Acil Durum Bilgisi

3.1.6.1 Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.1.6.2 Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.1.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.1.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

3.1.6.5 Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

3.1.6.6 Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.1.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.1.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.7 Yangın Tedbirleri

3.1.7.1 Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından emin olur.

3.1.7.2 Aşağıdakilerden emin olur:

3.1.7.2.1 Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan,

3.1.7.2.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan,

3.1.7.2.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan,

3.1.7.2.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

3.1.7.2.5 Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan,

3.1.7.2.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

3.1.7.2.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan.

3.1.7.3 Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan,

3.1.7.4 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından,

3.1.7.5 Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından ,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.8 Yangınla Mücadele

3.1.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.1.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.1.9 Çevresel Önlemler

3.1.9.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar.

3.1.9.2 Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

3.1.9.3 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

3.1.9.4 Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

3.1.9.5 Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.

3.1.9.6 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike yüklerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.1.9.7 Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.10 Kirlilikle Savaşma

3.1.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanı sağlar.

3.1.10.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.1.10.3 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.1.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

3.1.11.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.1.11.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

3.1.11.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.12 Denetimler

3.1.12.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.1.12.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder.

3.1.12.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

3.1.12.1.3 Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder; ve

3.1.12.1.4 Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

3.1.12.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

3.1.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.1.12.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.13 Sıcak İş ve Diğer Onarım ya da Bakım Çalışması

3.1.13.1 Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

3.1.13.2 Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

3.1.13.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.1.14 Kapalı Alanlara Giriş

3.1.14.1 İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediklerini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

3.1.14.2 Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

3.1.14.3 İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.15 Antrepolar, Ambarlar ya da Yük Taşıma Birimlerinin Fumigasyonu

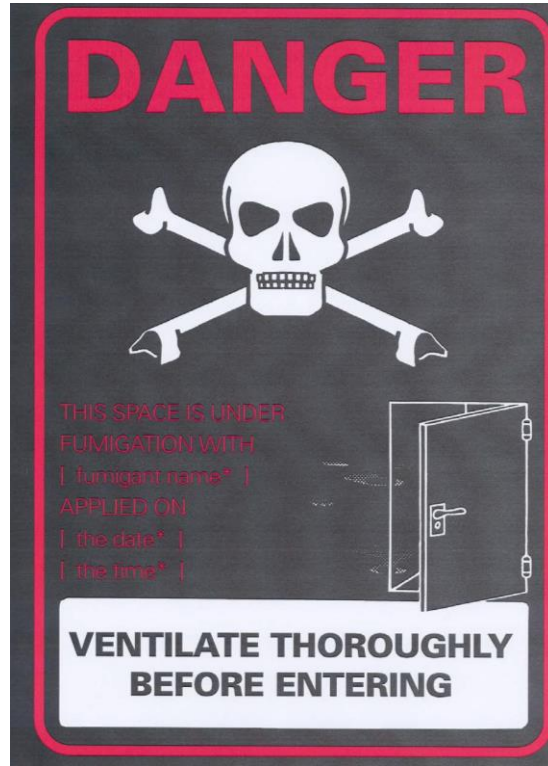
3.1.15.1 Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olur. IMDG Kodu Eki Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı Hakkındaki Önerilere dikkate alınır.

3.1.15.2 Yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun yalnızca bu amaçla tayin edilmiş alanlarda yetkili kurumlar tarafından gerçekleştirilir.

3.1.15.3 Fumige edilmiş antrepoların, ambarların ya da yük taşıma birimlerinin kişilerin tehlikeli bir yüke yaklaştıklarını bilgilendirir şekilde işaretler.

3.1.15.4 Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı Hakkındaki Öneriler fumigasyon altındaki gemiler, gemi kompartımanları, yük konteynırları, yakıt gemileri için kullanılacak bir uyarı işareti içermektedir. Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN ECE Ana Esasları yer almaktadır.

3.1.15.5 Uygun şekilde havalandırılmamış, içerisindeki gaz tahliye edilmemiş, fumigasyon uyarı işaretleri çıkartılmamış, sorumlu kişi tarafından girilmesinin güvenli olduğu belirtilmemiş ve tahliye sertifikası düzenlenmemiş bir antrepoya, ambara ya da yük taşıma birimine kimsenin girmemesini sağlar.



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.16 Kontamine Atıklar

3.1.16.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.1.17 Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı

3.1.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.1.17.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.1.18 Hava Koşulları

3.1.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.1.18.2 Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

3.1.19 Ekipmanlar

3.1.19.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.1.19.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.1.20 Koruyucu Ekipmanlar

3.1.20.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.1.20.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.21 Patlayıcılar

3.1.21.1 İdare tarafından izin verilmediği sürece, sınıfı 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) olan tehlikeli kargoların sadece doğrudan sevkiyat için liman sahasına girmesine veya doğrudan gemilerden liman sahasına girmesine izin verilebilir.

3.1.21.2 Patlayıcıların yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında aşağıdaki tedbirler dikkate alınır.

3.1.21.2.1 Suni aydınlatma:

Sınıf 1 tehlikeli ürünleri kapsayan yükleme işlemleri sırasında izin verilen tek suni aydınlatma şekli, ark ışığı hariç, elektrikli aydınlatmalardır (elektrik ekipman ve kablolar için gereklilikler IMDG Kodu Bölüm 7.1'de belirtilmiştir);

3.1.21.2.2 Telsiz ve radar:

Sınıfı 1 olan yüklerin (1.4 bölümünde olanlar hariç) yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında gemi ya da vinçlerde ya da yakın çevresinde, çıkış gücü 25 W aşmayan VHF vericileri hariç, telsiz ve radar verici cihazların kullanılmaması engellenir patlayıcıların minimum 2 metre emniyet mesafesini geçmemesi gerekir.

Sınıfı 1 olan bazı eşyalar telsiz ve radar gibi harici kaynaklardan elektromanyetik radyasyona duyarlı başlatma sistemleri içermektedir. Dolayısıyla, bu türdeki tüm cihazların yükleme veya boşaltma çalışması bitene kadar cihazlara güç/elektrik verilmediğinden emin olmak için ekipman ana kumanda düğmelerini açarak kontrol ederek gücü / enerjisi kesilmelidir.

3.1.21.2.3 İstifleme için kullanılan mekanik ekipmanlar:

İstifleme için kullanılan bütün mekanik ekipmanlar (elektrikle çalışsın ya da çalışmasın), düzgün bir şekilde çalıştıkları, uygun tanınmış standartlarla uyumlu ve üreticinin bakım önerileri doğrultusunda teknik bakımı yapıldığından kontrol edilmelidir.

3.1.21.2.4 Bozuk ambalajlı mallar:

Nemden etkilenecek ya da başka türlü hasar görmüş herhangi bir kusurlu, sızıntı yapan ambalajlı paketler sevkiyat için kabul edilmemelidir. Gemide bozuk ya da hasar görmüş paketlerin onarımına izin verilmemelidir.

3.1.21.2.5 Hava koşullarına karşı koruma:

Sınıf 1 tehlikeli yükleri içeren ambalajların (bazı durumlarda tehlikeyi daha da kötüleştirebileceğinden) ıslanması önlenmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.21.2.6 Güvenlik:

Sınıf 1 tehlikeli eşyaların güvenliğini sağlamak için, kapaklar açıkken sorumlu bir kişi her zaman mevcut bulunmalıdır. Sınıf 1 dahilindeki istiflenmiş maddelerin bulunduğu bölmelere yetkisiz kişilerin erişimi için asla izin verilmemelidir.

3.1.22 Radyoaktif Materyal

3.1.22.1 IMDG Kod Sınıf 7'de tayin edilen ve 2.7 bölümünde tanımlanan radyoaktif materyaller, Düzenleyici Otorite tarafından izin verildiği takdirde, liman sahasına girilmesine, sadece doğrudan sevkiyat veya teslimat için izin verilmelidir.

3.1.22.2 Radyoaktif malzeme öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da limanda sevk edilemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

3.1.22.3 Radyoaktif Maddelerin Güvenli Taşınması ile ilgili Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın (IAEA) Yönetmeliklerine ve IMDG Kodunun gerekliliklerine ya da benzer ulusal, yasal gerekliliklere uygun olmadığı sürece, paketlenmiş radyoaktif maddenin liman sahasına getirilmesine izin verilmemesi gerekir.

3.1.22.4 Radyoaktif madde içeren paketler, IMDG Kodunun 7.1.4. ve 7.2. bölümlerindeki detaylı gereksinimlere uygun olarak istiflenmeli ve ayrılmalıdır. Kıyıda gerekli ayırım mesafeleri kılavuzda yer almaktadır.

3.1.22.5 Radyoaktif maddelerin ya da radyoaktif madde içeren paketlerin dâhil olduğu herhangi bir kaza ya da bu maddelerin veya paketlerin çalınması ya da kaybolması durumunda liman otoritesi ve ilgili ulusal otoriteler anında bilgilendirilmelidir. Radyoaktif maddelerin içerdiği herhangi bir kayıp vakası olasılığında ilgili alan izole edilmeli ve uygun acil durum planları devreye sokulmalıdır

3.1.23 Bulaşıcı maddeler

3.1.23.1 Bulaşıcı maddelerin (IMDG Kod, Sınıf 6.2) sevkiyat veya teslimatı için sadece İdare tarafından izin verildiği takdirde liman sahasına girişine izin verilmelidir.

3.1.23.2 Bulaşıcı maddeler öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da gemiden gidemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

3.1.23.3 İdare, bulaşıcı maddelerin taşınması için aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere belirli gereklilikleri tesis etmelidir:

- yükleme alanları;
- sıkı denetim; ve
- bu tür maddelerin tutulması için ilave donanımlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.24 İşaretler

3.1.24.1 İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

3.1.24.2 Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

.kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;
.yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve
sınıf 3 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar;

İdarenin belirlemesine göre;

3.1.24.3 İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

3.1.24.4 Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

.gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;
.gemi gece demir atar ya da demirlenir;
.gemi gündüz seyir halindedir; veya
.gemi gece seyir halindedir.

3.1.24.5 Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

gemilere girme/erişimde;
telsiz radar iletimlerinde;
gemi ankraj transit geçişte; ve
bağlı ya da demirli gemileri geçme.

3.1.24.6 Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve
gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.25 İletişim

3.1.25.1 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.1.26 Alanlar

3.1.26.1 Tehlikeli Kargo Alanları

3.1.26.1.1 Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.1.26.1.2 Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.1.26.1.3 Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

3.1.26.1.4 Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

3.1.26.1.5 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.1.26.2 Konteyner İstifleme Alanları/Raylı Hatlar/Kamyon Park Alanları

3.1.26.2.1 Ayır alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

3.1.26.2.2 İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

3.1.26.2.3 Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

3.1.26.2.4 Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.26.3 Fumigasyon Alanları

3.1.26.3.1 Fumigasyon edilecek gemiler ve/veya kargo nakliyeleri için ayrı alanlar temin edilir ya da belirlenir.

3.1.26.3.2 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişinin engellenmesi için çitle çevrilir veya kontrol noktası oluşturulduğunda personel için uygun iletişim araçları temin edilir.

3.1.26.4 Hasar Görmüş Tehlikeli Kargolar ve Tehlikeli Kargolar Tarafından Kirletilmiş Atıklar İçin Özel Alanlar

3.1.26.4.1 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

3.1.26.4.2 Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirliliği önleyici tesisler boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

3.1.26.4.3 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

3.1.26.5 Tamir Etme/Temizleme Tesisleri

3.1.26.5.1 Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıda engel olmamalıdır.

3.1.26.5.2 Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli yükler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak gerekli önlemler alınmalıdır.

3.1.26.6 Alım Faaliyetleri

3.1.26.6.1 Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır. Muaf ise İlgili kuruluşları bildirmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.27 Eğitim

3.1.27.1 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS Kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.5 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

3.1.28 Tesis Yükleme Emniyet Kuralları

3.1.28.1 Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonu esnasında herhangi bir risk gördüğünde çalışma durdurulur ve risk giderilene kadar başlatılmaz.

3.1.28.2 Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod) ve Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) hükümlerine uygun olarak hareket edilmelidir.

3.1.28.3 Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak hareket edilmelidir.

3.1.28.4 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez.

3.1.28.5 Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulmalıdır.

3.1.28.6 Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınmalıdır.

3.1.28.7 Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanmalıdır.

3.1.28.8 Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanabilir. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanmalıdır.

3.1.28.9 Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

3.1.28.10 Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenmelidir.

3.1.29 IMSBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar

3.1.29.1 (SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

3.1.29.2 Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır.

3.1.29.3 SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m³ ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m³ ile 1.780 kg/m³ arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

3.1.29.4 IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesisinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

3.1.29.5 Limanın yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisince alınarak saklanır.

3.1.29.6 Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

3.1.29.7 TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

3.1.29.8 Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

3.1.29.9 IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekmektedir.

3.1.29.10 IMSBC Kod'da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili Denizcilik Genel Müdürlüğü usullerine göre hareket edilmelidir.

3.1.30 IBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar

3.1.30.1 IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uymalıdır.

3.1.30.2 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulmalıdır.

