

CONNECTION

YILPORT HOLDİNG A.Ş. KURUMSAL İLETİŞİM DERGİSİ

2018 - Q1

YILDIRIM TOWER

Yeni Rota

Port of Gulfport, Mississippi

ZİRVE SOHBETLERİ RÖPORTAJ SERİSİ :

ALİ RIZA YILDIRIM

YILPORT, Avrupa
Özel Liman İşletmecileri
ve Terminalleri
Federasyonu Üyesi oldu

" Lizbon'da
Muhteşem
günler Yakında"

Global Lojistik
Standartlarını
Belirliyoruz

Sırada Ne Var ?

YILPORT, geçtiğimiz yıl portföyüne eklediği 11 terminalle 2025'te ilk 10 küresel liman işletmecisinden biri olma hedefine

emin adımlarla ilerliyor.

TÜRKİYE

2005 - GEBZE
2012 - ROTAPORT
2012 - GEMPORT

MALTA

2011 - MALTA FREEPORT

İSVEÇ

2014 - GAVLE
2014 - STOCKHOLM NORD

NORVEÇ

2014 - OSLO

PORTEKİZ

2016 - LİZBON LISCONT
2016 - LİZBON SOTAGUS
2016 - AVEIRO
2016 - LEIXOES
2016 - FIGUEIRA DA FOZ
2016 - SETUBAL SADOPT
2016 - SETUBAL TERSADO

İSPANYA

2016 - HUELVA
2016 - FERROL

PERU

2016 - PAITA

EKVADOR

2016 - PUERTO BOLIVAR



RÖPORTAJ

- 22** ZİRVE SOHBETLERİ RÖPORTAJ SERİSİ
ALİ RIZA YILDIRIM

BAŞLICA HABERLER

- 5** **Gulfport Limanı** Gelecek Liman Genişlemesi ve Özel Kiralama Anlaşması için **YILPORT** ile Niyet Mektubu İmzaladı
- 6** **Christian BLAUERT** Port Technology Konteyner Terminali Otomasyonu Konferansına **Katıldı**
- 17** **YILPORT Türkiye** Projelerine Hız Kesmeden Devam Ediyor
- 32** **YILPORT Skutskär**'da Muhteşem Başlangıç
- 38** **Global Lojistik Merkezi**'nin İkincisi İberya Terminalleri için **Açılıyor**

SES GETİRENLER

- 10** **Ticaret Savaşları** & Artan **Global** Riskler
- 12** **2018 Q1** Konteyner Taşımacılığına **Genel Bakış**
- 41** **YILPORT Puerto Bolivar** Derinleştirme Çalışmaları ile **Büyümeye Devam Ediyor**
- 46** **2.980 kg Atık Kâğıt** Geri Dönüşüm ile **Doğaya Geri Kazandırıldı**
- 50** **CRM Yeni Sürümü** Yakında **Devreye Alınıyor**

KÜNYE

CONNECTION
YILPORT HOLDİNG A.Ş.
KURUMSAL İLETİŞİM DERGİSİ

Genel Yayın Yönetmeni
Aytuğ PİRİMOĞLU

Genel Yayın Koordinatörü
Ece YAVUZ

Editörler
Kemal Ekin AYSEL
Peo APEL

Yönetim
YPH Satış & Pazarlama

Periyot
Çeyrek



YILPORT Holding ve YILDIRIM Grup Mississippi'yi Ziyaret Etti

YILPORT Holding ve YILDIRIM Group, Mississippi Gulfport'u ve 31 Ocak ve 1 Şubat tarihleri arasında ziyaret etti. Liman Otoriteleri, Delegeler, ILA, Mississippi Power ve Gulfport Belediye Başkanı ile görüşmeler yaptı. Mississippi Eyaleti için yeni fırsatlar teklif edildi.

Toplantı, Jackson hükümet binasında Mississippi Valisi Phil Bryant ile birlikte Mississippi'deki üretim, altyapı ve lojistik yatırım planlarıyla ilgili olarak gerçekleştirildi.



Gulfport Limanı Gelecek Liman Genişlemesi ve Özel Kiralama Anlaşması için **YILPORT** ile Niyet Mektubu İmzaladı

Mississippi eyaleti liman otoritesi ve YILDIRIM Şirketler Grubu iştiraki YILPORT Holding, Global terminal operatörünün Gulfport, Mississippi'deki potansiyel konumunun durum tespiti ve müzakerelere imkân tanıyan niyet mektubunu yürürlüğe koydu.

Gulfport limanının yaklaşık 570 milyon dolarlık yenileme projesinin tamamlanması ile birlikte YILPORT Holding ilave tesis ve ekipman yükseltmelerini taahhüt edecek. Şirketin çıkarları çok yönlülüğü ile Mississippi Gulf Coast'a yeni bir vizyon ve hedeflenmiş yatırımlar getirecek. Bu, YILPORT'un Kuzey Amerika'daki ilk terminal yatırımı olacak. Bununla birlikte, YILDIRIM Holding halihazırda yüksek kaliteli ürün verimi ve geçiş dönüşüm teknolojisi ile tanınan Butler, Pennsylvania'da bir ferroalyaj üretim ve arıtma tesisi işletmekte. Gulfport genişlemesi, Kuzey Amerika'daki imkanları artıracak.





Mississippi limanı CEO'su Jonathan Daniels; "YILPORT ile görüşmelerimize devam ederken, Gulfport Limanı, ek altyapıya önemli yatırımlar yapabilecek ve her iki tarafın da global kapsama alanını artıracak özel bir kamu ortaklığı (PPP) değerlendirmesi için eşsiz bir fırsat sunuyor. Merkezi konumumuz, YILPORT'un Gulfport'tan uluslararası ticaret hatlarını daha da genişletmesine ve kargo hacmini artırmasına imkân sağlayacak" dedi.

YILPORT, YILDIRIM'ın dört kıtada bulunan 49 ülkede faaliyet gösterdiği geniş bir yelpazede iş girişimleriyle dünya standartlarında çok amaçlı tesislere yatırım yapmayı hedeflemektedir. YILDIRIM Holding metal ve madencilik, enerji üretimi, liman işletmeciliği ve lojistik, gübre ve kimyasal üretim, uluslararası ticaret, endüstriyel inşaat, gayrimenkul geliştirme ve gemi inşaatı alanlarında uzmanlaşmıştır.

Ayrıca, YILDIRIM'ın yatırım portföyünün eşsiz bir bileşeni de dünyanın en büyük üçüncü konteyner nakliye şirketi olan CMA CGM Grup'un yüzde 24 hissesi.

YILPORT Holding İcra Kurulu Başkanı Yüksel YILDIRIM, "Dünya çapında çok amaçlı liman operasyonlarında çok iyi bilgi birikimi ve uzmanlığa sahip olduğumuza inanıyoruz ve birçok ABD limanında yatırım eksikliğine şahit olduğumuzdan bu yana, Gulfport limanını bölgedeki en rekabetçi liman yapmak için son teknoloji liman teknolojisini uygulayarak Gulfport Liman Otoritesinin geliştirme, terminal verimliliğini ve hizmetlerini iyileştirme konusunda kararlıyız. Özellikle Amerika Birleşik Devletleri'ne ulaşmak için YILPORT'un Ekvador, Peru ve Latin Amerika'daki terminallerinden Gulfport'a

özellikle reefer hacmi beslemek üzere büyük bir potansiyel görüyoruz. Şirketin ticaret iştiraki için, ABD Körfez Kıyısı bölgesinin küçük ve orta ölçekli taşıyıcılar için konteynerize sıvı ve dökme ürünleri elleçlemede daha fazla potansiyel bulunmaktadır."

ABD Savunma Bakanlığı'na bağlı Mühendislik Birimi tarafından Kasım 2017'de alınan kararla başlatılan Gulfport Liman Genişleme Projesi kapsamında 282 dönümlük tarama ve dolgu çalışması yapılacak. Mevcut izinle, liman artık taramayı ve dolgu projesini tamamlamak için seçenekleri değerlendiriyor.

Gulfport Limanı, YILPORT için ilk kamu-özel yatırımı değil. Ağustos 2016'da şirket, meyve ve deniz ürünleri için en büyük sevkiyat noktalarından biri olan Machala, Ekvador'daki Puerto Bolivar limanının geliştirilmesi ve modernizasyonu için 750 milyon ABD Doları yatırım yapmayı taahhüt etti. Beş yatırım aşamasının tamamlanmasının ardından liman, yıllık konteyner elleçleme kapasitesi 2,5 milyon TEU'ya ulaşan Latin Amerika'nın Pasifik Kıyısındaki en büyük ve en gelişmiş konteyner terminali olmaya hazırlanıyor.