3.1.30.3 IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

3.1.30.4 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

3.1.30.5 Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	3-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.1.31 IMDG Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar

3.1.31.1 IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınamaz.

3.1.31.2 Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

3.1.31.3 Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

3.1.31.4 IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası,yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

3.1.31.5 Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

3.1.31.6 SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

4.1.1 Tehlikeli Yük Tipleri

Tehlikeli yükler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

Petrol ve yan ürünleri –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

Kimyasal ürünler – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Mineraller – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

Radyoaktif malzemeler – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf 1’den Sınıf 9’a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları “degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli yüklerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli yükün kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1’den 9’a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.1.2 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli yükleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayıp saçılma/fırlama tehlikesi olan maddeler ve nesneler

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütlesel patlama tehlikesi olmayan madde ve nesneler

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler

Bölüm 1.5: Kütlesel patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar

Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar

Sınıf 4: Alevlenebilir katılar; kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar ve polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Yükseltgen maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif malzeme

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tablo 2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 2

	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz

Sınıf 3

	3	Yanıcı Sıvılar
--	---	----------------

Sınıf 4

	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 5

	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

Sınıf 6

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7

	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 8

	-	Aşındırıcı
---	---	------------

Sınıf 9

	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler
---	---	------------------------------

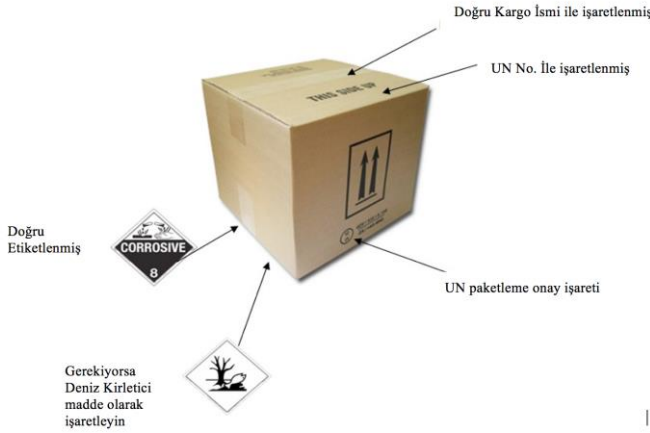
	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



Ambalajlar

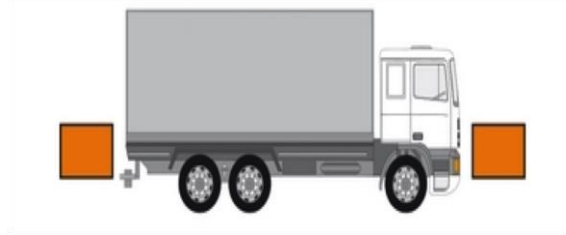
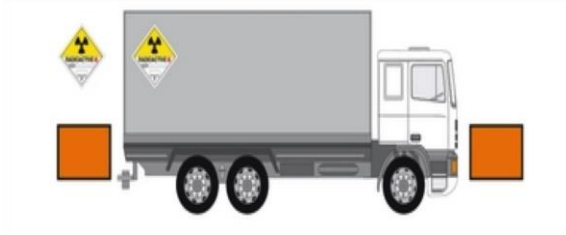


Tehlikeli Yük Taşıyan Tankerler



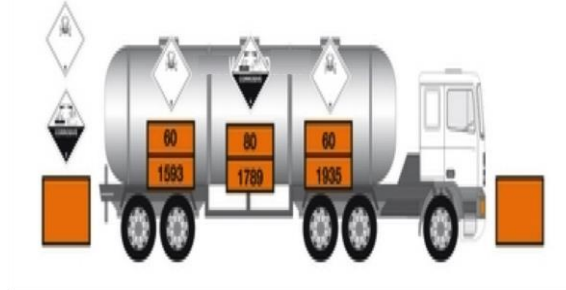
Patlayıcı Taşıyan Araçlar

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



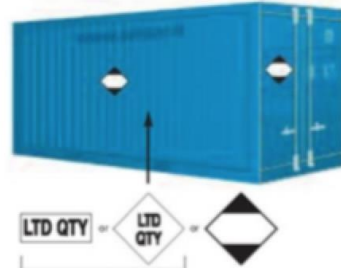
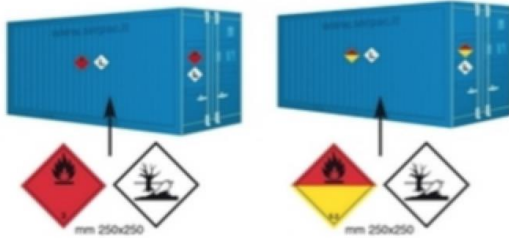
Radyoaktif Taşıyan Araçlar

Paketlenmiş Tehlikeli Yük



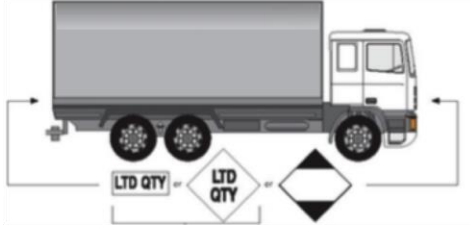
Tek Tank Bölümü Olan Taşıma Birimleri

Çoklu Tank Bölümü Olan Taşıma Birimleri



Tehlikeli Yük Taşıyan Konteynır

Sınırlı Miktar



Sınırlı Miktar

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.2 Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) ** Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede
	Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Alt sınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede

Sınıf 2 – Gazlar

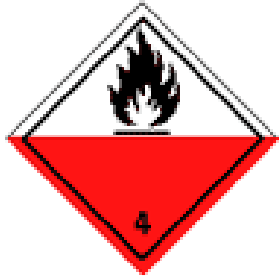
 (No.2.1)		Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede
 (No.2.2)		Bölüm 2.2 Yanıcı olamayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede
		Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – beyaz renkte Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 3 – Alevlenebilir Sıvılar

 	Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede
---	---

Sınıf 4 – Alevlenebilir katılar; kendi kendine tepkimeye giren maddeler; su ile temas halinde alevlenebilir gaz yayan maddeler

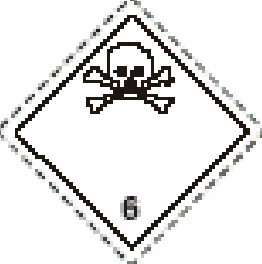
	Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede
	Bölüm 4.2 Kendiliğinden Parlayıcı Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede
 	Bölüm 4.3 Su İle Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 5 – Oksitleyici/ yükseltgen maddeler ve organik peroksitler

	Bölüm 5.1 Oksitleyici/Yükseltgen Maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede
	Bölüm 5.2 Organik Peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede

Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

	Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede
	Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

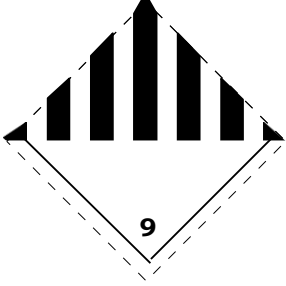
	Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

	Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede
---	--

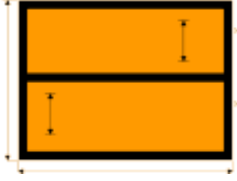
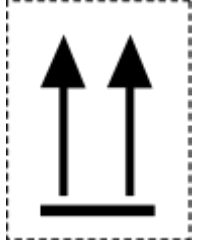
	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 9 – Çevreye Zararlı Maddeler Dâhil Muhtelif Tehlikeli Yükler ve Nesneler

	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede
	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli (Batarya grubu ve bir bozuk ve alev yayan pil) Numara 9 – alt köşede

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100 ⁰ C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 ⁰ C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz Kirleticilerle İlgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, Sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli yükler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

- Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli yükler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli yükler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma Faaliyetlerine İlişkin Hükümler" başlıklı kuralları belirtmiştir.

4.5.1 Ayrı Depolama ve İstifleme İlkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılmaması,
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği,
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları,
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı,
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması,

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayırıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.5.2 IMDG Kod Ayır Depolama, İstifleme ve Tehlikeli Yük Listesi

Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırdı. Tehlikeli yük listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır

Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.5.3 İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

Sınıf 1 (Patlayıcılar) ile ilgili olarak kodda gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
		Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenebileceği bir yöntem sunar.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri

4.6.1 Ayır Depolama

IMDG Kod dört ayır depolama terimi kullanır:

1. **"Uzakta tutun"** (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. **"Ayrı tutun "**
3. **"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"**
4. **"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"** (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli yüklerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayır Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenebilir sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katı maddeler (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanabilen maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temasında yanıcı gaz çıkaran maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yakıcı (oksitleyici) maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzemeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birimleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilse de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak “uzakta” tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kodu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı katı maddeler (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temasında yanıcı gaz çıkaran maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yakıcı (oksitleyici) maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı maddeler (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çiftte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	4-24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kodu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli yüklerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	5-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli yük sınıfları,
Tehlikeli yüklerin paketleri,
Ambalajları,
Etiketleri,
İşaretleri ve paketleme grupları,
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
Ayrıştırma terimleri,
Tehlikeli yük belgeleri,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
Acil durum iletişim bilgileri,
Acil durum ekipmanlarının yerleri,
Kullanım talimatları,
Kıyı tesisi kurallarını içeren ,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	6-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	6-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

6.2.1 Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

6.2.2 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

6.2.3 Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	6-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

7.1.1 Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Yükler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

GRAIN Code Hububat Kodu

IBC Code Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

IGC Code Denizde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin yapım ve donatım uluslararası kodu

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,

Limandan gönderilen,

Limanda depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Sevkiyat Adı),
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte) (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Paketleme Grubu,
Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
Konteyner / Ambalaj , numarası,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolandığı
Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.2.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Sevkiyat Adı),
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte) (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Paketleme Grubu,
Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
Konteyner / Ambalaj , numarası,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.2.5 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.2.6 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

7.3.1 Planlama ve Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
 PSN ismi (Uygun Sevkiyat Adı),
 Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte) (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
 Paketleme Grubu
 Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 Konteyner / Ambalaj , numarası,
 Mühür numarası,
 İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
 Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3.3 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Sevkiyat Adı,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte) (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Paketleme Grubu,

Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli Yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

7.5.1 İdare, Liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlara ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

7.6.1 ISO 9001 Standartına Giriş

Kalite yönetim sistemi şartları, ürün ve hizmet için olan şartları tamamlayıcıdır.

Proses yaklaşımı kuruluşu, prosesleri ve onların karşılıklı etkileşimlerinin planlamasını sağlar.

PUKÖ döngüsü kuruluşu, proseslerine uygun şekilde kaynak sağlandığından, proseslerinin uygun şekilde yönetildiğinden, iyileştirme için fırsatların tayin edildiğinden ve bu şekilde hareket edildiğinden emin olunmasını sağlar.

Risk temelli düşünme kuruluşu;

Prosesleri ve kalite yönetim sisteminin planlanan sonuçlardan sapmaya yol açan faktörlerin tayinini,

Olumsuz etkileri asgari seviyeye indirecek önleyici kontrolleri uygulamayı ve ortaya çıktıkça fırsatlardan azami derecede faydalanmayı sağlar.

Organizasyona Faydaları;

ISO 9001:2015 Standartına uygun bir KYS'nin organizasyona potansiyel faydaları: Müşteri ve uygulanabilir birincil ve ikincil mevzuat şartlarına uygun ürün ve hizmetleri sürekli sağlama kabiliyeti,

Müşteri memnuniyetini artırmak için fırsatları,

Bağlamı ve hedefleri ile ilgili risk ve fırsatları belirlemeyi,

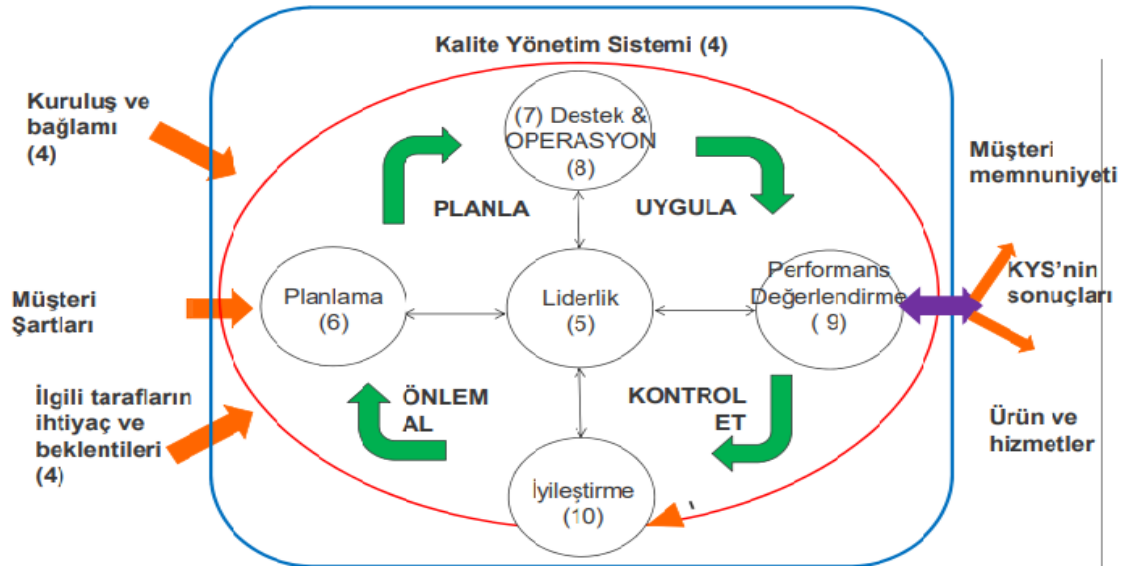
Belirlenmiş KYS şartlarına uygunluğu kanıtlama yeteneği kazandırmak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.6.2 Kalite Yönetim İlkeleri;

Müşteri odaklılık
 Liderlik v Çalışanların katılımı
 Süreç yaklaşımı
 İyileştirme
 Verilere dayalı karar mekanizması
 İlişki yönetimi

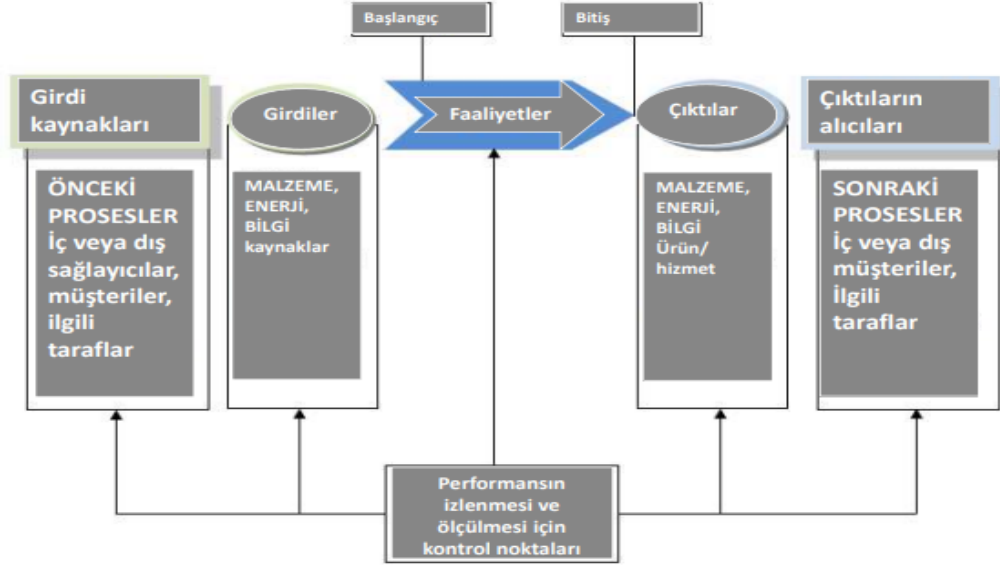
7.6.3 PUKO DÖNGÜSÜ VE ISO 9001:2015



Şekil 1. PUKO Döngüsü

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.6.4 Süreç Yaklaşımı: TEK SÜREÇ



Şekil 2. Süreç Yaklaşımı

7.6.5 ISO 9001:2015 YAPISI

10 maddeden oluşur;

1. Kapsam
2. Atıf yapılan doküman/standartlar
3. Terimler ve tarifler
4. Kuruluşun Bağlamı
5. Liderlik
6. Planlanma
7. Destek
8. Operasyon
9. Performans değerlendirme
10. İyileştirme

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	7-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Certificate TR12001810

The management system of

YILPORT HOLDİNG A.Ş.