Karar Vericiler, JETCO Malta'da Buluştı

YILDIRIM Şirketler Grubu İcra Kurulu Başkanı Yüksel YILDIRIM; Türkiye- Malta Ekonomik ve Ticaret Ortaklık Komitesi'nde (JETCO), yatırımcılar ve bakanlarla Malta'nın başkenti Valletta'da bir araya geldi.

Türkiye Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekçi, Malta Yatırım ve Küçük İşletmeler 'den sorumlu Ekonomi Bakanı Christian CARDONA, çalışma konseyi başkanları Mario GALEO ve Halis ÇAKMAK, Türk ve Malta iş dünyası temsilcileri toplantıya katılım gösterdi. İki ülke arası ticari, ekonomik ve potansiyel iş birliği alanları değerlendirildi.



YILPORT Holding CEO'su Christian BLAUERT, 14-15 Mart tarihleri arasında İngiltere'de gerçekleştirilen Port Technology Konteyner Terminali Otomasyon Konferansı'na katıldı.

Sayın BLAUERT yaptığı konuşmada, YILPORT portföyündeki Türkiye, İskandinavya, İberya ve Latin Amerika terminallerindeki son teknoloji ve altyapı yatırım projeleri hakkında detaylı bir sunum yaptı. Ayrıca, şirketin ilk 10 konteyner terminali arasında yer alma hedefi ile tüm tedarik zinciri yönetimi süreçlerindeki kısa ve uzun dönemdeki planlarını paylaştı.

Christian BLAUERT Port Technology Konteyner Terminali Otomasyonu Konferansına Katıldı



YILPORT HOLDİNG

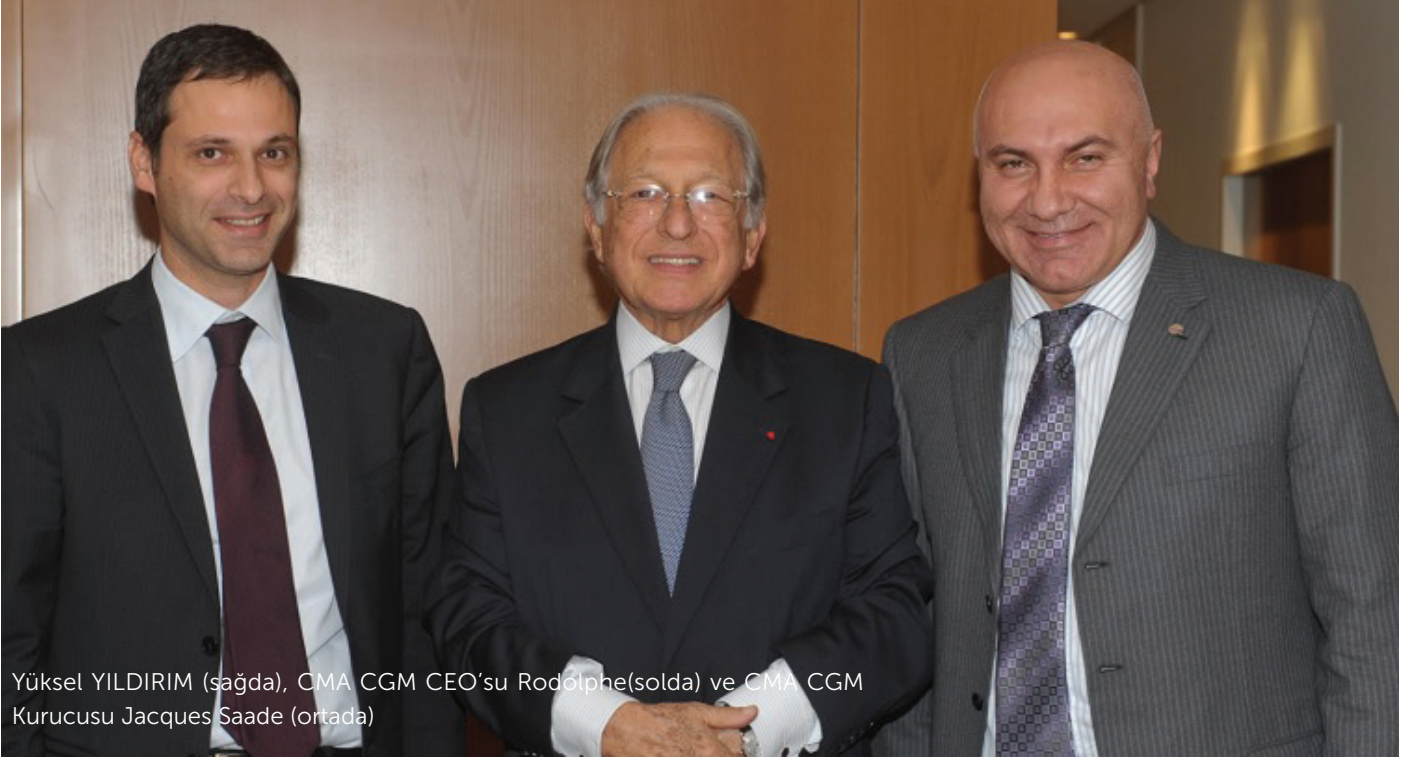
13.*

Uluslararası Terminal Operatörü

*Drewry
Global Konteyner
Terminal Operatörleri
Yıllık Değerlendirme
Raporu
2017

www.yilport.com

Kargo Artışı YILDIRIM'ı Mutlu Ediyor



Yüksel YILDIRIM (sağda), CMA CGM CEO'su Rodolphe(solda) ve CMA CGM Kurucusu Jacques Saade (ortada)

Türk milyoneri ve denizcilik yatırımcısı Yüksel YILDIRIM tarafından kontrol edilen konteyner terminal operasyonları geçen yıl büyüme kaydetti. Bu arada sektör devi CMA CGM'deki hissesinin satışı da rafa kaldırıldı.

Grubun belirttiği üzere, Türkiye ve İsveç'teki ihracatların başlıca büyüme faktörü olduğunu belirten YILPORT Holding'in global ağı; 4,3 milyon TEU ile %9,5'lik büyük bir artış kaydetti. Ekonomik büyümenin bölgedeki tüm siyasi sıkıntılara ve jeopolitik gerilime meydan okuduğu Türkiye'de grup, Gebze ve Gemlik'teki limanlarında %26 ve %30'luk artış kaydetti.

İskandinavya bölgesinde, İsveç ve Oslo'daki YILPORT okyanus terminallerinde konteyner elleçlemede %14'lük artışla ikinci sırada yer aldı. Türk firmasının Mart 2017'den bu yana imtiyaz sahibi olarak faaliyet gösterdiği Ekvador'daki Puerto Bolivar'da ise 111.700 TEU ile %9'luk bir artış gösterdiğini belirtti. Muz yüklerinin konteynerize edilme trendine bağlı olarak hacimlerin büyük bir artış kaydetmesi bekleniyor. YILPORT'un okyanus terminali ağı, Türkiye'de beş, Portekiz'de yedi, İsveç'te iki, İspanya'da iki, Norveç'te bir, Malta'da bir, Peru'da bir ve Ekvador'da bir adet olmak üzere farklı konumlarda faaliyet gösteriyor. Grup ayrıca yatırım faaliyetlerine bağlı olarak TEU hacminde %10'luk bir artış bütçelendirdi.

YILDIRIM, büyümeyi hızlandırmak üzere daha fazla satın alım hedeflerini gözlemlediği gerçeğini gizlemiyor. Son iki yıldır kendi grubu ABD'li terminal operatörü Ports America'yı devralmaya çalışmaları gerçekleştirdi. Ancak ABD'li özel sermaye yatırımcısı Oaktree Capital'in bağlı kuruluşu olan mevcut sahibi Highstar Capital ile anlaşma yapamadı.

2017 yılının sonuna kadar beklentiler, YILDIRIM'ın finansal savaş sandığındaki dünyanın üçüncü büyük konteyner hattı olan CMA CGM'deki hisselerini satacağı yönündeydi. Bununla birlikte, bu

yılın başında hat, finansal kurtarmaya giderek YILDIRIM'ın statüsü tercih edilen ortak olan sermayedar dönmesi nedeniyle plan geri çekildi. Grup sözcüsü 'Fairplay'e, CMA CGM'ye yaptıkları yatırımla "şimdi nakliye piyasasının daha önce hiç olmadığı kadar iyi görüldüğünü" beyan ederek bu yatırımdan dolayı mutluluklarını dile getirdi.