Polisport-Dilovası O.S.B. 1. Kısım Gökusu Cad.No:18,
Dilovası, Kocaeli, Turkey

Gemport Gemlik Liman ve Depolama İşletmeleri A.Ş. Ata Mahallesi,
Liman Caddesi No:12, Gemlik, Bursa, Turkey

Rota Liman Hizmetleri Sanayi A.Ş. Atalar Mah. Sahil Cad. Liman
Mevkii Yanmca Körfez Kocaeli, 41740, Turkey

has been assessed and certified as meeting the requirements of

ISO 9001:2015

for the following activities

Port Services

This certificate is valid from 19 September 2021 until 18 September 2024
and remains valid subject to satisfactory surveillance audits
Reverification audit due a minimum of 60 days before the expiration date
Issue 7. Certified since 19 September 2012

Assessed by



SGS United Kingdom Ltd
Riverside Business Park - Riverside Port - Cheshire - CH65 2EF, UK
T +44 (0)1273 293695 F +44 (0)1273 3304900 www.sgs.com

21: C 9001 2015 0421

Page 1 of 1

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Yükler

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- 8.1.2.2.1 Bulundukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

8.1.2.3 Hava Şartları

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.1.3 Koruyucu Eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

8.1.4.3 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

8.1.4.4 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

8.1.5.2.1 Buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.5.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.5.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.1.5.2.4 Pencelerinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

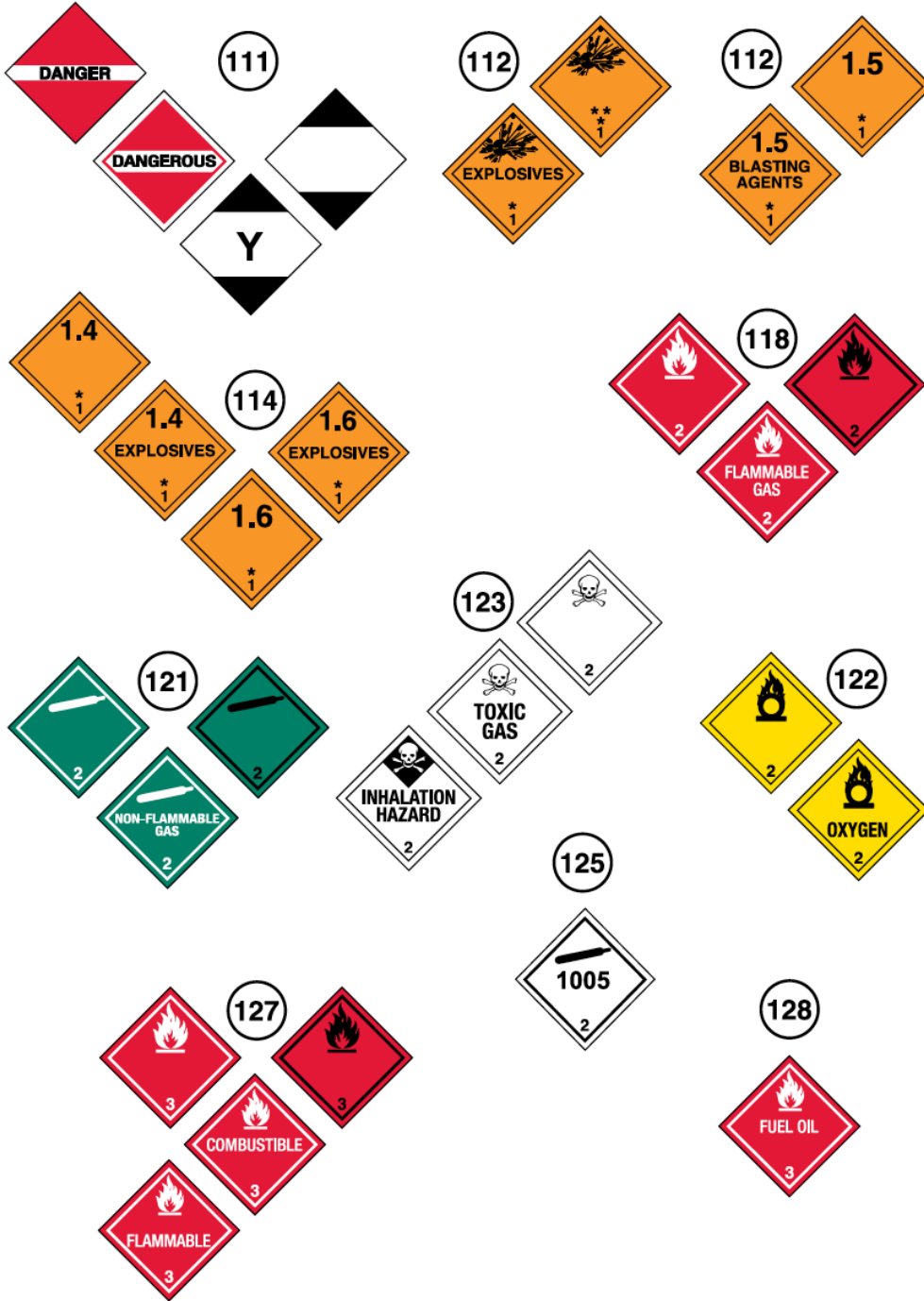
8.1.5.4 Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

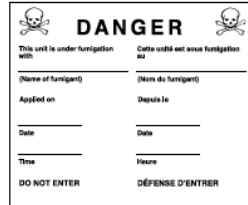
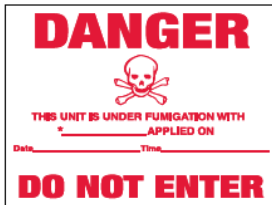
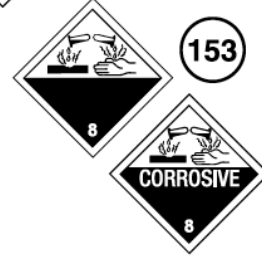
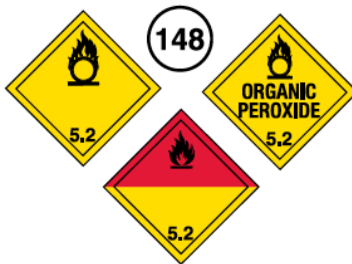
Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri Acil Durum Planındadır.

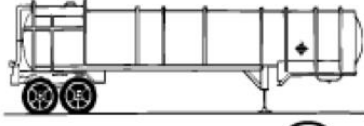
BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



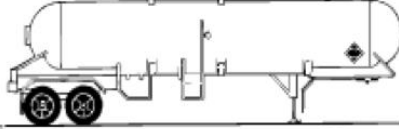
**Aşındırıcı Sıvı
Tanker**

137



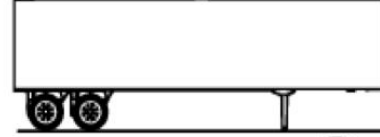
**Kuru Dökme
Yük Treyler**

134



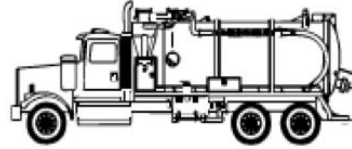
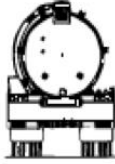
**Yüksek Basınçlı
Tanker**

117



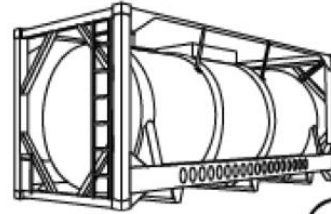
Karışık Kargo

111



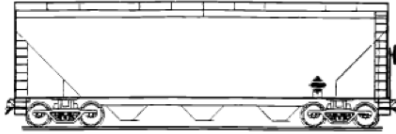
**Vacum Yüklü
Tanker**

137



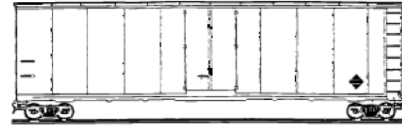
**Intermodal
Tanker**

117



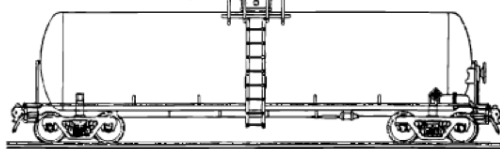
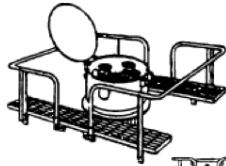
KURU YÜK

140



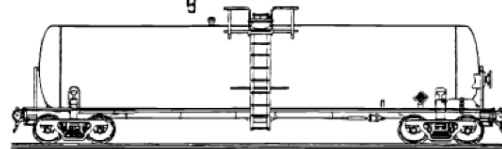
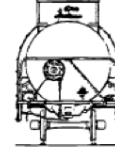
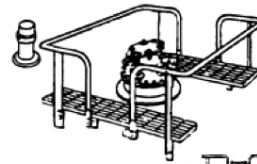
KARIŞIK KARGO

111



**Yüksek Basınçlı Tank
Vagon (Sıkıştırılmış
Sıvı Gaz)**

117



**Alçak Basınçlı Sıvı
Tank Vagon**

131

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolü de mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG Kod gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

8.3.1 Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 Acil Durum Yönetim Grubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

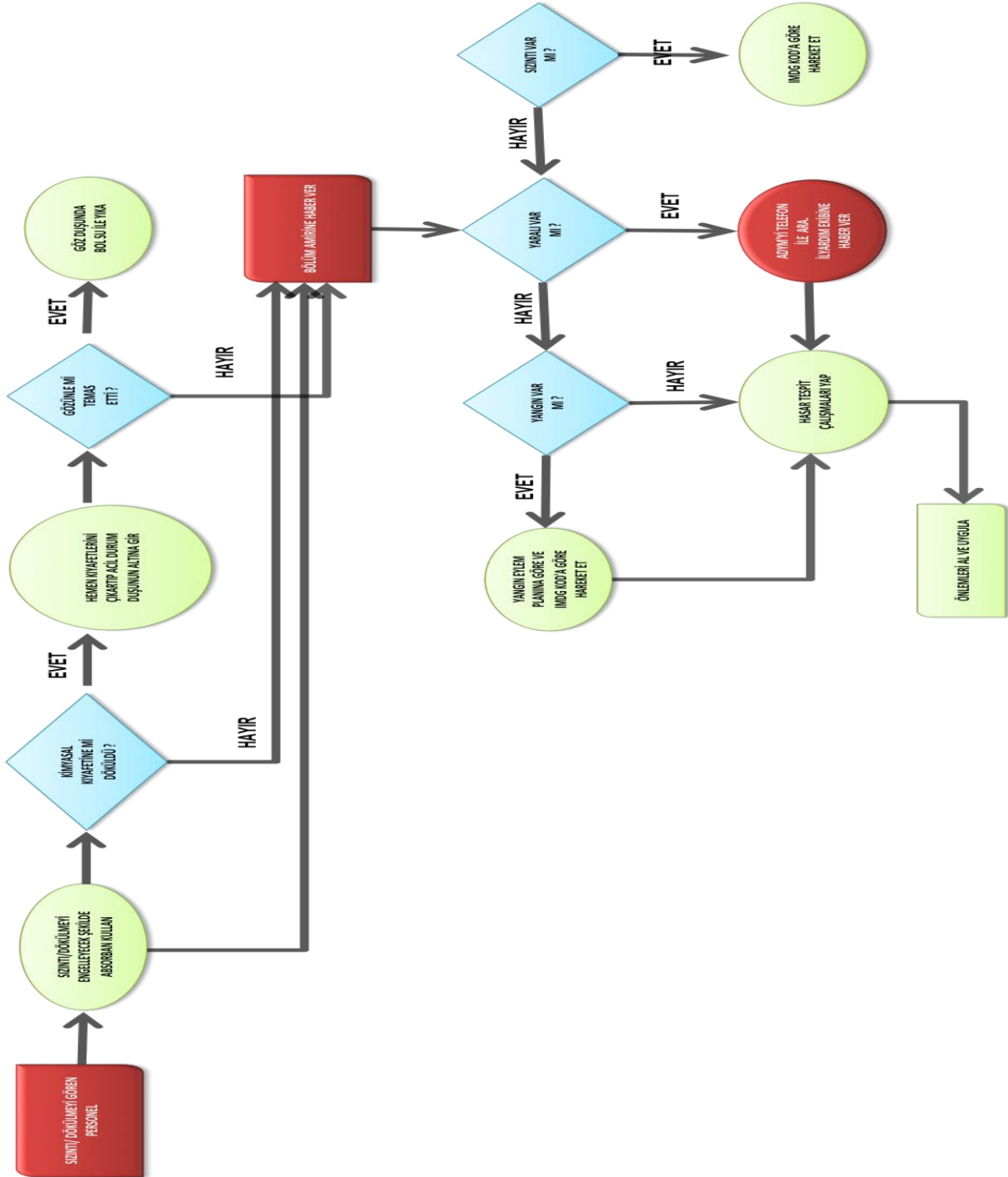
Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

Yapılacak İşlemler	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

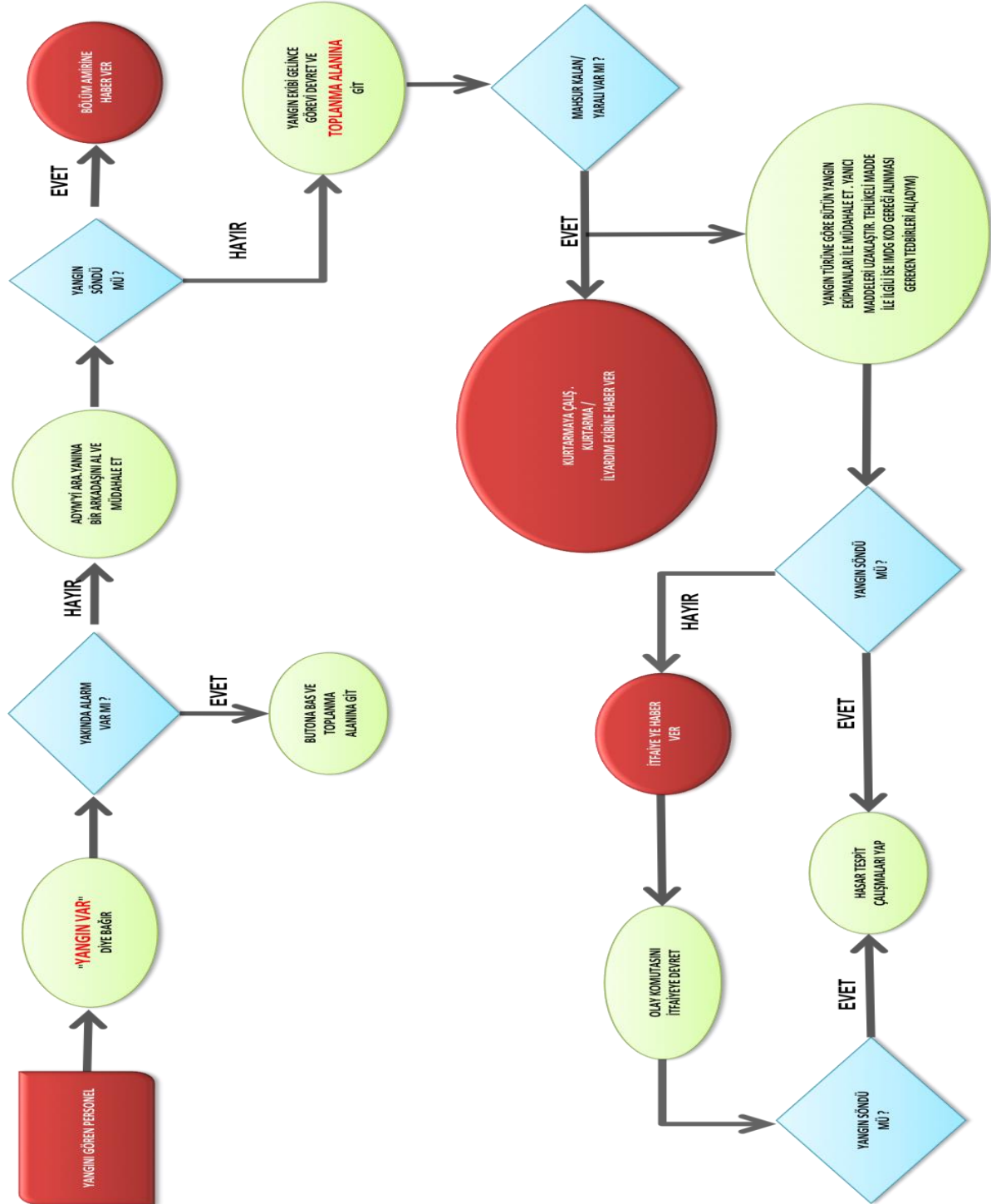
AKIŞ DİYAGRAMI

SIZINTI/DÖKÜLME



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

YANGIN



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı kaza olay formu olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

8.6.1 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması
sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.3.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.3.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.3.3 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma
7. şartlarının mevcudiyeti
8. Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
9. Acil ayırmaya karar verilmesi
10. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
11. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
13. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.4.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.4.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.4.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.4.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.4.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.7.4 Tahmil/Tahliye Esnasında Olabilecek Yangın, Patlama ve Benzeri Acil Durumlara Yönelik Olarak Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatı İle Kıyı Tesisi Yetkilileri Arasında Mutabakat

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar

8.8.3.1 Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve ATF (Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. ATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve ATF doldurularak gönderimi sağlanır. ATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

8.9.1 Talim Uygulamaları

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili IMDG Kod eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı Liman Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri

8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

8.9.3.2 Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

8.9.3.3 Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

8.9.3.6 Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları ,
Yangın Söndürücüler,
Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları,
Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri,
Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG Kod SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yükseksse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve bransman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgedeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	8-25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	9-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda, çalışanların bu yüklerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu yüklerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk Değerlendirmesi

9.1.1.1 Liman Tesisi İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal yük bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal yük bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

9.1.1.2.1 Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

9.1.1.2.2 İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe güvenlik bilgi formu (SDS).