Şüphesiz ki Fransız taşıyıcıya yaptığı yatırıma bağlı olarak daha sonraki bir tarihte satacak olması, kendisi için büyük bir başarı olacak. 600 milyon USD ödeyerek 5 yıllık dönüştürülebilir tahville %24'lük hisseye sahip oldu. Bugünkü değerin ise yaklaşık 2,5 milyar USD olduğu tahmin ediliyor.

Kaynak: Fairplay News

Yazan: Michael Hollmann, Germany



YILPORT Avrupa Özel Liman İşletmecileri ve Terminalleri Federasyonu Üyesi oldu

Portekiz’de 7 ve İspanya’da 2 terminali ile Avrupa’da aktif olarak faaliyet gösteren YILPORT, Avrupa Birliği’nin deniz limanlarında operasyon sürdürmekte ve faaliyet göstermekte olan 400’den fazla şirketin çıkarlarını temsil eden Avrupa Özel Liman İşletmecileri ve Terminalleri Federasyonu (FEPORT)’nun üyesi oldu.

YILPORT Holding CEO’su Christian BLAUERT, “Tüm YILPORT faaliyetleriyle güçlü bir organik ve inorganik büyüme gerçekleştirmeye odaklanan ilk 10 operatör olma vizyonumuzu takip ediyoruz. Bununla birlikte Avrupa’daki ayak izimizi artırdığımız gibi Avrupa siyasi ortamında da daha fazla olma ihtiyacını mantıklı bir şekilde takip etmekte. FEPORT, Avrupalı politikacılarla iletişim kurmak, ortak düşüncelerimizi ve çıkarlarımızı iletmek için sektörümüzde faaliyet gösteren diğer üyelerle iş birliği yapmak adına bize iyi bir platform ve ağ sunmakta. Gruba katıldığımız için çok mutluyuz ve ilginç tartışmaları dört gözle bekliyoruz “ dedi.

FEPORT Başkanı Gunther Bonz, “YILPORT’u FEPORT’un yeni üyesi olarak görmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Kuruluşumuz, terminal işletmecilerinin ve özel liman şirketlerinin temsilinin coğrafi kapsamını artırıyor. YILPORT gibi bir grup, müşteri memnuniyeti ile ilgili bir deneyim sunuyor. Sektörümüzün karşılaştığı ana zorluklar hakkında farkındalık yaratmak için güçleri birleştirmek çok önemli” dedi.

Kaynak: FEPORT Resmi Basın Bülteni

Lamia Kerdjoudj- Belkaid, FEPORT Genel Sekreteri



Ticaret Savaşları & Artan Global Riskler

GÖRKEM KAVCAK

2018 yılının geride kalan ilk üç ayında akılda kalan kayda değer en önemli konu Amerika Birleşik Devletleri ve Çin arasında adım adım şiddetini artıran ticari kısıtlamalar oldu. Her ne kadar bu konu 2018 yılında tam manası ile bir gündem konusu olsa da 2012 yılında bu yana Çin'in özellikle yarı hammadde ve nihai ürün noktasında gerçekleştirdiği ihracatın, benzeri ürünleri üreten ülkelerde sıkıntılar yarattığı görülüyordu.

Örnek vermek gerekirse ise Avrupa Birliği, 2011 yılında verdiği bir karar ile belli tipteki Çin'den ithal edilen paslanmaz çeliğe engelleyici ölçüde ve değişen oranlarda vergi koymuştu. 2011 tarihinde verilen bu karar yakın zamanda tekrar uzatıldı. Çin'e karşı benzeri uygulamalar, özellikle çelik sanayinde, geçen zaman zarfında artış eğilimi gösterdi. Fakat bu tedbirlerin belli sektörler özelinde kaldığı görülürken, ABD Başkanı bu konuyu hem küresel eksene hem de geniş çaplı bir mücadele alanına çekti.

Bundan sonra ne olacak sorusunun karşılığı çok net olmasa da eli güçlü olan tarafın ABD olduğu görülüyor. Her ne kadar Çin, yuanın değerini düşüreceğini söyleyerek konuyu kur savaşları cephesine çekmek istese de bu konu hem çok tehlikeli hem de başka bölge/ülke/kurlara da yansıma ihtimalini içeriyor.

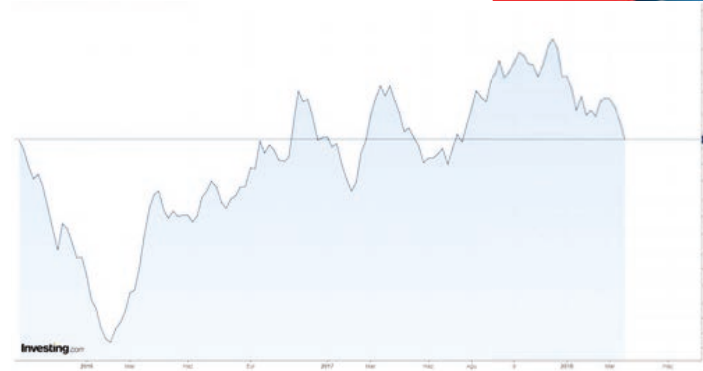
Bu yazının hazırlandığı zamanda zarfında tekrardan alevlenen bir diğer konu ise ABD-Rusya arasındaki gerilim oldu. Bu konu şimdi ortaya çıkmış bir konu değil. ABD, Rusya'ya karşı daha öncede yaptırımlar uyguladı; ancak en son alınan kararlar belli firma ve kişilerle olan küresel ilişkileri sıfır noktasına getirecek netlikte ve şiddette. Bu noktada, sahibi olan Oleg Vladimirovich Deripaska sebebiyle, yaptırım listesinde bulunan dünyanın en büyük alüminyum üreticilerinden olan RUSAL'ın hisse değeri Nisan ayının 6-10 arasında %60'a yakın oranda değer kaybederken, Londra Metal Borsası gibi platformlarda da işlem yapamaz konuma geldi.



ABD'nin önce Çin ve hemen ardından Rusya ile yaşadığı gerilimin artması yetmezmiş gibi kötünün iyisi durumunda olan Suriye'de işler tekrardan karıştı. Kimyasal silah kullanıldığı tezi üzerine ABD'nin Suriye'de operasyon düzenleyeceğini ifade etmesi ve bu durumda karşısında Rusya'yı bulması; soğuk savaştan bu yana ilk defa bu iki ülkeyi karşı karşıya getiriyor. Bu durum, küresel ölçekte risk algısını ciddi ve hızlı bir şekilde artırıyor. Güvenli liman olarak algılanan altının değeri bu zaman zarfında %2 civarında artarken, diğer taraftan daha kırılgan olan borsa vb. pazarlarda ciddi düşüşleri beraberinde getiriyor.

Daha önceki yazılarda da değinildiği üzere artan faiz ortamında risklerin artıyor oluşu dış ticareti de olumsuz etkiliyor. Dünya dış ticaretinin nabzını ölçmek için kullanılan Baltic Dry Index 2017 yılının sonundan bu yana düşüşünü sürdürüyor. Netice olarak, dış ticaret, yaşanan olumsuz faktörlerin etkisi ile 2016 yılından bu yana ilk defa daralıyor.

Grafik-2: Baltic Dry Indexi



Sonuç olarak, geride kalan ilk üç ay risklerin artışı sürdürdüğü bir dönem oldu. Önümüzdeki dönemde de bu risklerin devam edeceğini söylemek çok zor olmayacaktır. Ayrıca, politik risklerin de etkisi ile önümüzdeki dönemde risklerin yönetimi daha da önem arz etmektedir.