9.1.1.2.3 Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

9.1.1.2.4 Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

9.1.1.2.5 Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

9.1.1.2.6 Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

9.1.1.2.7 Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

9.1.1.2.8 Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.1.3 Liman Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.1.4 Tehlikeli kimyasal yükler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

9.1.1.5.2 Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

9.1.1.5.3 Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

9.1.1.5.4 Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

9.1.1.5.5 Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

9.1.1.5.6 İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

9.1.1.5.7 Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	9-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.1.5.8 Tehlikeli kimyasal yüklerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

9.1.1.5.9 İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal yük yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal yük kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

9.1.1.5.10 Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

9.1.1.5.11 Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

9.1.1.5.12 Tehlikeli kimyasal yüklerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

9.1.1.6 Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

9.1.1.7 Liman Tesisİ İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

9.1.1.8 Liman Tesisİ İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisİ İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

9.1.1.9 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisİ İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

9.1.1.9.1 Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

9.1.1.9.2 Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	9-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.1.10 İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

9.1.1.11 Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

9.1.1.12 Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

9.1.1.13 İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil Durumlar

9.1.2.1 Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal yüklerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.2.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

9.1.2.1.3.1 Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

9.1.2.1.3.2 Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	9-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.3 Çalışanların Eğitimi ve Bilgilendirilmesi

9.2.3.1 Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.2.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.2.3.1.2 Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal yüklerle ilgili bu yüklerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.2.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

9.2.3.1.4 Tehlikeli kimyasal yükler için tedarikçiden sağlanan Türkçe güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.2.3.1.5 Tehlikeli kimyasal yük bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kitleme ile ilgili bilgileri.

9.2.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	9-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz vs.'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	9-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

- 9.3.1.1** İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitimli ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.
- 9.3.1.2** Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.
- 9.3.1.3** İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlanır. Kapalı alana giriş için gerekli ortam ölçümleri yapılarak uygunluk durumuna göre aşağıda belirtilen çalışma izin formu düzenlenir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Public


ÇALIŞMA İZİN FORMU

SEC-F-06
06/06.07.2019 (12.05.2015)
3/1

Yüklenici Firma / Şahıs Adı ve Telefonu:		Tarih:	
Çalışılacak Bölge:		Sıcaklık:	
İşin Tanımı:		Rüzgar Hızı:	
Nezaretçi Adı Soyadı:		İmza:	
☐ YILPORT		☐ ALTİŞVEREN	
☐ DIŞ HİZMET			
Çalışmayı Yapacak Personel İsimleri ve İmzaları			
(1)	(2)	(3)	(4)
(5)	(6)		
(Varsa) Kullanılacak Ekipman:			
☐ Sahada	☐ Yüksekte	☐ Ateşli	☐ Altyapıda
☐ Kapanı Mekanında	☐ Gece		
İş Güvenliği Uzmanı/Yetkili tarafından doldurulmalıdır!			
ÇALIŞMA ALANINDAKİ TEHLİKELEFALINMASI GEREKEN TEDBİRLER		KİŞİSEL KORUYUCULAR	
☐ Basınçlı Sıvı gaz	☐ Havalandırma	☐ Göz Koruması	
☐ Zehirli Madde	☐ Hareketi Ayarlanması	☐ Kulak Koruması	
☐ Elektrik Çarpması	☐ Basınç Düşürülmesi	☐ Tam Yüz Maskesi / Spandix	
☐ Dişme Tehlikesi	☐ Gözetimi Bulundurulması	☐ Kuvvetli Korumalı Elbise	
☐ Sıcak Madde	☐ Yangın Söndürücü / Yangın Bortisi	☐ Parasetil Tipi Emniyet Kemeri	
☐ Alevli Madde	☐ Büyük endüstriyel kaza felaketi eğitimi	☐ Bareti	
☐ Patlayıcı Madde	☐ Saha tehlikeleri ve iş güvenliği kuralları eğitimi	☐ Taz Maskesi	
☐ Kaygan Zemin	☐ İşbaşı Toplantısı	☐ Cemi Yemeği	
☐ Makine Kaynaklı Kırılma	☐ Çalışma Sahasının İşareti	☐ Silindiri	
☐ Açık Alan	☐ Yanıcı Maddelerin Uzaklaştırılması	☐ Sıcak Kırık Koruması	
☐ Takılma	☐ Baraj ve İstasyonlar	☐ Reflektör Yalıtıcı	
☐ Kızıl hava partisi / Rüzgar	☐ Ex-Proof Tezisi	☐ İş Ayakkabısı	
☐ Yüksek Gerilim	☐ İzolasyon	☐ Kuvvetli Bağlı	
☐ Yüksek Ses	☐ Anti-Statik İş Elbisesi	☐ Duman / Kimyasal Maskesi	
☐ İnşaat Çalışması	☐ Telsiz	☐ Kişisel Gaz Ölçüm Cihazı	
☐ Çamur Kirliliği	☐ Absorban (Emici) Malzeme	☐ Solunum Aparatı	
☐ Araç ve İş Makinesi Hareketleri	☐ Topraklama	☐ İş Elbisesi / Tulum	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
Çalışma alanında yukarıda belirtilen tedbirleri alınmıştır.			
Yetkilili/İmza: (Çalışmanın gerçekleştirildiği Saha Birim Amir tarafından doldurulacaktır)			
Yüklenici Firmadan İstenen Belgeler (Formun arkasına eklenir):			
☐ Mesleki Eğitim/Yeterlilik Belgesi	☐ İş Makinesi Sürücü Operatör Belgesi	☐ İSG Eğitim Sertifikası	
☐ İş Makinesi Muayene Sertifikası	☐ Periyodik Kontroler	☐ Sigorta Bildirgesi	
☐ EKAT Eğitim Belgesi Kimlik Kartı	☐ Yüksekte Çalışma Eğitim Belgesi	☐ SGK Kaydı	
Çalışma Sahası Gaz Ölçümü			
Saat	Oksijen	Karbonmonoksit	Yanıcı Gaz
00:00:00	00.000000	00.000000	00.000000
00:00:00	00.000000	00.000000	00.000000
00:00:00	00.000000	00.000000	00.000000
00:00:00	00.000000	00.000000	00.000000
00:00:00	00.000000	00.000000	00.000000
Yetkilili/İmza: (Çalışmanın güzerevi tarih/yerde doldurulacaktır)			
Çalışma İzin Süresi (Gün/ Saat Aralığı):		() Hafta İçi () Hafta Sonu	
ÇALIŞMA İZİNİ ONAY			
İş Güvenliği Uzmanı/Yetkilisi:			

Public

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	10-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

Belge No	DGM.277641.KTTMUB.493
Kıyı Tesisin Adı	GEMPORT GEMLİK LİMAN TESİSİ
Kıyı Tesisin Adresi	Ata Mah. Liman Cad. No:12 GEMLİK/BURSA
Kıyı Tesisin İşleticisi	GEMPORT GEMLİK LİMAN VE DEPOLAMA İŞLETMELERİ ANONİM ŞİRKETİ
Veriliş Tarihi	03.12.2021

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi ; aşağıdaki üzeri çizilmemiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir ve/veya geçici depolayabilir.

*~~Enfeksiyöz Yükler.~~

* Fumigasyon Yapılmış Yükler

*~~Hurda Yükler.~~

* Paketli Tehlikeli Yükler

*~~Patlayıcı Yükler.~~

*~~Radyoaktif Yükler.~~

*Tehlikeli Katı Dökme Yükler

* Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG))

* Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)

*~~Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)~~

Bu Belge, Bakanlığımız tarafından Kıyı Tesisin İşletme İznî/Kıyı Tesisin Geçici İşletme İznî Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

Sınırlamalar:

- Bitkisel yağlar hariç olmak üzere; IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun hazards (zararlar) başlıklı d sütununda safety (emniyet) S ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, tesiste supatan olarak elleçlenemez.
- Tesiste Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) kapsamında yalnızca 'Amonyak ve türevleri' elleçlenebilir.

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	10-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Bölüm 2.4’de olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	10-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.3 Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)

10.3.1 Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler Ve Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):

10.2.1.1 Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

10.2.1.2 Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler İçin: tehlikeli yüklerin Uygun Sevkiyat adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.2.1.3 Tehlikeli Toplu Yükler İçin: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

10.2.1.4 Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

10.3.2 Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi,
Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi,
Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu,
Tehlikeli Yük Manifestosu,
Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası,
Güvenlik Bilgi Formu,
ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,
ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda;

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası,
ADR yazılı talimatı,
Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası,
Taşıma evrakı,
Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası,
Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtılmış işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika,
Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	10-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınamaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

10.3.3 Liman Tesisinde Hız Sınırı

Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km.dir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	10-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.4 Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.1 Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:

10.4.1.1.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

10.4.1.1.2 Tehlikeli Yüklerin Uygun Sevkiyat adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.4.1.1.3 Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.

10.4.1.1.4 Tehlikeli yüklerin boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;

10.4.1.1.5 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).

10.4.1.1.6 Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli yüklerin durumu; ve

10.4.1.1.7 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.4.1.2 Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):

10.4.1.2.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

10.4.1.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.1.2.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.1.2.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.4.1.2.5 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

10.4.1.2.6 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	10-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.4.1.3.7 Tehlikeli yükler liman alanına liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir.

Karayolu ile kıyı tesisimize gelen paketli tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisimize bildirim yapılır, yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

- Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri,
- Uygun sevkiyat adı,
- UN Numarası,
- Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski,
- Varsa paketleme grubu,
- Paketlerin türü ve sayısı,
- Net ve brüt ağırlık veya hacim (kg/lt),
- Konteyner numarası,
- İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,
- Konteyner/araç paketleme sertifikası,
- Araç plakası veya vagon numarası,
- Yüke ait güvenlik bilgi formu.

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.1 Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:

10.4.2.1.1 Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

10.4.2.1.2 Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.4.2.1.3 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenme yeri.

10.4.2.2 Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):

10.4.2.2.1 Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

10.4.2.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.2.2.3 Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.2.2.4 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	10-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Yönetim

10.5.1.1.1 Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

10.5.1.1.2 Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.5.1.2 Personel (Kargo Şirketleri, Rıhtım Operatörleri ve Gemiler)

10.5.1.2.1 Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

10.5.1.3 **Kıyı personeli**, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

10.5.2 Eğitim içeriği

10.5.2.1 Genel Farkındalık/Tanıtma Eğitimi

10.5.2.1.1 Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik Eğitim

10.5.2.2.1 Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik Eğitimi

10.5.2.3.1 Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

10.5.2.3.2 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.5.2.3.3 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

Tablo 3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

MAKAM	TELEFON NUMARASI	FAKS
Gemlik Emniyet Müdürlüğü	0 224 513 18 79 - 112	---
Gemlik Polis Karakolu	0 224 513 18 79 - 112	
Gemlik Jandarma Karakolu	0 224 513 10 55 - 112	
Gemlik İtfaiye Müdürlüğü	0 224 513 23 25 - 112	
Gemlik Liman Başkanlığı	0 224 513 11 33	
Gemlik Devlet Hastanesi	0 224 517 34 00	
Bursa Şehir Hastanesi	0 224 975 00 00	
Acil Ambulans	112	
GEMPORT LİMANI	TELEFON NUMARASI	FAKS
Liman Sahası Acil No / Güvenlik	0 224 524 88 31 - 7121/ 7161	
Genel Müdür – R.Cem GÖKTAŞ	0 224 524 88 31 - 7115	
Güvenlik Şefi – Sedat YAVUZ	0 224 524 88 31 - 7206	
İdari İşler Müdürü – Cenk BULUK	0 224 524 88 31 - 7264	
Operasyon Müdürü – Ali VURGUNLU	0 224 524 88 31 - 7226	
Kılavuzluk ve Romörkör Hizmetleri Müdürü – Hakan IŞIKCI	0 224 524 88 31 - 7153	
Liman Vardiya Amirleri	0 224 524 88 31 - 7165	
Gümrük Muhafaza	0 224 524 88 31 - 7157	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

Genel Yangın Planında olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.7 Acil Durum Planı

Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planı asgari Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Ek-9’da belirtilen hususları ayrı bir başlık olarak içerecek şekilde revize edilmektedir. Bu planı güncel tutulmakta ve gerektiğinde uygulamaktadır. Planın Ek-9’da belirtilen hususları içeren kısmı azami iki yılda bir güncellenir azami 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

- Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
 - Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
 - Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
 - Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
 - Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
 - Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
 - Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
 - Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
 - Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
 - Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
 - Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.
2. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmektedir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3. Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanmakta Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmekte ve liman başkanlığına bilgi verilmektedir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılmaktadır.

4. Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

- a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları,
- b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,
- c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği,
- ç) Gaz sızıntısı,
- d) Elektrik kesintisi,
- e) Deprem ve sel

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



Liman Direktörü : Acil durum genel idaresini yönetir. Gerektiğinde tesisin tahliye kararını verir. Yerel otoritenin alacağı kararların uygulanmasını sağlar. İtfaiye, AFAD ve kurtarma ekipleri ile koordinasyonu, acil durum ekibi ile işbirliği içerisinde yürütülmesini sağlar.

Operasyon Müdürü ve Şefi: Liman Sahasının müdahaleye elverişli hale getirilmesi, Trafiğin yönetimi, yardımcı ekiplerin sevk ve idaresi, Geminin rıhtımdan ayrılması hazırlığı, Gemi ile iletişim.

İnsan Kaynakları Uzmanı- Operasyon Uzmanı: Personele ait iletişim bilgilerini temin etmek Alt işveren görevlilerinden liste temin ederek kriz yönetim odasında görev almak.

Depo/ambar Sorumlusu: Tesiste bulunan kimyasalların listesini ve SDS lerini kriz yönetim odasına getirmek. Kimyasal depolanan alanlardaki organizasyonu

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

sağlamak.

İdari işler uzmanı: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve Orman Bakanlığı ve Most Denizcilik ile iletişim.

İş güvenliği Uzmanı : Teknik emniyet personelinin yönlendirilmesi, Komşu limanlarla iletişim yardımlaşma,

Güvenlik Amiri : TCDD iletişim, Karakol bilgilendirme, ISPS dahilindeki görevler, yardım ekipleri güzergahının açık tutulması trafik yönlendirme.

İşyeri Hekimi ve Hemşiresi: Yaralı / kazazedeye müdahale ve 112 koordinasyonunun sağlanması

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı

Public  KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI  Yilport Gempport Public	Public  KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI GENEL BİLGİLER Amaç: Bu el kitabı, Tehlikeli Yük <u>Elleçleme</u> Rehberi Uygulama Talimatı kapsamında; Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile <u>elleçleme</u> ve geçici depolama emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere hazırlanmıştır. Kapsam: Liman sahasında yürütülecek olan tüm, Tehlikeli Yük <u>Elleçleme</u> faaliyetlerini. Sorumlular: Gempport Gemlik Liman Ve Depolama İşletmeleri A.Ş. Çalışanları, Müteahhit Firma Çalışanları, Müteahhit Firma Çalışanları, Dış Hizmet Alınan Firma Çalışanları, Ziyaretçiler ve Stajyerler, bu el kitabında yer alan kurallara uymak ve uygulamak zorundadırlar. Çalışma sahalarımıza ***18 yaş altı, Sigortasız, İş Güvenliği Eğitimi almamış Tehlikeli işyerinde çalışabilir sağlık raporu olmayan Yapacağı işe özel Mesleki Yeterlilik Belgesi bulunmayan Kullanılacak ekipmana ait periyodik muayene sonuçlarını ulaştırmayan Çalışma sahasında iş yapılacak işe çalışma izni bulunmayan Yapılacak iş ve standartlara uygun Kişisel Koruyucu Donanımı Baret, Yelek ve İş Public 2
Public  KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI Ayakkabısı olmayan, Kişi / kişiler OPERASYON SAHALARINA GİRİŞ YAPAMAZ. ***18 yaş altı stajyer ve ziyaretçi için onay alınarak ve refakatçi eşliğinde liman sahasına giriş yapılabilirler. Liman Güvenlik Kuralları *Araç hız sınırı 20 km <u>dır</u>. *Tanımlı alanlar haricinde operasyon sahalarında sigara içilmesi kesinlikle yasaktır. *Liman sahasında tüm ateşli /ateşsiz, kapalı alan çalışmaları, ISG tarafından çalışma izin formuna istinaden gerçekleştirilir. *Liman sahasımızda bulunan tüm çalışanlar ziyaretçiler İş Güvenliği Kurallarına uymakla yükümlüdürler. *KGD bulunmayan kişilerin liman sahasına girişleri yasaktır. *Yaya yolları haricinde operasyon sahalarında yürümek yasaktır. *Yetkisiz personelin sınırlı alanlarda, iskelelerde ve tehlikeli yük operasyon sahalarında bulunması yasaktır. *Operasyon sahalarında araçlardan inmek tehlikeli ve yasaktır. *Liman sahasında araçların terk edilmesi yasaktır. **Alkol ve uyuşturucu etkisi altındaki personel ile çalışmaya müsait olmayan (hasta, yaralı, vb.) personelin liman tesislerine girişine izin verilmemektedir. Public 3	Public  KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI *iskeledeki gemilere çıkış otoriteler tarafından onaylanmış, gemi veya sahil tarafından sağlanan merdiven aracılığı ile yapılacaktır *Liman dahilinde fotoğraf makinası kullanımı yasaktır, gerekli olduğu durumlarda çalışma izni verilebilecektir. *Herhangi bir çöp veya tehlikeli yük denize atılamaz, diğer katı veya sıvı atık madde denize basılamaz veya Rıhtım üzerine bırakılamaz. Public 4

Sayfa
No
11-2

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI



KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli Yükler;



KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini, (Ek-1 ve Ek-2 (Kırlı balast, slop ve prewash))
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketlenmiş taşınan madde ve nesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A" ve "B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri kapsar.

Liman işletmemize, IGC kod kapsamında gaz, IMDG kod kapsamında Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli maddeler alınmamaktadır.

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

[illegible]

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli Yük Sınıfları

	SINIF 1- Patlayıcı Maddeler Ve Nesneler Kitle halinde ve/veya parça tesirli patlama özelliği olan yüklerdir. Altı bölüme ayrılmıştır. (1.1., 1.2., 1.3, 1.4, 1.5 ve 1.6). Düşme, çarpma ve ısıya bağlı patlama ve yangına neden olabilir. Örnek: Mermi, Havai Fişek		SINIF 2- Gazlar SINIF 2.1 Yanıcı (Parlayıcı) Gazlar Kuvvetli ısı kaynağı ile tutuşarak patlayabilirler. Bu sınıftaki maddelerin bazıları zehirleyici olabilir. Örnek: LPO, Doğalgaz
	SINIF 2- Gazlar SINIF 2.2 Yanıcı ve Zehirleyici Olmayan Gazlar Yanıcı ve zehirleyici olmamakla birlikte patlayıcı ve boğucu etki gösterirler. Örnek: Helyum, Azot, Karbondioksit		SINIF 2- Gazlar SINIF 2.3 Zehirli Gazlar Zehirli olmakla birlikte, bazıları yanıcı özellik gösterebilir. Zehirli gaz kaynaklı sızıntı alanlarına yaklaşılmamalıdır. Örnek: Hidrojen, Florür, Amonyum

	SINIF 3- Alevlenebilir Sıvılar Yanıcı etki göstermekle birlikte, buharlarının hava ile teması nedeniyle patlayabilirler. Solunduğunda zehirleyici, temasta tahriş edici etki de gösterebilir. Örnek: Benzin, Mazot, Madeni Yağlar		SINIF 4- Alevlenebilir Katılar SINIF 4.1 Yanıcı Katı Maddeler Kuvvetli ısı kaynağı ile yanmaya başlayabilirler. Kuvvetli yanarlar ve zehirli duman çıkarırlar. Su ile söndürülür. Örnek: Kauçuk, Alüminyum Tozu
	SINIF 4- Alevlenebilir Katılar SINIF 4.2 Kendiliğinden Yanabilen Maddeler Açık ateş olmadan yanabilen maddelerdir. Isı, hava ve suyla temasta yanabilirler. Yangın söndürücü olarak su yerine kuru tozlu ve CO ₂ kullanılmalıdır. Örnek: Fosfor, Sodyum Söndürücüler		SINIF 4- Alevlenebilir Katılar SINIF 4.3 Su ile Temasında Yanıcı Gaz Çıkaran Maddeler Su ile temasına bağlı olarak yanıcı gaz çıkartarak, yangına neden olurlar. Yangına müdahale için kesinlikle su kullanılmamalı, su yerine kuru tozlu söndürücüler kullanılmalıdır. Örnek: Karpit, Çinko Tozu

	SINIF 5- Oksitleyiciler ve Organik Peroksitler SINIF 5.1 Yakıcı (Oksitleyici) Maddeler Oksijen yayarak, yanmaya desteklerler. Bu nedenle yanıcı maddelerle bir araya gelmemeleri gerekir. Örnek: Potasyum Klorat, Kromiyum Asidi		SINIF 5- Oksitleyiciler ve Organik Peroksitler SINIF 5.2 Organik Peroksitler Çarpma, sürtünme ve bazı metal/asitlerle temas ettiği zaman yanıcı ve patlayıcı olurlar. Göz ve cilt ile temasında yakıcı etki gösterirler. Örnek: Peroksit Sirke Asidi
	SINIF 6- Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler SINIF 6.1 Zehirli Maddeler Yutulması, solunması ve teması halinde zehirleyicidir. Zehirli maddeler; katı, sıvı veya toz halinde olabilirler. Örnek: Arsenik, Bazı Böcek İlaçları		SINIF 6- Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler SINIF 6.2 Bulaşıcı Maddeler Temastan kaçınılması gereken, canlılar için hastalığa neden olabilecekleri bakteriler, virüs, parazit içeren maddelerdir. Örnek: Tıbbi Atıklar, Virüs ve Bakteriler

	SINIF 7- Radyoaktif Matzemeler Yüksek, orta ve düşük seviye olarak 3 bölüme ayrılmıştır. Sızıntı halinde uzak durulmalı ve derhal yetkililere haber verilmelidir.		SINIF 8- Aşındırıcı Maddeler Temas edilmesi durumunda yanık ve yaralara neden olurlar. Yanıcı ve zehirleyici gaz çıkartabilirler. Çoğu sıvı asitlerdir. Örnek: Nitrik Asit, Hidroklorik Asit
	SINIF 9-Muhtelif Tehlikeli Maddeler Ve Nesneler Diğer sekiz sınıfa girmeyen ama yine de tehlikeli olduğu düşünülen maddelerdir. Kanserajen ve deniz kirliliği özelliği gösterirler. Örnek: Asbest, Lityum Piller, Hava Yastığı Modülü		Çevre için Zararlı Maddeler

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Public YILPORT **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

	Sınırlı Miktarlarda Ambalajlanan Tehlikeli Mallar		İstisnai Miktarlarda Ambalajlanan Tehlikeli Mallar
	Yön Oku, Dik İstifleme		Göz ve Vücut Duşu Acil durumlar için
	Aşağıdaki durumlarda Acil Olarak Toplanma Alanına Gidilmesi Gerekir. 1- Deprem 2- Yangın 3- Anons Edildiğinde		Acil Durum Butonu

Public 13

Public YILPORT **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli Yüklerin Paketleri

Ambalajın test edildiğini ve onaylandığını gösteren UN ambalaj onay işaretini taşıması gerekir.



4G/Z50/S/09/DK/ET1-1210

Ambalaj üreticisinin tanımlayıcı kodu
Ambalaja onay veren ülke, Danimarka
Üretim yılı
Katı maddeler için uygun ambalaj
Azami brüt ağırlık 50 kg
PG III maddeler için ambalajlama
Mukavva kutu
UN İşareti (Birleşmiş Milletler Ambalaj Sembolu)




Ambalajları Etiketleri, İşaretleri

Public

Public YILPORT **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Ambalajlama Grupları:

Paketleme grubu I: Yüksek derecede tehlikeli maddeler;
Paketleme grubu II: Orta derecede tehlikeli maddeler;
Paketleme grubu III: Düşük derecede tehlikeli maddeler;

Tasarım tipinin başarı ile test edildiği paketleme grubunu(gruplarını) ambalaj üzerinde gösteren harf:

Paketleme grubu I, II ve III için X;
Paketleme grubu II ve III için Y;
Yalnızca paketleme grubu III için Z;

Public 15

Public YILPORT **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Ambalaj etiket ve işaretleri



Ambalaj üzerine; UN numarası, Tehlike etiketi, Uygun Sevkiyat adı (PSN) gelmelidir.

Konteynerin dört tarafına tehlike ikaz levhası gelir.

Public 16

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Public YILPORT
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Public 17

Public YILPORT
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Fumigasyon Uyarı İşareti (zehirlenme tehlikesi)



Araçlar ve konteynerler için boğulma ikaz işareti

Public 18

Public YILPORT
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Tehlikeli Yük Taşıyan Araç İşaretleme

Tehlikeli yük taşıyan araçların işaretlenmesi gerekir.

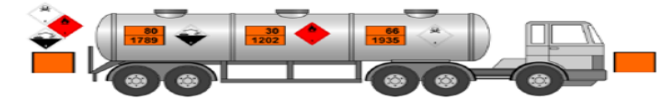
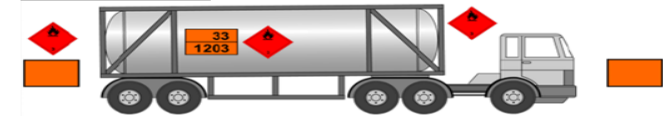
Ambalaj Taşıma



Public 19

Public YILPORT
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Tankerde Taşıma



(Tank/Tank konteyner taşınmasında ADR Araç Onay Sertifikası ve sürücü SRC5 belgesi zorunludur.)

Public 20

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Konteyner Plaka Kontrolü



Yüklenme Test Değeri

Yüklenme Testi

İzin Verilen İstif Ağırlığı

Maksimum Taşıma Brüt Ağırlığı (Payload)

Konteyner Numarası

Üretim Tarihi

Üreticinin İsmi

Konteyner Modeli

Yetkili Otorite Mevzuatı

Üreticinin seri Numarası

Sahibinin İsmi ve Adresi

Fumigasyon Detayları

Yetkili Otorite Onay Numarası (CSC onay)

ACEP Numarası

Konteyner Yüklemeinde Payload Aşımı Varsa, Gemiye Yüklenecektir.