2018 Q1 Konteyner Taşımacılığına Genel Bakış

HASAN ÇİFTÇİ

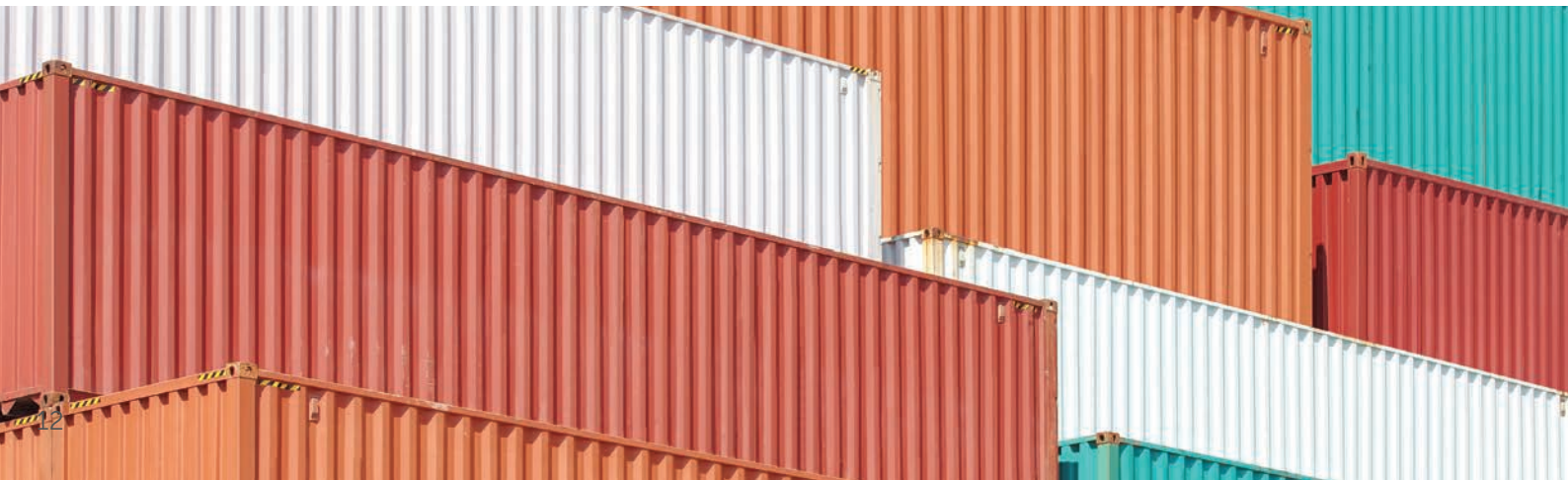
2017 yılında global konteyner sayısındaki %6,3'lük güçlü bir büyümenin ardından, artan global talep, emtia fiyatlarındaki devam eden ivme ve global ticaretteki artış sayesinde, pozitif büyüme ivmesinin 2018 için benzer seviyelerini koruması bekleniyor. 2018'deki büyüme beklentisindeki en büyük risk, Çin ürünlerine öngörülemez ABD vergi tarifeleri ve Çin'in buna tepkisi olarak görünüyor.

2018 yılı için arz ve talep daha dengeli öngörülmekte. Sektörün önde gelen bir danışman şirketine göre, son yıllarda ilk defa, global konteyner filolarındaki kapasite arz artışı, global konteyner talepten daha düşük olması beklenmektedir. Ana ticaret rotalarındaki ittifaklar ve son konsolidasyonların da etkisini birlikte değerlendirildiğinde 2018'in konteyner taşımacılığı sektörü için karlı daha karlı bir yıl geçirmesi bekleniyor.

Büyüyen Gemi Boyutları ve Panama Kanalı

Son zamanlarda denizcilik sektöründe çok büyük değişikliklere şahit olduk. Global konteyner taşımacılığı yapan hatlarının sayısı 20'den 12'ye düştü. Her geçen gün büyüyen gemi boyutlarından dolayı oluşan arz artışı, hatları iş birliği ve ana rotalarda ittifak yapmaya itti. 2017 rakamlarına göre, 3 büyük ittifak, dünya çapındaki konteynerlerin %80'inden fazlasını elleçledi. Genişletilen Panama Kanalı'nın etkisini ABD doğu kıyısı terminal hacimleri üzerinde görebiliriz.

Ortalama büyüme %7,5 olarak kaydedildi. Lojistik şirketleri mevcut konumlarını ABD'de yeniden yapılandırıyor. Doğu yakası terminallerinin iç kesimlerinde yeni depolar inşa etmeye başladılar.



GLOBAL EKONOMİ'YE GENEL BAKIŞ

Küresel büyümenin 2018 yılında % 3,9'a çıkması öngörülüyor.



Nisan 2018 yılında yayınlanan IMF Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'na göre, küresel büyümenin 2018 ve 2019 için %3,9'a ulaşması öngörülüyor. Gelişmiş ekonomiler 2017 yılında büyük bir ivme kazandı. Bu 2011 yılından bu yana gerçekleşen en hızlı büyüme olduğu belirtiliyor.

Gelişmiş ekonomilerin bu yıl ve bir sonraki dönemde potansiyelinden daha hızlı büyümesi bekleniyor.

Euro Bölgesi ekonomileri, destekleyici para politikasının etkisi ile aşırı kapasiteyi daraltmaya hazır. ABD Ekonomisi Genişletici maliye politikası ile tam istihdamın üzerine çıkması beklenmekte çekecektir. Gelişmekte olan pazarlarda ve gelişmekte olan ekonomilerde toplam büyüme ve gelişmekte olan Asya ve Avrupa'da devam eden güçlü büyümenin yanı sıra, üç yıllık zayıf performansın ardından canlanan emtia piyasalarının da etkisi ile Global

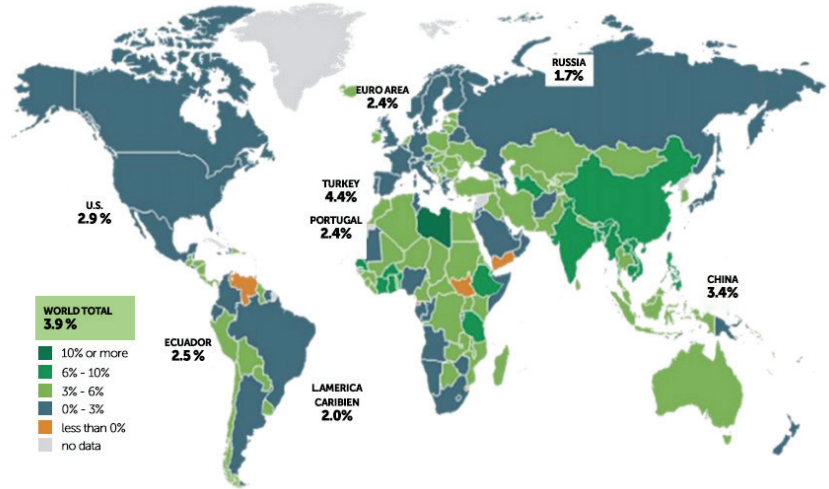
büyümenin önümüzdeki birkaç yıl içerisinde yumuşaması bekleniyor.

Üretim açığı kapandıktan sonra, en gelişmiş ekonomilerin potansiyel büyüme oranlarının, yaşlanan nüfus ve üretimdeki durağanlığın da etkisiyle kriz öncesi dönem ortalamasının çok altına düşmesi öngörülüyor.

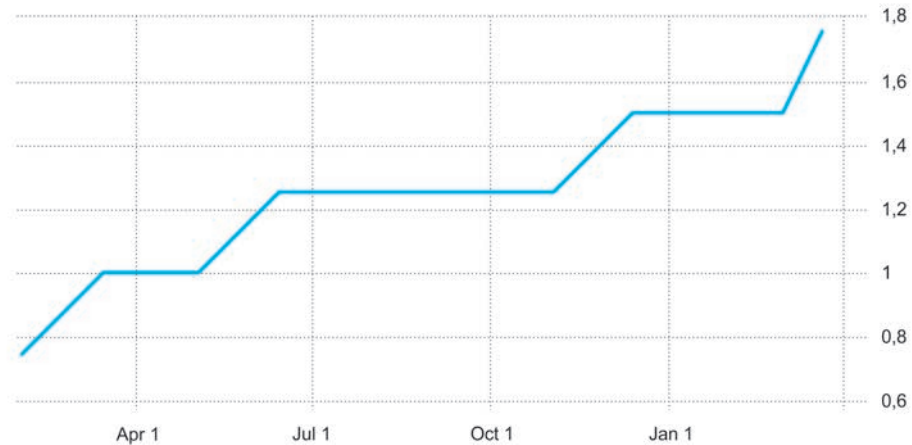
Dünya GSYİH

Federal Rezerv, Mart 2018 toplantısında piyasa beklentileri doğrultusunda federal fonlar için hedef aralığını çeyrek puandan %1,5-1,75'e çıkardı. Fed yetkilileri, ekonomik görünüm iyileştikçe, 2019 ve 2020'de daha dikkatli bir yol hedeflemekte. Amerika Birleşik Devletleri'ndeki faiz oranı, 1971'den 2018'e kadar %5,73, Mart 1980'de ise %20 ile tüm zamanların en yükseğine ve Aralık 2008'de %0,25'lik rekor düşük seviyesine ulaşmıştı.

FED Mart toplantısında faiz oranlarını % 1,5 ten %1,75'e yükseltti. FED, finansal krizden bu yana 6. defa faiz artırdı.



BD Federal Fon Oranları



TEK UĞRAK NOKTANIZ YILPORT

www.yilport.com

KOMBI & KARA TERMİNALI

Boş depo (süpürme, tamirat, yıkama vb.)