Public

21

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Liman Alanlarındaki Tehlikeli Yükler İçin Ayırma Tablosu

SINIF	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Alevlenebilir Gazlar	2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar	2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil)	4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yüksekten maddeler (ajanlar)	5.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Organik peroksitler	5.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli maddeler	6.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aşındırıcı maddeler	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muhtelif tehlikeli mallar ve nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Public

22

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli Yüklerle İlişkin Ayırıştırma Mesafeleri, Ayırıştırma Terimleri

Kapalı konteynerler/taşıyabilir tanklar/kapalı yol araçları

0 = ayırma gerekli değil

a = uzak - ayırma gerekli değil

s = ayrılmış - açık alanlarda, boylamasına ve yanlamasına, minimum 3 m mesafe gerekli, hangarlarda veya depolarda boylamasına ve yanlamasına, minimum 6 m boşluk, onaylı bir yangın duvarı ile ayrılmadığı sürece gerekli

Paketler/IBC'ler/römorklar/düz/açık(flat rack) veya platform konteynerleri

0 = bireysel programlar gerektirmedikleri sürece ayırma gerekli değildir

a = uzak - minimum 3 m mesafe gerekli

s = ayrılmış - açık alanlarda, hangarlarda veya depolarda minimum 6 m ayırma gerekli, onaylı bir yangın duvarı ile ayrılmadıkça minimum 12 m ayırma gerekli

Açık karayolu taşıtları/demiryolu yük vagonları/ üstü açık konteynerler

0 = ayırma gerekli değil

a = uzak - minimum 3 m mesafe gerekli

s = ayrılmış - açık alanlarda, boylamasına ve yanlamasına, minimum 6 m mesafe gerekli, hangarlarda veya depolarda boylamasına ve yanlamasına, minimum 12 m boşluk, onaylı bir yangın duvarı ile ayrılmadığı sürece gerekli

Public

23

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Gemi Yükleme Ayırma Tablosu (Genel Ayırma Hükümleri)

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patl原因lar	1.1, 1.2, 1.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Patl原因lar	1.3, 1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Patl原因lar	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Alevlenmez gazlar	2.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar	2.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zehirli gazlar	2.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Alevlenmez sıvılar	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Alevlenmez katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil)	4.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Yüksekten maddeler (ajanlar)	5.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Organik peroksitler	5.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zehirli maddeler	6.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aşındırıcı maddeler	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Muhtelif tehlikeli mallar ve nesneler	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- 1 - "uzununda"
- 2 - "ayrılmış"
- 3 - "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"
- 4 - "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"

Public

24

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-7
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Tehlikeli Yüklere İlişkin Ayırıştırma Mesafeleri, Ayırıştırma Terimleri

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

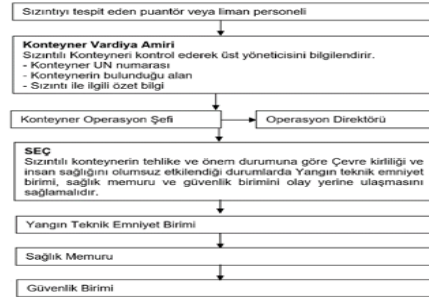
Paketli Hâldeki Tehlikeli Yükleri ve Kimyasal Tehlikelere Sahip Dökme Yük Malzemeleri Ayırma Tablosu (Genel Yük Gemilerinde İstif ve Ayırım)

		Paketli hâledeki tehlikeli maddeler																	
	SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Dökme yük malzemeleri (tehlikeli maddeler olarak sınıflandırılmayan)		1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Alevlenebilir katılar	4.1	1	3	2	2	2	2	2	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	
Kenditliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	4	3	2	2	2	2	2	1	X	1	2	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkan maddeler	4.3	4	4	2	2	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X		
Yükseltgen maddeler (gazlar)	5.1	4	4	2	2	X	2	1	2	2	X	2	2	1	3	1	2	X	
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	1	1	1	X	X	X	
Radioaktif malzeme	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	X	X	X	X	
Asitli maddeler	8	4	2	2	1	X	1	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	X	
Muhafaza tehlikeli maddeleri ve nesneleri	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Yalnızca dökme yükle tehlikeli malzemeler (MHZ)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- 1 - "uzığında"
- 2 - "ayrılmış"
- 3 - "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"
- 4 - "aradaki tam bir bölme veya ambarla"

Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Eylem Akış Diyagramı



Acil Durum İletişim Bilgileri

	Gemlik İlçe Emniyet Müdürlüğü	Tel: +90 224 513 18 79 Faks: +90 224 513 02 05
	- Polis - Arıcılık - Jandarma - İtfaiye - Sahil Güvenlik - AFAD - Orman Yangın	
	SAĞLIK EMNİYET ÇEVRE BİRİMİ	SEÇ +90 (538) 535 39 07 +90 224 524 88 33 7267, 7210, 9248
	REVİR	İŞ YERİ HEKİMLİĞİ +90 224 524 88 33 +90 224 524 88 33 7112
	MOST Denizcilik ve Çevre Hizmetleri A.Ş.	Oray SEVİM Marmara Bölge Koordinatörü +90 (544) 855 9512 +90 (539) 553 0122
	RÖMORKAJ HİZMETLERİ	Can Sıvay Deniz Acil Servisi Erişim Noktası +90 (554) 279 3007
	Gemlik Bölge Liman Başkanlığı	Tel: +90 224 513 11 33 Faks: +90 224 513 98 82

YETKİLİ MERCİLERE YAPILACAK TÜM ACIL DURUM İHBARI VE MURACAATLARI GÜVENLİK VARDİYA AMİRİ TARAFINDAN YAPILIR.

GEMPORT +90 224 524 88 31 - DAHİLİ 7121

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Acil Durum Ekipmanlarının Yerleri ile Kullanım Talimatları

BÖLGE	: GEMLİK
TESİS	: GEMPORT

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
1	Çi Tüp Barajeri	400	400	TESSİS BÖNYESİNDE
2	Sipme Tüp Barajeri	---	200	TESSİS BÖNYESİNDE
3	Emeri Dışı (Saklı)	500	1000	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
4	Emeri Dışı (Saklı)	30	300	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
5	Emeri Dışı (Saklı)	20	20	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
6	Çi Tüp Barajeri	20	20	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
7	Körne	5	7	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
8	Körne	5	5	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
9	Torun	5	7	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
10	El Araba	5	5	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
11	Bu Jeli	1	1	BÖNYESİNDE
12	Körne	5	5	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
13	İnar (Saklı)	100	100	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
14	Fırça	5	5	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
15	Torun	5	5	TESSİS BÖNYESİNDE

16	İk Yardım Çantası	2	22	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
----	-------------------	---	----	-----------------------

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
17	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
18	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
19	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
20	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
21	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
22	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
23	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
24	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

SIRA NO	EKİPMAN	ÖLÇÜMLERİ	MEVCUT	MEVKE
25	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 1 KG 12 1 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA

ACİL MÜDHALE PLANI SAYFA 4-4 DE BULUNAN TABLO 4.2.2 M3' KADAR DÖKÜMÜLER İÇİN BİRER BİR LİMANDA BULUNDURULMASI GEREKİR ACİL MÜDHALE EKİPMANLARI LİSTESİNDEN HABERLEŞİMLERİ

29

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU	5	HAZİRAN 2022	FAAL
1	Yüzzer Tank (15 m3)	1	HAZİRAN 2022	FAAL	5	HAZİRAN 2022	FAAL
2	Sesli Sesli (13X300 Cm)	645	HAZİRAN 2022	FAAL	3	HAZİRAN 2022	FAAL
3	Sesli Sesli (13X300 Cm)	1600	HAZİRAN 2022	FAAL	3	HAZİRAN 2022	FAAL
4	Sesli Sesli (13X300 Cm)	2	HAZİRAN 2022	FAAL	1	HAZİRAN 2022	FAAL
5	Sesli Sesli (13X300 Cm)	9	HAZİRAN 2022	FAAL	10	HAZİRAN 2022	FAAL
6	Sesli Sesli (13X300 Cm)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	3	HAZİRAN 2022	FAAL
7	Sesli Sesli (13X300 Cm)	25	HAZİRAN 2022	FAAL	10	HAZİRAN 2022	FAAL
8	Sesli Sesli (13X300 Cm)	5	HAZİRAN 2022	FAAL	10	HAZİRAN 2022	FAAL
9	Sesli Sesli (13X300 Cm)	12	HAZİRAN 2022	FAAL	1	HAZİRAN 2022	FAAL
10	Sesli Sesli (13X300 Cm)	20	HAZİRAN 2022	FAAL	10	HAZİRAN 2022	FAAL
11	Sesli Sesli (13X300 Cm)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	3	HAZİRAN 2022	FAAL
12	Sesli Sesli (13X300 Cm)	3	HAZİRAN 2022	FAAL	7	HAZİRAN 2022	FAAL
13	Sesli Sesli (13X300 Cm)	3	HAZİRAN 2022	FAAL	1	HAZİRAN 2022	FAAL
14	Sesli Sesli (13X300 Cm)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	1	HAZİRAN 2022	FAAL
15	Sesli Sesli (13X300 Cm)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	5	HAZİRAN 2022	FAAL
16	Sesli Sesli (13X300 Cm)	20	HAZİRAN 2022	FAAL	4	HAZİRAN 2022	FAAL
17	Sesli Sesli (13X300 Cm)	28	HAZİRAN 2022	FAAL	4	HAZİRAN 2022	FAAL
18	Sesli Sesli (13X300 Cm)	2	HAZİRAN 2022	FAAL	21	HAZİRAN 2022	FAAL
19	Sesli Sesli (13X300 Cm)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	2	HAZİRAN 2022	FAAL
20	Sesli Sesli (13X300 Cm)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	2	HAZİRAN 2022	FAAL

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
40	BW GAZALERTS CROCLIP 3X 300	1	HAZİRAN 2022	FAAL
41	Küçük Saksak	10	HAZİRAN 2022	FAAL
42	Harat (Metre)	100	HAZİRAN 2022	FAAL
43	Harat (Metre)	100	HAZİRAN 2022	FAAL
44	Harat (Metre)	100	HAZİRAN 2022	FAAL
45	K.K.T.Yangın Söndürücü 5 Kg	1	HAZİRAN 2022	FAAL
46	CO2 Yangın Söndürücü 5 Kg	2	HAZİRAN 2022	FAAL
47	Çöp Torbası (B0x110)	30	HAZİRAN 2022	FAAL
48	Çöp Torbası Battal Boy	10	HAZİRAN 2022	FAAL
49	Şişe Film	1	HAZİRAN 2022	FAAL
50	Kablo Tulu	5	HAZİRAN 2022	FAAL

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
51	Saksak	1	HAZİRAN 2022	FAAL
52	Saksak	1	HAZİRAN 2022	FAAL
53	Saksak	10	HAZİRAN 2022	FAAL
54	Saksak	6	HAZİRAN 2022	FAAL
55	Saksak	4	HAZİRAN 2022	FAAL
56	Saksak	2	HAZİRAN 2022	FAAL
57	Saksak	2	HAZİRAN 2022	FAAL

31

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
58	Saksak	1	HAZİRAN 2022	FAAL
59	Saksak	1	HAZİRAN 2022	FAAL
60	Saksak	10	HAZİRAN 2022	FAAL
61	Saksak	6	HAZİRAN 2022	FAAL
62	Saksak	4	HAZİRAN 2022	FAAL
63	Saksak	2	HAZİRAN 2022	FAAL
64	Saksak	2	HAZİRAN 2022	FAAL

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Koruyucu Ekipman Kategorisi	Resim	Koruyucu Donatılar	KİŞİSEL KORUYUCU STANDARTLAR	En Güçlü Etkiler
Eya Maske		Özine, gözlerine, yanaklarına korumak için en gözde koruyucu donatıdır. Ağız bükümü ile yanakları korumak için yanakları en azda yanak koruyucu donatılarla korunmalıdır.	EN 166 EN 180	Fiziksel etkilere, kimyasal etkilere, ısıya, parçacıklara ve gazlara karşı koruyucu donatıdır.
Eya Maskesi		Koruyucu donatıdır. Gözleri, yanakları, korumak için en gözde koruyucu donatıdır. Ağız bükümü ile yanakları korumak için yanakları en azda yanak koruyucu donatılarla korunmalıdır.	EN 137 EN 138 EN 139 EN 140 EN 141 EN 142 EN 143 EN 144 EN 145 EN 146 EN 147 EN 148 EN 149 EN 150 EN 151 EN 152 EN 153 EN 154 EN 155 EN 156 EN 157 EN 158 EN 159 EN 160 EN 161 EN 162 EN 163 EN 164 EN 165 EN 166 EN 167 EN 168 EN 169 EN 170 EN 171 EN 172 EN 173 EN 174 EN 175 EN 176 EN 177 EN 178 EN 179 EN 180 EN 181 EN 182 EN 183 EN 184 EN 185 EN 186 EN 187 EN 188 EN 189 EN 190 EN 191 EN 192 EN 193 EN 194 EN 195 EN 196 EN 197 EN 198 EN 199 EN 200 EN 201 EN 202 EN 203 EN 204 EN 205 EN 206 EN 207 EN 208 EN 209 EN 210 EN 211 EN 212 EN 213 EN 214 EN 215 EN 216 EN 217 EN 218 EN 219 EN 220 EN 221 EN 222 EN 223 EN 224 EN 225 EN 226 EN 227 EN 228 EN 229 EN 230 EN 231 EN 232 EN 233 EN 234 EN 235 EN 236 EN 237 EN 238 EN 239 EN 240 EN 241 EN 242 EN 243 EN 244 EN 245 EN 246 EN 247 EN 248 EN 249 EN 250 EN 251 EN 252 EN 253 EN 254 EN 255 EN 256 EN 257 EN 258 EN 259 EN 260 EN 261 EN 262 EN 263 EN 264 EN 265 EN 266 EN 267 EN 268 EN 269 EN 270 EN 271 EN 272 EN 273 EN 274 EN 275 EN 276 EN 277 EN 278 EN 279 EN 280 EN 281 EN 282 EN 283 EN 284 EN 285 EN 286 EN 287 EN 288 EN 289 EN 290 EN 291 EN 292 EN 293 EN 294 EN 295 EN 296 EN 297 EN 298 EN 299 EN 300 EN 301 EN 302 EN 303 EN 304 EN 305 EN 306 EN 307 EN 308 EN 309 EN 310 EN 311 EN 312 EN 313 EN 314 EN 315 EN 316 EN 317 EN 318 EN 319 EN 320 EN 321 EN 322 EN 323 EN 324 EN 325 EN 326 EN 327 EN 328 EN 329 EN 330 EN 331 EN 332 EN 333 EN 334 EN 335 EN 336 EN 337 EN 338 EN 339 EN 340 EN 341 EN 342 EN 343 EN 344 EN 345 EN 346 EN 347 EN 348 EN 349 EN 350 EN 351 EN 352 EN 353 EN 354 EN 355 EN 356 EN 357 EN 358 EN 359 EN 360 EN 361 EN 362 EN 363 EN 364 EN 365 EN 366 EN 367 EN 368 EN 369 EN 370 EN 371 EN 372 EN 373 EN 374 EN 375 EN 376 EN 377 EN 378 EN 379 EN 380 EN 381 EN 382 EN 383 EN 384 EN 385 EN 386 EN 387 EN 388 EN 389 EN 390 EN 391 EN 392 EN 393 EN 394 EN 395 EN 396 EN 397 EN 398 EN 399 EN 400 EN 401 EN 402 EN 403 EN 404 EN 405 EN 406 EN 407 EN 408 EN 409 EN 410 EN 411 EN 412 EN 413 EN 414 EN 415 EN 416 EN 417 EN 418 EN 419 EN 420 EN 421 EN 422 EN 423 EN 424 EN 425 EN 426 EN 427 EN 428 EN 429 EN 430 EN 431 EN 432 EN 433 EN 434 EN 435 EN 436 EN 437 EN 438 EN 439 EN 440 EN 441 EN 442 EN 443 EN 444 EN 445 EN 446 EN 447 EN 448 EN 449 EN 450 EN 451 EN 452 EN 453 EN 454 EN 455 EN 456 EN 457 EN 458 EN 459 EN 460 EN 461 EN 462 EN 463 EN 464 EN 465 EN 466 EN 467 EN 468 EN 469 EN 470 EN 471 EN 472 EN 473 EN 474 EN 475 EN 476 EN 477 EN 478 EN 479 EN 480 EN 481 EN 482 EN 483 EN 484 EN 485 EN 486 EN 487 EN 488 EN 489 EN 490 EN 491 EN 492 EN 493 EN 494 EN 495 EN 496 EN 497 EN 498 EN 499 EN 500 EN 501 EN 502 EN 503 EN 504 EN 505 EN 506 EN 507 EN 508 EN 509 EN 510 EN 511 EN 512 EN 513 EN 514 EN 515 EN 516 EN 517 EN 518 EN 519 EN 520 EN 521 EN 522 EN 523 EN 524 EN 525 EN 526 EN 527 EN 528 EN 529 EN 530 EN 531 EN 532 EN 533 EN 534 EN 535 EN 536 EN 537 EN 538 EN 539 EN 540 EN 541 EN 542 EN 543 EN 544 EN 545 EN 546 EN 547 EN 548 EN 549 EN 550 EN 551 EN 552 EN 553 EN 554 EN 555 EN 556 EN 557 EN 558 EN 559 EN 560 EN 561 EN 562 EN 563 EN 564 EN 565 EN 566 EN 567 EN 568 EN 569 EN 570 EN 571 EN 572 EN 573 EN 574 EN 575 EN 576 EN 577 EN 578 EN 579 EN 580 EN 581 EN 582 EN 583 EN 584 EN 585 EN 586 EN 587 EN 588 EN 589 EN 590 EN 591 EN 592 EN 593 EN 594 EN 595 EN 596 EN 597 EN 598 EN 599 EN 600 EN 601 EN 602 EN 603 EN 604 EN 605 EN 606 EN 607 EN 608 EN 609 EN 610 EN 611 EN 612 EN 613 EN 614 EN 615 EN 616 EN 617 EN 618 EN 619 EN 620 EN 621 EN 622 EN 623 EN 624 EN 625 EN 626 EN 627 EN 628 EN 629 EN 630 EN 631 EN 632 EN 633 EN 634 EN 635 EN 636 EN 637 EN 638 EN 639 EN 640 EN 641 EN 642 EN 643 EN 644 EN 645 EN 646 EN 647 EN 648 EN 649 EN 650 EN 651 EN 652 EN 653 EN 654 EN 655 EN 656 EN 657 EN 658 EN 659 EN 660 EN 661 EN 662 EN 663 EN 664 EN 665 EN 666 EN 667 EN 668 EN 669 EN 670 EN 671 EN 672 EN 673 EN 674 EN 675 EN 676 EN 677 EN 678 EN 679 EN 680 EN 681 EN 682 EN 683 EN 684 EN 685 EN 686 EN 687 EN 688 EN 689 EN 690 EN 691 EN 692 EN 693 EN 694 EN 695 EN 696 EN 697 EN 698 EN 699 EN 700 EN 701 EN 702 EN 703 EN 704 EN 705 EN 706 EN 707 EN 708 EN 709 EN 710 EN 711 EN 712 EN 713 EN 714 EN 715 EN 716 EN 717 EN 718 EN 719 EN 720 EN 721 EN 722 EN 723 EN 724 EN 725 EN 726 EN 727 EN 728 EN 729 EN 730 EN 731 EN 732 EN 733 EN 734 EN 735 EN 736 EN 737 EN 738 EN 739 EN 740 EN 741 EN 742 EN 743 EN 744 EN 745 EN 746 EN 747 EN 748 EN 749 EN 750 EN 751 EN 752 EN 753 EN 754 EN 755 EN 756 EN 757 EN 758 EN 759 EN 760 EN 761 EN 762 EN 763 EN 764 EN 765 EN 766 EN 767 EN 768 EN 769 EN 770 EN 771 EN 772 EN 773 EN 774 EN 775 EN 776 EN 777 EN 778 EN 779 EN 780 EN 781 EN 782 EN 783 EN 784 EN 785 EN 786 EN 787 EN 788 EN 789 EN 790 EN 791 EN 792 EN 793 EN 794 EN 795 EN 796 EN 797 EN 798 EN 799 EN 800 EN 801 EN 802 EN 803 EN 804 EN 805 EN 806 EN 807 EN 808 EN 809 EN 810 EN 811 EN 812 EN 813 EN 814 EN 815 EN 816 EN 817 EN 818 EN 819 EN 820 EN 821 EN 822 EN 823 EN 824 EN 825 EN 826 EN 827 EN 828 EN 829 EN 830 EN 831 EN 832 EN 833 EN 834 EN 835 EN 836 EN 837 EN 838 EN 839 EN 840 EN 841 EN 842 EN 843 EN 844 EN 845 EN 846 EN 847 EN 848 EN 849 EN 850 EN 851 EN 852 EN 853 EN 854 EN 855 EN 856 EN 857 EN 858 EN 859 EN 860 EN 861 EN 862 EN 863 EN 864 EN 865 EN 866 EN 867 EN 868 EN 869 EN 870 EN 871 EN 872 EN 873 EN 874 EN 875 EN 876 EN 877 EN 878 EN 879 EN 880 EN 881 EN 882 EN 883 EN 884 EN 885 EN 886 EN 887 EN 888 EN 889 EN 890 EN 891 EN 892 EN 893 EN 894 EN 895 EN 896 EN 897 EN 898 EN 899 EN 900 EN 901 EN 902 EN 903 EN 904 EN 905 EN 906 EN 907 EN 908 EN 909 EN 910 EN 911 EN 912 EN 913 EN 914 EN 915 EN 916 EN 917 EN 918 EN 919 EN 920 EN 921 EN 922 EN 923 EN 924 EN 925 EN 926 EN 927 EN 928 EN 929 EN 930 EN 931 EN 932 EN 933 EN 934 EN 935 EN 936 EN 937 EN 938 EN 939 EN 940 EN 941 EN 942 EN 943 EN 944 EN 945 EN 946 EN 947 EN 948 EN 949 EN 950 EN 951 EN 952 EN 953 EN 954 EN 955 EN 956 EN 957 EN 958 EN 959 EN 960 EN 961 EN 962 EN 963 EN 964 EN 965 EN 966 EN 967 EN 968 EN 969 EN 970 EN 971 EN 972 EN 973 EN 974 EN 975 EN 976 EN 977 EN 978 EN 979 EN 980 EN 981 EN 982 EN 983 EN 984 EN 985 EN 986 EN 987 EN 988 EN 989 EN 990 EN 991 EN 992 EN 993 EN 994 EN 995 EN 996 EN 997 EN 998 EN 999 EN 1000	Fiziksel etkilere, kimyasal etkilere, ısıya, parçacıklara ve gazlara karşı koruyucu donatıdır.