Depolama (gümrüklü, geçici gümrüklü, açık, kapalı antrepolar)

Özel sahalar
(maden, mermer, çini)



RO-RO

Gemi Operasyonları
Muayene
PDI
Onarım

LOJİSTİK & TAŞIMACILIK

Yük Taşımacılığı
Kamyon ile taşıma
Demiryolu
Feeder
Kombine Hizmetler

LİKİT

Gemi Operasyonları
Likit Konteynerize
Konteynerden Tank transfer
Paçallama ve Markaj

RÖMORKÖR & PILOTAJ

Manevra
Römorkör
Pilotaj

GENEL & DÖKME

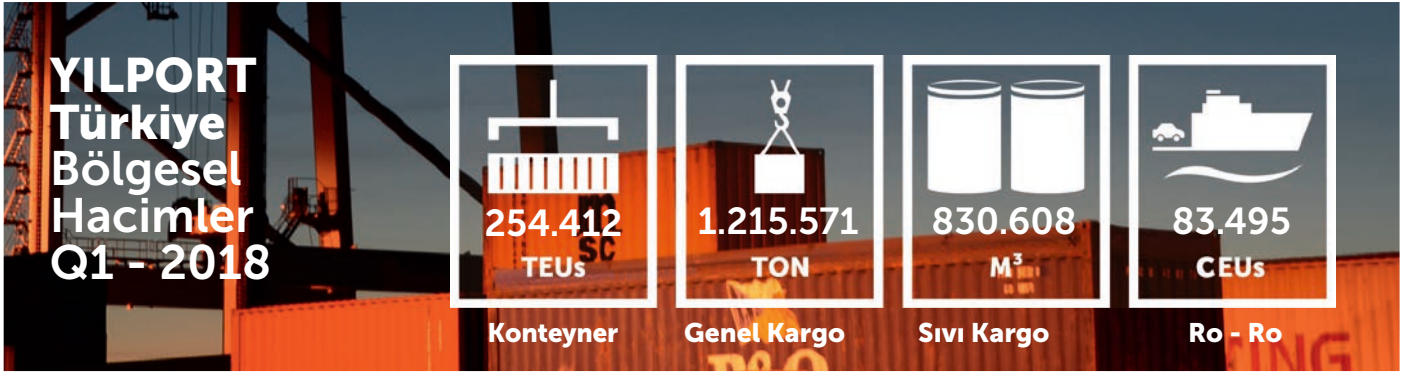
Gemi Operasyonları
G.K./Konteynerize Dökme
Proje Kargo
Sabitleme - Paçallama
- İlaçlama

KONTEYNER

Gemi Operasyonları
CFS (Dolum, iç boşaltma, muayene)
Reefer hizmetleri
IMO Hizmetleri

YILPORT TÜRKİYE

Gebze | Solventaş | Rotaport | Gemport



YILPORT Türkiye Projelerine Hız Kesmeden Devam Ediyor

YILPORT Türkiye terminallerinde projeler hız kesmeden devam ediyor. Terminallerimizi sürekli geliştirerek sizlere en iyi YILPORT hizmetini sunmak için en üst performansı hedefliyoruz. YILPORT Gebze, Gempport ve Solventaş terminalleri yılın ilk çeyreğinde hem operasyonel performans hem de terminal geliştirme projelerinde başarılı bir çeyrek geçirdi.

YILPORT Gebze'de operasyonel performansı iyileştirmek ve buna bağlı olarak da verimliliğin artırılması hedefiyle, geçtiğimiz yılın ilk çeyreğinde başlangıcı verilen projelerin, yılın ikinci çeyreğinde başında tamamlanması planlanıyor.

YILPORT Türkiye ana terminali Gebze yılın ilk çeyreğini rekorla kapadı. Sürekli kendini geliştiren terminal, muhteşem performansı ile kendini gösteriyor. İlk çeyreğin son ayında terminal, 60 gemiye hizmet vererek ve 47.019 TEU konteyner elleçledi. Gebze terminalinde sürmekte olan otomatik kapı projesinde, mevcuttaki ön kapı alanı 2 giriş 2 çıkış olmak üzere genişletilerek kapı hareketlerinde hız kazanılacak. Araç bekleme süresinde %42 oranında iyileşme hedeflenen projede, aynı zamanda liman içi trafiğinde de %21 oranında gelişme hedefleniyor.

2018 yılının ikinci çeyreğinde tamamlanması öngörülen kapı projesine ek olarak, terminal içi yapılanma çalışmaları da eş zamanlı olarak sürdürülüyor. Geçtiğimiz çeyrekte yıkımı yapılan sıvı yük terminalinin yerine konumlandırılacak RTG blokları ile saha içerisinde yıllık 1.000 TEU'luk konteyner sahası elde edilecek.



Gemlik'in çok amaçlı terminali YILPORT Gempport ise, yılın ilk çeyreğinde de rekor kırarak operasyonel verimliliğini en üst seviyeye çıkarttı. Terminal, uzman ekibi ve operasyonlarla eş zamanlı olarak sürdürülen geliştirme projeleri ile gün geçtikçe artmakta olan hizmet kalitesi ile ses getirmeye devam ediyor.

Gemlik Gübre iskelesinin Gempport limanı ile birleştirilmesi için yapılan ve 2018 yılında tamamlanan inşaat projesinin neticesinde, terminalin iskele uzunluğu 1.050 metre iken, 17 metre derinliğe sahip terminalde toplam yanaşma uzunluğu ise 1.840 metreye ulaştı. Terminalde projelendirilen tüm çalışmaların Mayıs ayında tamamlanması planlanmakta.

Gempport terminalinde sürmekte olan bir diğer proje ise, terminalin hemen dışında yer alan saha projesi. CFS operasyonları için kullanılacak bu alanda da çalışmalar son sürat devam ediyor. 60.000 m2'lik alanda devam eden projede 25.000 m2 'lik alana ait beton çalışması yakın zamanda tamamlandı. Mayıs ayında tamamen faal olması planlanan yeni CFS sahasıyla, Gempport operasyonlarında büyük bir ivme kazanılacak.



YILPORT Holding

Mustafa Levent

ADALI'yı Gempport Genel Müdürü Olarak Atadı



Mustafa Levent ADALI Mart 2018 tarihi itibarı ile Gempport A.Ş. Genel Müdürü görevine terfi etti. 1970 doğumlu Mustafa Levent Adalı, lisans eğitimini Dokuz Eylül Üniversitesi'nde İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi'nde tamamlamıştır.

Kariyerine 1993 yılında İzmir'de Catoni Denizcilik'te, Şube Operasyonları Müdürü olarak başlamış ve 1995 yılında bölge operasyon müdürlüğüne terfi etmiştir. 1997 yılında, İzmir Çukurova Limanında Densay Acenteleri Şube Müdürü olarak çalışmaya başladı. Daha sonra, ADALI, 9 yıl boyunca Maersk Lines'daki Şube Operasyonları ve Türkiye Ekipman Müdürü görevlerini yürütmüştür. 2007-2009 tarihleri arasında Hutchinson Limanları & Global Holding'de İzmir Limanı'nda Planlama Müdürü olarak çalışmıştır.

2009 yılında Nempport'a Operasyon ve Ticari Müdür olarak geçişi ile birlikte 2010-2013 yılları arasında Global Holding Port Akdeniz'de Operasyon ve İş Geliştirme Müdürü olarak çalışma hayatına devam etti. YILPORT Holding'e katılmadan önce, 2013-2016 yılları arasında Somali'de Mogadişu Limanı Genel Müdürü olarak çalıştı.

Haziran 2016'dan beri Gempport'ta Operasyon Direktörü olarak görev yapmakta olan ADALI, Gempport'un stratejik büyümesi ve pazardaki rekabet gücü için liman operasyonlarında büyük deneyime sahip.



YILPORT Türkiye'den Kapsamlı MHC Transferi Operasyonu

YILPORT Türkiye'de terminaller arası ekipman transferleri devam ediyor. Gempport'tan yüklenen mobil kıyı vinci Gebze limanına kapsamlı bir operasyonla teslim edildi. Ayrıca, Yarımca'da bulunan Rotaport terminalinden yüklenen bunkerler Gemlik'teki Gempport terminalinde tahliye edildi. Terminaller arası gerçekleşen bu transferlerle iş ortaklarımıza uçtan uca ayrıcalıklı çözümler sunmaya devam ediyoruz.

YILPORT Gempport terminalinden Gebze ana terminaline getirilen Gottwald marka mobil kıyı vincinin transferi başarılı bir çalışma ile tamamlandı. Elektrik enerjisi ile çalıştırılmak üzere tüm yüksek gerilim kontrolleri sertifikalı uzman ekibimiz tarafından tamamlanarak devreye alındı. Fosil yakıt tüketiminde enerji tasarrufu sağlayarak, çevreye olan desteğimizle karbon ayak izimizi azaltıyoruz.

TTCLUB'dan YILPORT Gebze ve YILPORT Solventaş Terminallerine Ziyaret

Uluslararası taşımacılık ve lojistik endüstrisi için sigorta ve risk yönetimi hizmetlerinde dünyanın önde gelen kuruluşu olan TTClub, 28 Şubat 2018'de YILPORT Gebze ve YILPORT Solventaş Terminal'lerini ziyaret etti.

TTClub adına; Avrupa, Ortadoğu ve Afrika Bölgeleri Geliştirme Direktörü Andrew Huxley ve YILPORT Türkiye Bölgesi Sigorta Sorumlusu Duncan Mann'in katılım gösterdiği ziyaret; YILPORT Holding ve terminalleriyle ilgili detaylı bilginin verildiği bir sunumla başladı. Sunum sırasında YILPORT Holding'in vizyonu, gelecek hedefleri ve mevcutta gerçekleştirdiği faaliyetler anlatıldı.

Sunum sonrasında ziyaretçilerin terminal alanları, operasyonları gerçekleştirme şeklimizi ve YILPORT Gebze'de elde edilen emniyet seviyesini gözlemleme şansı bulabildikleri bir saha gezisi organize edildi. YILPORT Holding, 2010 yılından bu yana TTclub üyesi olup, Türkiye Bölgesi'nin üçüncü şahıs sorumluluk riski için sigorta teminatı almaktadır.



Aynı operasyon zinciri içerisinde, YILPORT Rotaport terminalinden 3 adet bunker da Gempport terminaline transfer edildi. Yapılan bu ekipman yükleme sayesinde dökme yük operasyonlarında büyük bir verim kazanılacak. Tek bir bunkerin aynı anda iki kamyonu yükleme yapılmasına imkân tanıyan sistem aynı zamanda da eşit yükleme imkânı tanıyor. Ayarlanabilen klepeler sayesinde yükleme hızı yük türüne göre ayarlanabiliyor. Operasyon sırasında bunkerin tam kapanması ile vinç hareketi durdurulmadan operasyonel hız maksimum seviyeye çıkıyor. Hidrolik motor sistemi sayesinde kolaylıkla hareket edebilen vinçler, uzaktan kumanda ile kontrol edilerek iş sağlığı ve güvenliği konusunda liman operasyonlarında optimum çalışma ortamı sağlanıyor.



Gemport Muhteşem Performansı Öne Çıkıyor



Gemlik Bölgesi'nin kalbinde yer alan YILPORT Gemport, geniş hinterlandıyla müşterilerini cezbederek ayrıcalıklı hizmetler sunmakta. Çok amaçlı terminal, sadece hizmet skalası nedeniyle müşterilerin tercihi olmakla kalmayıp, aynı zamanda da uzman operasyon ekibi tarafından sağlanan hizmet kalitesi nedeniyle tercih sebebi.

Şubat ayında, terminalin iskele doluluğu, toplamda 1.298 metre gemi uzunluğuna ulaştı. Gemi manevraları için güvenli rıhtım mesafesi hesaplandığında, rıhtımların doluluk oranı ise %80-90 seviyesine geldi. Uçtan uca çözümler sunan ekibimiz, aşağıdaki tüm gemilerin operasyonunu aynı gün içerisinde başarıyla gerçekleştirdi.



YILPORT Rotaport, Türkiye'nin Önde Gelen Dökme Yük Terminali

YILPORT Rotaport genel kargo terminali, ana yollara kolay bağlantısı ile dökme yük sahiplerine hizmet vermektedir. Yem endüstrisinin merkezinde yer alan terminal, çevreye olan duyarlılığı ile son teknoloji yatırımlarıyla hizmet kalitesini sürekli geliştirmektedir.

Türkiye'nin önde gelen hububat terminallerinden biri olan Rotaport, 120.000 ton kapasiteli 23 metre uzunluğunda beton duvarı ile Avrupa, Akdeniz, Karadeniz ve Orta Doğu'da öne çıkıyor.

Rotaport, iş ortaklarına uçtan uca çözümler sunmak üzere en yüksek operasyonel verimlilik için tasarlanmıştır. Beş farklı kamyon yükleme istasyonu, operasyonların aynı anda yapılmasını sağlamaktadır.

Operasyonlar sırasında, her kamyonu verilen tanıma cihazı sayesinde kayıt dışı araçların yüklenmesi sistem tarafından otomatik olarak reddedilir. Tüm operasyon akışı PLC ve SCADA otomasyon sistemleri ile gerçekleştirilir.

Tüm operasyonların 7/24 izlendiği terminalde, sıcaklık kontrol ve toz önleme sistemi donanımları ile tamamen müşteri odaklı yaklaşım izlenmektedir.

Tahıl endüstrisine en yakın terminal, gemi başına saatte 1.000 ton yükleme / boşaltma gerçekleştirmektedir. Sekiz iskele, kapalı tip konveyör sistemi ve iki adet Siwertell tahıl elleçleme boşaltma vinçleri ile farklı türde tahıl ürünlerinin operasyonlarını gerçekleştirilmektedir. Terminal, farklı büyüklükteki gemilerin ve tahıl ürünlerinin operasyonlarını gerçekleştirmek için elverişlidir.

Terminalin tüm sürdürülebilir gelişim projeleri, yakıt ve elektrik tüketimini en aza indirmek için çevre odaklı bir yaklaşımla yürütülmektedir.

Karbon ayak izimizi en aza indirmek için tüm operasyonlar YILPORT'un temel değerleri, çevre bilinci ve iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili konular etrafında şekillendirilmektedir.



YILPORT Solventaş, Marmara Bölgesindeki Güvenilir Operasyonlarda Doğru Seçim

Türkiye'nin en büyük sıvı kimyasal terminali ile sektöründe öncü YILPORT Solventaş, deneyimli kadrosu ile iş ortaklarına hizmet vermeye devam ediyor.

YILPORT Solventaş, toplam depolama kapasitesi 335.000 metreküp olan 217 kimyasal tanktan oluşmaktadır. Sıvı terminal, 273 ve 235 metrelik 2 iskelede tankerler ve gemilere hizmet sunarken, her tankın operasyonu kapalı devre bağlantı ile tam otomasyonlu sistemle gerçekleştirilmektedir. Terminaldeki 13 farklı ölçüdeki tankların her biri yaklaşık 48.860 m³'lük bir hacme sahiptir.

Tesislerde 70'ten fazla ürün, kimyasal madde, petrokimya, mineral ve bitkisel yağlar depolanmakta ve elleçlenmektedir.

Terminal, büyük bir bilgi birikimi ve disiplin ile bunker operasyonlarında tahmil, tahliye ve depolama hizmetleri ile donatılmıştır. Terminalin API (Amerikan Petrol Enstitüsü) standartlarına uygun yangın söndürme sistemleri de NFPA (Ulusal Yangın Koruma Ajansı) standartlarında tasarlanmıştır.

ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS 18001 sertifikalı terminalin ayrıca "Yeşil Liman Sektörel Kriter" statüsü de bulunuyor. Terminaldeki tüm süreçler, YILPORT'un uzun yıllara dayanan global bilgi birikimi sayesinde, sadece yetkili kişiler tarafından tamamen uzaktan izlenebilir bir otomasyonlu sistemle gerçekleştirilmektedir.





ZİRVE SOHBETLERİ RÖPORTAJ SERİSİ: **ALİ RIZA YILDIRIM**

YILDIRIM Holding Yönetim Kurulu Başkanı

Bu çeyrekte Zirve Sohbetlerindeki konuğumuz

YILDIRIM Holding Yönetim Kurulu Başkanı, Sayın Ali Rıza YILDIRIM.

Keyifli okumalar dileriz...

Ali Rıza Bey, röportaj isteğimizi kabul ettiğiniz için teşekkür ederiz. Okuyucularımıza kendinizden bahsedebilir misiniz?

1957 yılında Sivas'ın Hafik ilçesinde doğdum. Ailemizin Samsun'a yerleşmesinin ardından, babam rahmetli Garip YILDIRIM'ın kurmuş olduğu inşaat malzemeleri ticareti yapan iş yerimizde 70'li yıllarda çalışmaya başladım. Burada aile şirketimizin temelini 50 yıl önce atmış olduk. 1990'lı yıllarda dış ticarete atılmamızla birlikte şirketimizi de yeniden yapılandırdık. 2000'li yıllarda emtia ticaretinden sonra denizcilik sektörüne girdik.