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

KULLANICI/KULLANIM YERİ		KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM
	Tüm personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yaşlı/Kıskık Takım-Sapka/Bere-Kaban) Çelik Burunlu İş Ayakkabıları/ Elektrik personeli elektrikli aletleri iş ayakkabıları Baret/ Elektrik personeli için elektrikli aletleri Yalıtıcı baret
Bakım Faaliyetleri	Tüm bakım personeli- gereken zamanlarda	Gözlük Edivim Yağmuruk Maske
	Kaynak	Reflektörlü İş Elbisesi (Yaşlı/Kıskık Takım-Sapka/Bere-Kaban) Sperik Deri Çizme Kas Edivim
	Yüksekte Çalışmalar	Emniyet kemeri
Uzman Hizmetleri	Tüm personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yaşlı/Kıskık Takım-Sapka/Bere-Kaban) Çelik Burunlu İş Ayakkabıları Baret
	Konveyörler, Kaldırma test/Tedvi oranı çalışmaları, iç dolum- iç boşaltma, aletleri kullanımı	Maske Tek kulaklınlık kulüm Gözlük Edivim
	Yüksekte çalışmalar	Emniyet kemeri
Maden sahası	Tüm Personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yaşlı/Kıskık Takım-Sapka/Bere-Kaban) Çelik Burunlu İş Ayakkabıları/ Elektrik personeli elektrikli aletleri iş ayakkabıları Baret/ Elektrik personeli için elektrikli aletleri Yalıtıcı baret
		Gözlük Edivim Yağmuruk Maske
		Tek kulaklınlık kulüm

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Kilavuzluk ve Römörkör Hizmetleri	Tüm kilavuzluk hizmetleri personeli	Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)
	Tüm kilavuzluk hizmetleri personeli- gerekten zamanlarda	Çelik Burunlu ile Ayakkabısı Baret Eviden Kıyafetleri Çay içmece Kutubika İdman
Proje ve İnşaat Yapı Hizmetleri	Römörkör makine dairesi bakım	Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)
	Tüm Proje ve İnş. & Alt Yapı personeli	Çelik Burunlu ile Ayakkabısı Baret Eviden Kıyafetleri Makine
	Tüm Proje ve İnş. & Alt Yapı personeli-gerekten zamanlarda	Çelik Burunlu ile Ayakkabısı Baret Eviden Kıyafetleri Makine
	Yükseklik çalışmalar	Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)
Konteyner Yıkama		Çelik Burunlu ile Ayakkabısı Baret Eviden Kıyafetleri Makine
		Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)
Atık Toplama		Çelik Burunlu ile Ayakkabısı Baret Eviden Kıyafetleri Makine
		Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)
Malzeme Deposu		Çelik Burunlu ile Ayakkabısı Baret Eviden Kıyafetleri Makine
		Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)
Garaaj Araç Yıkama Faaliyetleri		Çelik Burunlu ile Ayakkabısı Baret Eviden Kıyafetleri Makine
		Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)
Tüm personel	Operasyon sahasında	Reflektörleri ile Elbisesi (Yazlık/Kışık Takım-Sapka-Bere-Kaban)

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli Yük Belgeleri

IMDG Kod kapsamında;

- Taşıma Evrakı
- Tehlikeli Yük Paketleme Ve Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası
- Güvenlik Bilgi Formu

IMSBC Kod kapsamında;

- Katı Dökme Yükler İçin Yük Bilgi Formu
- Taşıma Evrakı
- Katı Dökme Yükler İçin Yük Bildirim Formu
- Tehlikeli yükler için Blu Kod Ek-3'te bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" her dökme yük gemisi için uygun biçimde doldurulur.

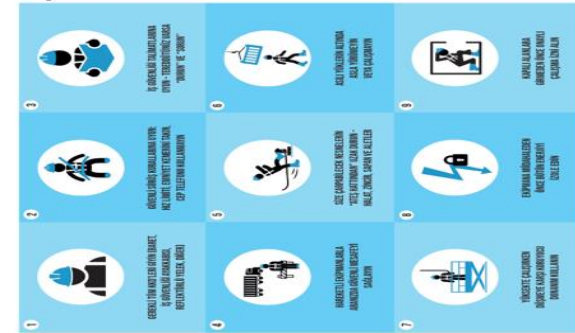
IMSBC Kod Ve Grain Kod Güvenli Yük Elleçleme

- Gemi ambar kapağı kapalıysa kesinlikle ambara giriş yapılmaz. Ambar kapaklarını açılması operasyonunda kıyı tesisi personeli gemi güvertesinde bulunamaz.
- Kapalı ambar kapağı açıldığında, gemi kaptanı/vardiya amiri ambara giriş iznini onaylamayana kadar ambara giriş yapılmaz.
- Ambarın kapağı açıldıktan sonra havalandırma bir süre yapılır, gaz ölçümü kabul edilebilir seviyede olduğu teyidi alınarak ambara giriş yapılır.
- Dökme yüklerin elleçlenmesinde iskele veya rıhtımdan denize yük döküntüsünü engellemek için branda vb. ekipmanlar kullanılmalıdır.
- Araçlarda istiap sınırına dikkat edilir ve araç üzeri brandalı olarak çıkışına müsaade edilir.
- Yanıcı özellikte olan katı dökme yüklerin tozlarının, atmosferle patlayıcı ortam oluşturma riskine karşı önlem alınır.
- Su ile tehlikeli reaksiyona girecek yüklerin yağmurlu havada elleçlenmesi yapılmaz.
- Deniz yüzeyine olası sızıntı/döküntü durumunda 5312 sayılı yönetmelik kapsamında (sorbent pad, çit ve şişme bariyerler) ile limanın kendi imkanları ve yetkili acil müdahale firmasının imkanları ile birlikte müdahalede bulunulur.

Tehlikeli Yük Genel Güvenlik Kuralları

1. İş emniyeti talimatlarına uy.
2. Tehlikeli yük sembol, etiket, plakartlara dikkat et.
3. Sızıntı, koku, duman ve paket bozulmalarında derhal sorumluya haber ver.
4. Tehlikeli bölgeye ilgisizleri sokma.
5. Ateşle yaklaşma yaklaştırmama, sigara içme ve içirme.
6. Yetkisiz kişilerin müdahale etmesine müsaade etme.
7. Tehlikeli madde bulaşmış atıkları atık toplama merkezlerine gönderilmelerini sağla.
8. İş emniyeti kurallarına uy, uymayanları uyar.
9. Doğru müdahale için BİLGİ GÜVENLİK FORMLARI (SDS) ve UN numarası dikkate alınmalıdır.

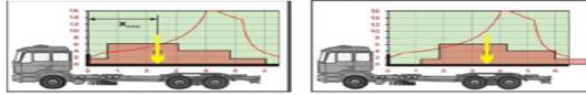
Hayat Kurtaran Kurallar



İŞ GÜVENLİĞİ RASTLANTI DEĞİL TERCİHTİR

Yükleme Güvenliği

Tehlikeli madde araca yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi dikkate alınarak yerleştirme yapılmalıdır.



Yük güvenliğinin sağlanmasında ihtiyaca göre, spanzet, gergi, takoz, hava yastığı, kaymaz pet, zincir, halat, branda vb. malzemelerle sabitlenmesi yapılmalıdır.



Acil Durum Ekipmanlarının Kullanım Talimatları

Telsiz



- Kullanılacak telsiz/expoof telsiz pil seviyesini kontrol ediniz.
- Telsiz antenini ve telsiz kanalını kontrol ediniz.
- Telsiz ile konuşmaya başlamadan 2 saniye önce konuşma mandalına basınız.
- İlk olarak Çağrı yaptığınız kişi / birim adını, sonra kendi adınızı söyleyiniz.
- Eğer siz çağırılıyorsanız 'Dinliyorum' cevabı veriniz.

EEBD (Acil Kaçış Solunum Aparatı)



Acil Durum Sireni duyulduğu anda bulunduğunuz alandaki en yakın Kaçış Maskesini kullanın.

Kaçış Maskesinin dış mührünü koparın ve kutusundan çıkarın.

Kaçış Maskesinin filtre mührünü koparın ve maskeyi kontrol edin.

İki elinizle başlığı başınıza geçirin ve görüşünüzü ayarlayın. 15 dakika içinde bulunduğunuz alanı terk edin.