Ayrıca özelleştirme satın almalarıyla ağır sanayiye atıldık. YILDIRIM Holding yapısına kavuşmamızın ardından YILDIRIM Holding Yönetim Kurulu Başkanı olarak görevime devam etmekteyim.



Sizce şirketlerinizin bu büyüklüğe ulaşmasındaki en büyük faktörler nelerdir? Yolun başındayken bu noktaları hedef olarak belirlemiş miydiniz?

Koşullara hızlı adaptasyon geleneği ve disiplinli çalışma kültürüyle YILDIRIM Grup, kriz etkisi yaratabilecek riskleri bertaraf etme konusunda büyük bir deneyime sahip. Sanayi ve ticaret geleneğimiz güçlü olduğu gibi finansal yapımız da çok güçlü. Uzun vadeli stratejiler çiziyoruz ve varlıklarımızın arasında sinerji kuruyoruz. Riski seviyoruz ama ölçülebilir ve kontrol edebileceğimiz riskler alıyoruz. Sadece fırsat bazlı ve dönemsel koşullara göre değil, orta ve uzun vadeli stratejilerle hayata geçirilen yatırımlar, bizi hep ileri taşıdı.

YILDIRIM Şirketler Grubu olarak bugün dünyanın 4 kıtasında, 49 ülkede, 11 farklı sektörde operasyonlarımız var. Dünya çapında şu anda toplam 12.000'in üzerinde kişiye istihdam sağlıyoruz. Türkiye'de 19 ildeki iştiraklerimizde de 5000'in üzerinde çalışanımız bulunuyor. 1963 yılında Samsun'da temelleri atılan YILDIRIM Şirketler Grubu, geçen 55 yıl boyunca yaklaşık 45.000 kişiye istihdam yaratmıştır. Biz 50 yıl boyunca çalıştık ve büyük zorluklardan geçtik. Bir masa, önünde iki sandalyeden oluşan yazıhanelerden bugün YILDIRIM Tower gibi kendi genel merkezimizde faaliyet gösterecek başarıya ulaştık.

Bunun tek formülü çalışmak olmuştur. Elbette 50 yıl geriye döndüğümüzde, böyle bir büyüklüğü hayal etmek kolay değil. Fakat buradan 50 yıl sonrası için artık daha büyük hayallerimiz var. Her zaman eriştiğimiz bu seviyede kalmamız lazım. Bunu da çalışanlarımızla beraber başarabiliriz. Hep yukarıda kalmak, hep başarılı kalmak artık YILDIRIM Grup'un alın yazısıdır.

Gemlik Gübre'yi satın alıp zarar eden bir şirket iken daha sonrasında vergi rekortmeni bir şirket haline nasıl getirdiniz?

Gemlik Gübre'yi 2004 yılında özelleştirme yoluyla satın aldık. O dönemde şirket zarar eden bir yapıdaydı. Bugün ise ülkenin en büyük CAN/AN gübreleri ve amonyak üreticisiyiz.

Yenilikçi bir bayi sistemi getirdik. Üre, diamonyum fosfat, NPK ürünleri ve amonyum sülfat tedarik eden en büyük şirketlerden biriyiz.



Lojistik konusunda büyük avantajlarımız var. Türkiye'de 6 ilde toplam 700.000 metrekare kapalı depolama tesisimiz var. Genişlettiğimiz limanımız ile verimli lojistik sağlıyoruz, daha hızlı hareket edebilmeye başladık. YILDIRIM'la birlikte Gemlik Gübre sadece üretici olmadı, aynı zamanda gübre konusunda global bir marka oldu, dış ticarete isim yaptı. Bunun dışında fabrikamızın imkanlarını çok verimli kullanmak her zaman ilkemiz oldu. Bu konuda da yeni planlarımız var. 2016 yılında Türkiye'ye dışarıdan 1,8 milyon ton üre ithal edildi. 2017 yılında ise 2,3 milyon ton ithal edildi.

Ülkemizin üre ihtiyacını yabancı kaynaklardan karşılamak ve üre konusunda cari açığı kapatmak üzere yola çıktık. Gemlik Gübre tesislerimiz içinde üre fabrikamızın inşaatını başlamakta hedefliyoruz. Tesisin faaliyete geçmesi ile birlikte yıllık üre gübresi ithalatı için ödenen 500-600 milyon doların büyük bir kısmı ülkemizde kalacak. Ayrıca, kurulacak olan fabrikayla amonyak üretiminden doğan karbondioksit gazını da yeniden üretime kazandıracağız. Gemlik Gübre'yi geliştirirken geçen 15 yıla yakın sürede aynı zamanda ülke ekonomisine de katkı sağlamış olmaktan gurur duyuyoruz.



Benzer şekilde Eti Krom özelleştirmesinde de lokal bir kamu şirketini alıp sektöründe dünyada söz sahibi bir şirket haline getirdiniz. Bunun sırrı sizce nerede saklı?

Eylül 2004'te özelleştirme ile Eti Krom'u satın aldık. Yurt dışı piyasalarında adı kötü olan küçük bir firmaydı. Üretim maliyeti, satış fiyatlarını karşılamadığından hep zarar ediyordu. Biz Eti Krom'u global bir firma yapma hedefi ile yola çıkmıştık. Global bir oyuncu olmak için rakipleri ve küresel pazarı iyi incelemek gerekiyor. Eti Krom'u satın aldığımızda global fiyatları büyük üreticiler belirliyordu. Spot piyasada ucuz mal satarak yapılabilecek bir iş değildi.

Malı bir sene boyunca piyasadan çektik. Stokladık. Fiyatlar belli bir yere çıkınca sattık. Verimlilik artışı için birçok proje geliştirdik. Yine de Eti Krom ile dünya krom sektöründe küçük bir üreticiydik. Çok rakiplerimiz vardı. O esnada 2008 global krizi patlak verdi. Krizin bize fırsatlar yaratacağına inandığımız için krom sektöründeki fırsatları incelemeye başladık. İsveç'teki rakip firma olan Vargön Alloys şirketini Şubat 2008'de satın aldık.

Bu satın alma ile YILDIRIM olarak Avrupa ligine girmiş olduk. Daha önce bizden hiç mal almayan Avrupa'nın en büyük çelik firmaları Eti Krom'un direkt müşterisi oldu. Bu hamle bizi paslanmaz çelik sektöründe yüksek karbonlu ferrokrom tedarikçisi durumuna getirdi.

Bu dönem boyunca da Eti Krom'da üretim verimliliği için birçok yatırım yapmıştık ve tesisleri modernize etmiştik. Yer altı ocaklarını ileri teknolojiyle donattık. 4 adet elektrik ark fırınına yeniledik. Ferrokrom üretiminde Avrupa'da ilk üçe girdik. Türkiye'de kurduğumuz entegre yapı sayesinde Eti Krom'da ürettiğimiz kromu Vargön Alloys'a göndermeye başladık.

Bunun sonucu olarak artan ferrokrom üretimimizi sadece Avrupa'ya değil artık Amerika ve Asya kıtalarına satmaya başladık. Vargön Alloys markası sayesinde uzun vadeli kontratlar yapmaya başladık. Bugün dünyada "Turkish Chrome Metal" adında markalaşmış bir krom kalitesi var.

Bu kaliteyi yaratan Eti Krom'da ortaya koyduğumuz başarı ve geri dönüş hikayesidir.



Limancılık konusunda YILDIRIM Grup olarak yarattığınız YILPORT markası hakkındaki görüşleriniz nelerdir?

YILPORT Holding'i, liman ve konteyner terminali faaliyetlerimizi tek çatı altında toplamak amacıyla Ağustos 2011'de kurduk. 2004 yılında STFA Holding'den aldığımız, aslında eski bir tersane olan Sedef Port ile limancılık hayatına başlamıştık. Kısa sürede YILPORT markamızla dünya limancılık sektöründe fark yaratarak global ligin üst sıralarına yükseldik. Bugün baktığımızda, Türkiye'de 5, Portekiz'de 7, İsveç'te 2, İspanya'da 2, Peru'da 1, Malta'da 1, Norveç'te 1 ve Ekvador'da 1 limandan ve 6 kara terminalinden oluşan bir portföyümüz var. Dünya çapında YILPORT terminalleri konsolide olarak; 10 milyon TEU konteyner, 22 milyon ton kuru yük ve genel kargo, 2,15 milyon metreküp sıvı yük ve 850.000 CEU araç elleçleme kapasitesine ulaştı.