Yangın Tüpü Kullanımı



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

	GARİP Y	ZEYCAN Y
GROS TON	312	290,63
NET TON	94	164,91
CİNSİ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ
MOTOR	CATERPILLAR 3516 C x 2	CATERPILLAR 3512 x 2
YAKIT TÜKETİMİ	2,790 m ³	10,7m ³
İNTİKAL HIZI	8-12 MİL	8-12 MİL
GÜCÜ	2 x 2100 kW	2 x 1765 kW
MOTOR DEVRİ	1800	1800
KÜTÜK BOYU	23,07	20,06
KÜTÜK ENİ	11,25	11,25
YAKIT KAPASİTESİ	78000m ³	84000m ³
YANGIN POMPASI (SU)	1 adet	2 adet
ÇEKME KUVVETİ	70 MT	60 MT
	ULUDAĞ Y	GEMLİK
GROS TON	290	121,98
NET TON	87	60,53
CİNSİ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ
MOTOR	CATERPILLAR 3512 C x 2	CATERPILLAR 3512 BDI-TA x 2
YAKIT TÜKETİMİ	2,78m ³	6,5m ³
İNTİKAL HIZI	8-12 MİL	8-12 MİL
GÜCÜ	2 x 1380 kW	2 x 1360 BHP
MOTOR DEVRİ	1700	1600
KÜTÜK BOYU	21,73	19,5
KÜTÜK ENİ	10,9	7,25
YAKIT KAPASİTESİ	61900m ³	35000m ³
YANGIN POMPASI (SU)	1 adet	3 adet
ÇEKME KUVVETİ	50 MT	40 MT

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	MUDANYA	İZNİK Y
GROS TON	121,98	84,22
NET TON	60,53	39,58
CİNSİ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ
MOTOR	CATERPILLAR 3512 BDI-TA x 2	CATERPILLAR 3508 B x 2
YAKIT TÜKETİMİ	6,5m ³	2m ³
İNTİKAL HIZI	8-12 MİL	8-12 MİL
GÜCÜ	2 x 1360 BHP	2 x 1100 BHP
MOTOR DEVRİ	1600	1600
KÜTÜK BOYU	19,5	17,37
KÜTÜK ENİ	7,25	6,7
YAKIT KAPASİTESİ	35000m ³	22400m ³
YANGIN POMPASI (SU)	3 adet	2 adet
ÇEKME KUVVETİ	40 MT	30 MT

11.13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

A) Liman İdari Saha Sınırı (Değişik:RG-6/8/2013-28730)

(Değişik ibare:RG-6/8/2013-28730) Kocaeli Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 45' 24" K – 029° 21' 15" D (Yelkenkaya Burnu)
- b) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- c) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- d) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- e) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- f) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

B) Demirleme Sahaları

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 2) 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 3) 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 4) 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 24" K – 029° 41' 00" D
- 2) 40° 45' 09" K – 029° 41' 00" D
- 3) 40° 44' 54" K – 029° 43' 00" D
- 4) 40° 46' 18" K – 029° 43' 00" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 36" K – 029° 38' 09" D
- 2) 40° 45' 24" K – 029° 38' 09" D
- 3) 40° 45' 12" K – 029° 40' 30" D
- 4) 40° 46' 27" K – 029° 40' 30" D

ç) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıyıdan itibaren 2,5 gominio mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

- 1) 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)
- 2) 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)

11.14 Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU					
Kullanılan Ekipmanları	Güvenlik	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
İş Elbiseleri ve Vücut Koruyucuları			Sahada çalışan Gempport ve ya diğer personellerin tamamı kendilerine verilen iş kıyafetlerini giymek zorundadırlar.	- EN 343 : Yağmurluk - EN 341 : Genel iş elbisesi - EN467 : Sıvı Kimyasallara karşı önlük - EN 465 : Kimyasallara karşı elbise - EN 471 : Reflektif elbise - EN 469/351 : Isı ve alevle karşıtı koruyucu elbise - EN 412 : Kesilmeye karşı önlük - EN 464 : Sıvı-gaz kimyasal koruyucu elbise - EN 1073 : Radyoaktif koruyucu elbise	Her sene yaz ve kış dönemlerinde kullanılmak üzere 2 kere verilir.
İş Ayakkabıları			Liman sahalında, Yönetici personelin liman sahalarına girmesi durumunda kullanılması zorunludur.	EN 347 : Burun koruyucusu olmayan iş ayakkabısı	Her sene yaz ve kış dönemlerinde kullanılmak üzere 2 kere verilir.
			Elektrikle ilgili çalışan personelin mutlaka elektrik yalıtımlı iş ayakkabısı giymesi zorunludur.	- EN 346: 100 J şiddetli darbelerle karşı koruyucu burunlu ayakkabı - EN 345 : 200 j şiddetli darbelerle karşı koruyucu burunlu ayakkabı	
			Islak zeminlerde,kaygan zemin çalışma alanlarında, kimyasallarla çalışmada kullanılması zorunludur.		Belirli bir periyodu yoktur.
Genel Kullanım Bareti			Liman bölgesi ve dış sahaların sınırları dahilindeki alanlardan herhangi birine girildiği andan itibaren kullanılması zorunludur.”	- EN 397 : Baş koruyucuları - EN 443 : Yangın kaskları	Yıprandığında ve ya en geç 2 yılda 1
Yüksekte Çalışma Bareti			1 metreden daha yüksek yerlerde yapılan çalışmalarda kullanılması zorunludur.	EN 397 + EN 12492 : Baret ve Çeve Bandı	Yıprandığında ve ya en geç 2 yılda 1

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
Reflektör Yelek		Liamn sahası ve ya dış sahalar girişlerde ve çalışmalarda herkes reflektörlü yelek ve ya reflektörlü iş elbisesi giymek zorundadır.		Yıprandığında

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
Eldivenler		Tüm temizlik bakım işlerinde, malzeme taşıma, el aleti kullanma, elektrik bakım onarım, kimyasallarla çalışma işlerinde işe uygun koruyucu eldiven kullanılması zorunludur.	• EN 388 : Mekanik risklere karşı koruma • EN 374 : Kimyasal risklere karşı koruma • EN 407 : Sıcak ortam çalışmalarına karşı koruma • EN 511 : Soğuk ortam çalışmalarına karşı koruma • EN 6903 : elektriğe karşı koruyucu eldiven	Yıprandığında değiştirilecektir.
Yüksekte Çalışma Ekipmanları		1 metre ve üzerinde yapılacak her türlü çalışmalarda kullanılması zorunludur.	• EN 355 : Şok emici halatlar • EN 358 : Bel tipi emniyet kemeri • EN 361 : Paraşüt tipi emniyet kemeri • EN 362 : Emniyet kancası standardı • EN 353 : Halat frenleme sistemi • EN 360 : Geri sarmalı makara standardı	Yıprandığında
İş Gözlüğü Yüz Siperliği Kaynakçı Yüz Siperliği/Gözlüğü Tam kapalı gözlük	  	Göze çapak kaçma ihtimali ve ya parça fırlama ihtimali bulunan, taşlama, temizlik, kimyasallarla çalışma işlerde kullanılması zorunludur.	• EN 166 Teknik performans standartları • EN 167 - Optik testler için yönetimler • EN 168 - Optik testlerin dışındaki testler • EN 169 - Kaynak filtreleri • EN 170 - Ultraviyole filtreleri • EN 171 - Kızılötesi ışın filtreleri • EN 172 - Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri • EN 175 - Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanları • EN 207 - Lazere karşı koruyucu ürün • EN 208 - Lazer ışın ayarlanmasına dair koruyucular	Yıprandığında Kırıldığında En geç yılda 1 kere

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
				
Kulak Koruyucuları		Gürültü seviyesinin 80 dB değerini aştığında hazır bulundurulacak ve 87 dB değerini aştığı ortamlarda kesinlikle kullanılacaktır. Örneğin römorkör manevra operasyonlarında.	• EN 352-1: Kulaklıklar için standart • EN 352-2 : Kulak Tıkaçları için standart • EN 352-3 : Barete mote kulak koruyucuları için standart	Kırıldığında/Yıprandığında
				

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
Toz Maskesi		Maden sahasında, tozlu ortamlarda, kanalizasyon ve yol temizliklerinde, araç bakım filtre temizlik işlerinde, kaynak işlerinde ve atıksu arıtma tesisi çalışmalarında kullanılmalıdır.	EN 149	Filtresi tıkanıldığında, yırtıldığında ve ya yıprandığında değiştirilir.
Gaz Maskeleri		Kimyasallarla yapılan çalışmalarda kullanılmalıdır. Ortamda bulunan ve ya bulunması muhtemel ve insan sağlığına zararlı olduğu Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen veriler ışığında tercih edilir.	• EN137 –kendinden hava beslemesi olan maskeler • EN 139 – Ağzılık yada maske ile kullanılan basınçlı hava hattına sahip solunum cihazları • EN 140 – Yarım yüz maskeleri • EN 143 – Gaz maskesi filtrelerinde kullanılan partikül tutucular • EN 145 – Ortam havasını temizleyen kapalı devre solunum cihazlarını tanımlayan standarttır. • EN 148-1 – Yüz maskelerinin filtre bağlama tipleri için geliştirilmiş bir standarttır. • EN 402 – Motorlu hava beslemeli sistemlere sahip maskeler	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
			• EN 1146 – Açık devre hava sistemine sahip kaçış maskeleri • EN 1827 – Filtresi ayrılabilir olan gaz maskelerini tanımlama için • EN 12941 – Hava beslemeli filtre cihazlarının standart tanımıdır. • EN 12942 – Havanın bir üfleyci yardımı ile maskeye (yarım yüz veya tam yüz) iletildiği sistemlerin filtresinin • EN 13794 – Ortam havasından bağımsız çalışan kaçış maskelerinin • EN 14387 – Yarım yüz ve tam yüz gaz maskeleri için kullanılan filtrelerin	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

İşletmemizde işlerin risklerine göre kullanılması gereken kişisel koruyucular;

İşletmemizdeki çalışmalarda çalışanlar tarafından aşağıdaki kişisel koruyucu malzemeler kullanılacaktır.

KULLANICI/KULLANIM YERİ		KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM
Bakım Faaliyetleri	Tüm personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı/ Elektrik personeli elektrik yalıtımlı iş ayakkabısı
		Baret/ Elektrik personeli için elektrik yalıtkanlı baret
	Tüm bakım personeli- gereken zamanlarda	Gözlük
		Eldiven
		Yağmurluk
		Maske
	Kaynak	Reflektörlü Kot İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Siperlik
		Deri Önlük
		Deri Eldiven
	Yüksekte Çalışmalar	Emniyet kemeri
Liman Hizmetleri	Tüm personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
		Baret
	Konteyner Kondüsyon testi/Tozlu ortam çalışması, İç dolum- iç boşaltma, el aletleri kullanımı	Maske
		Tek kullanımlık tulum
		Gözlük
Maden sahası	Tüm Personel	Eldiven
		Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı/ Elektrik personeli elektrik yalıtımlı iş ayakkabısı
		Baret/ Elektrik personeli için elektrik yalıtkanlı baret
		Gözlük
		Eldiven

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KULLANICI/KULLANIM YERİ		KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM
		Yağmurluk
		Maske
		Tek kullanımlık tulum
Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri	Tüm kılavuzluk hizmetleri personeli	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Baret
		Çelik Burunlu İş ayakkabısı
	Tüm kılavuzluk hizmetleri personeli- gereken zamanlarda	Yağmurluk
		Eldiven
		Can yeleği
Proje ve İnş.&Alt Yapı Hizmetleri	Tüm Proje ve İnş.& Alt Yapı personeli	Kulaklık
		Gözlük
		Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
	Tüm Proje ve İnş.& Alt Yapı personeli-gereken zamanlarda	Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
		Baret
		Eldiven
Konteyner Yıkama		Gözlük
		Yağmurluk
		Maske
		Emniyet kemeri
		Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
Atık Toplama		Baret
		Gözlük
		Yağmurluk/Çizme
		Maske
		İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Eldiven
Malzeme Deposu		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
		Baret
		Yağmurluk/Çizme
		Maske

KULLANICI/KULLANIM YERİ
KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM

Garaj Araç Yıkama Faaliyetleri

Tüm personel

Operasyon sahasında

Eldiven

Eldiven

İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)

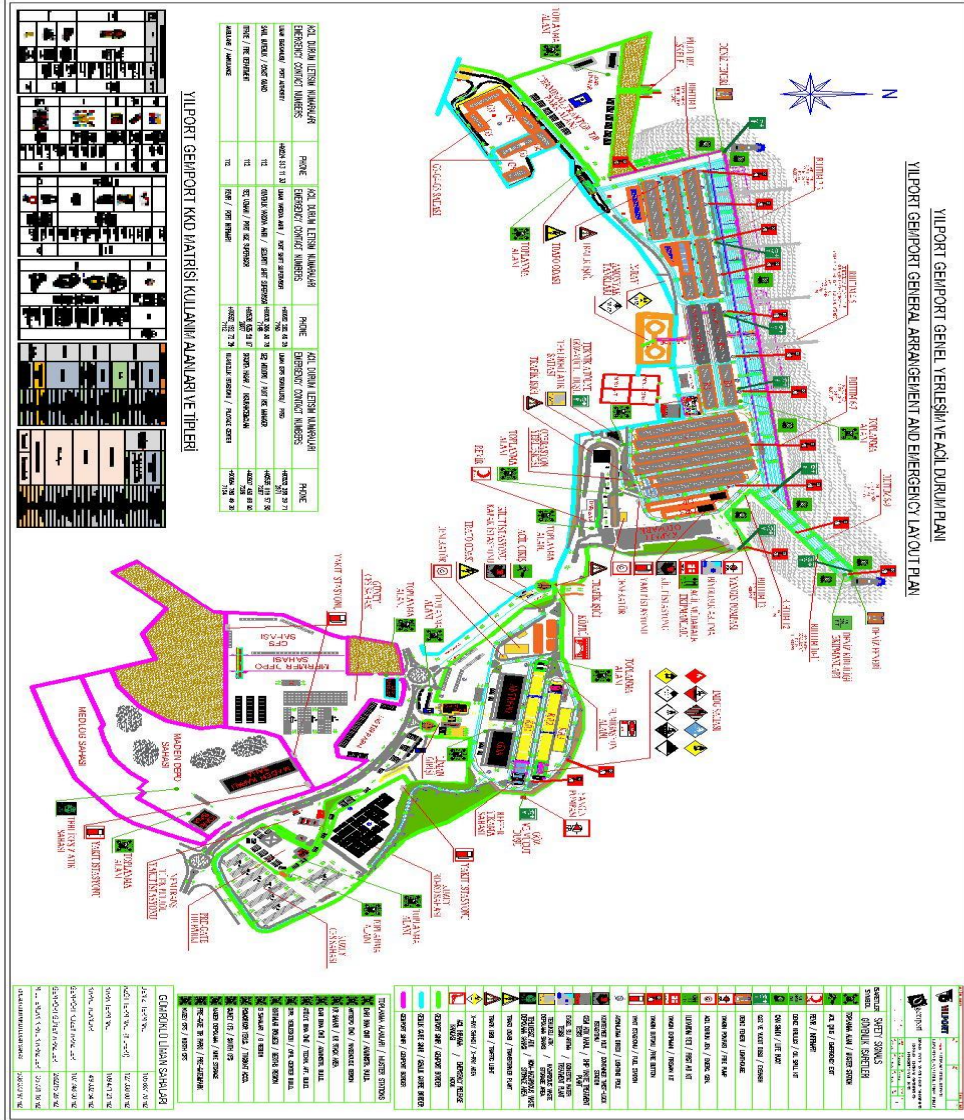
Çizme

Eldiven

Baret

Reflektörlü yelek

Çelik Burunlu İş Ayakkabısı



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

Sayı No- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		
LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ YÜK OLAYI BİLDİRİMİ" TARİH:		
1. Kazanın meydana geldiği zaman,		
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,		
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),		
4. Meteorolojik koşullar,		
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu, Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları, Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı		
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,		
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),		
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,		
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,		
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,		
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :		

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	 /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (uygunsuz veya hasarlı)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (uygunsuz veya hasarlı)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler

İlave herhangi bir Ek'e gerek duyulmamaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	11-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

Ad/Soyad/İmza

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	12-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

12 KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz
CTU, Yük Taşıma Birimi
IMDG, Uluslararası Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi
IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü
UN, Birleşmiş Milletler
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı
ATF, Atık Taşıma Formu
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
SDS, Güvenlik Bilgi Formu

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	13-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

13 TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası , geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
- IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	13-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	13-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sulara kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli yükler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	6	15.09.2022	14-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

14 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmada mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.