YILPORT Holding olarak hedefimiz; uluslararası ölçekte ve dünya standartlarında, çok amaçlı liman ve terminaller oluşturmaktır. Bu hedef, şirketin 2025 yılına kadar dünyanın en büyük 10 uluslararası liman işletmecisinden biri olma vizyonu doğrultusunda geliştirilen büyüme stratejisinden beslenmektedir. YILPORT Holding, Drewry'nin yayımladığı 2017 Global Konteyner Terminal Operatörleri Raporu'na göre dünya çapında 13'üncü sıraya yükselerek ilk 10 hedefini gerçekleştirme yolunda emin adımlarla ilerlediğini bir kez daha ispat etmiştir.

YILPORT'un liman faaliyetleri ileri derecede rekabetçi olabilmek ve sürdürülebilir kârlılığı yakalayabilmek amacıyla yük ve müşteri portföyü bakımından çeşitlendirilmiş durumdadır. Şirketin Türkiye'de yer alan terminalleri; konteyner, kuru ve sıvı yük, genel ve proje kargo elleçleme faaliyetlerinde piyasanın öncü firmaları arasında en üst seviyelerdedir. YILPORT ayrıca pazar payını ve kârlılığını sağlamlaştırmak adına kara yolu

ile taşımacılık, feeder konteyner gemilerine sunulan hizmetler, mineral depolama ve elleçleme gibi hizmetlerle faaliyet kapsamını genişletmiştir.

YILPORT Holding, limanların işletme ve yatırımlarına dünya çapında yeni bir bakış açısı getirmiştir. Şirket, uluslararası ekibinden aldığı güçle hızlı büyümesini başarılı bir şekilde yönetebilmiştir. Bu takımın arkasında merkezi destek sistemlerinin yanı sıra kurum içi girişimciliği öne çıkaran eğitim faaliyetleri bulunmaktadır. YILPORT'un endüstriye hizmet eden çok amaçlı bir liman işletmecisi olarak Türkiye'de edindiği güç, şirketin dünya çapında büyüme hedefleri için de sağlam bir temel oluşturmuştur.



How do you evaluate the organic and inorganic growth strategy of YILPORT with acquisitions and investments?

2025 yılına kadar dünyanın en büyük 10 konteyner terminali işletmecisi arasına girme hedefimize 2017'de bir adım daha yaklaşmış bulunuyoruz. Drewry'nin uluslararası konteyner terminali operatörleri değerlendirmesinde YILPORT Holding 13'üncü sıraya yükselmiş, istikrarlı tırmanışını sürdürmüştür. 8 ülkede 20 liman ve 6 kara terminaline erişen portföyümüzde bölgesel yapılanmamızı 2017 yılında tamamladık. Lizbon'da İberya Bölgesi için ve Guayaquil'de Latin Amerika Bölgesi için bölge ofisleri açılmıştır. Temmuz 2017'de Türkiye bölgesi için de bölge ofisi açılması kararlaştırılmıştır. Türkiye ofisi ise YILDIRIM Tower binamızda yer alıyor.

İberya'daki terminallerimizin en büyüğü olan Porto'daki Leixões Konteyner Terminali'nde (TCL) kalan %38'lik hisseyi Ağustos 2017'de satın aldık, hisselerin tamamının sahibi olduk ve terminal işletme hakkımızı 25 yıldan 30 yıla çıkardık. İş hacmini karşılamak için vakit kaybetmeden ilave 75.000 TEU'luk saha yatırımına başladık. 2018 yılı sonunda bu yatırımı tamamlayıp hizmete almayı planlıyoruz. Nisan 2017'de İberya bölgesinin en derin limanı olan İspanya'daki Ferrol Konteyner Terminalimizde hizmetlere başladık ve ilk konteyner gemisini ağırladık.

50 yıllık yap işlet devret anlaşmasına sahip olduğumuz Ekvador'daki Puerto Bolívar limanında Mart 2017'de imtiyaz dönemi resmi ve işletme faaliyetlerimiz resmen başladı. Mayıs 2017'de iki mobil vincin kurulumunu tamamladık. İlk yılımızda terminalin konteyner hacmini %36 artırdık. İkinci fazda rehabilitasyon çalışmalarına ve yeni soğuk hava deposu inşaatına başladık. Kamulaştırmanın 2018'de tamamlanmasıyla saha genişletme ve dip tarama faaliyetlerine başlamayı planlıyoruz.



Tam kapasite çalışan İsveç'teki Gävle Konteyner Terminalimizde yeni terminal inşaatına 2017'de başladık. 2019 yılında 250.000 TEU ilave kapasiteyle toplamda 500.000 TEU'ya ulaşacak terminalin yeni vinçlerinin siparişlerini verdik.

Türkiye'de Gempport limanımızın parmak iskelesi ile birleşecek ve toplamda 1 kilometre üzerinde lineer rıhtım kapasitesi oluşturacak YILPORT Gemlik projemizde son aşamaya geldik. 2017'de her iki terminalimizi birleştirerek tek gümrük sahasına çevirdik. Bütün operasyonları yeni yapılan Gemlik Gübre fabrikamızın önündeki terminalden vermeye başladık. 4 adet iskele vinci ile bölgeye dünya standartlarında hizmet seviyesini getirdik.

Sizce YILPORT'u bulunduğu sektörde özel yapan nedir?

Vizyoner olmak ve geleceği okuyabilmek. Biz YILPORT olarak yenilikçiliğe çok açık bir şirketiz. Yatırımlarımızı da ona göre yapıyoruz. Önümüzdeki 20-30 yılın geleceğini düşünerek yatırımları yapıyoruz.

Biz Türkiye'de limancılığa ilk girdiğimizde, "Türkiye'ye 10 bin TEU'luk gemiler bile gelmez" deniyordu. 2003-2004 yıllarında Türkiye'ye 3-5 bin TEU'luk gemiler uğrak yapıyordu. Büyük gemilerin Boğazları geçemeyeceği zannediliyordu. Bugün Türkiye'ye 16-18 bin TEU'luk gemiler geliyor. Biz 10 yıl öncesinden, bugünün gemilerine göre limanlarımızı tasarladık ve yaptık. Limanlarımızı alıp yatırım yapmaya başladığımızda, su derinliğini 20 metrelere indirdik. O zaman için ekstra bir yatırımdı.

Oysa bugün bizim limanlarımız 20 metre derinliğe sahip, dünyanın en büyük gemileri yanaşabiliyor. Dünyanın en büyük gemisini boşaltacak vinçler geiriyoruz. Herkes vinçleri ucuz iye Çin'den alırken biz Japon kalitesine para verdik. Türkiye'de hatta Akdeniz bölgesinde ilk vinç simülasyonunu getirdik ve vinç operatörlerimizi uçak pilotu ciddiyetiyle eğitiyoruz. Bu verimliliği de artırıyor. Gemi boşaltmayı ne kadar hızlı ve verimli yaparsanız müşteri o kadar mutlu olur. Gemi de hızlı gelip limandan hızlı çıkıyor.

Sektörde YILPORT markamızla her zaman bir adım öndeyiz, her zaman fark yaratıyoruz. Otomasyon sistemi kuruyoruz. Konteynırlar rahat bulunabilsin diye liman içindeki sahanın bilgi sistemini bilgisayarlarla, kameralarla takip ediyoruz.

Dünya'da yatırım yapmaktan çekinmeyen bir grubun Yönetim Kurulu Başkanı olarak genç girişimcilere, yöneticilere daha başarılı olma yolunda ne gibi tavsiyelerde bulunursunuz?

Gençlerin vakti iyi kullanması, kendilerini geliştirmeleri lazım. İş dünyasında, ne yapıyorsa yapsın finansal okuma yazarlığının olması lazım. Finansal tabloları, bilanço, okuyabilmeli, muhasebeden, paranın maliyetinden anlıyor olmalı, paranın değerini öğrenmeli.

İş dünyasında parayı iyi yönetemiyorsan başarılı olamazsın. İyi bir yol haritası, iyi bir iş planı yapmayı öğrensinler. Bunu okullarda öğretmiyorlar, dışarıda öğreneceksin. Plansız yola çıkarsan, istemediğin bir yere gidebilirsin, kaybolabilirsin. Başarı çalışmadan olmuyor. Satın almanın doğru zamanı mı, yatırımın doğru zamanı mı, kriz geliyor mu, fırsat var mı bunu hissetmek lazım. Nasıl ki insanın 5 duyu organı varsa ticarette de böyle duygu organların olması lazım, görmen lazım, duymak lazım, hissetmen lazım. Bunları duymak ve hissetmek için genç girişimcilerin kendilerini geliştirmeleri gerekiyor. Sadece ticareti bilmek de yetmiyor, hukuku ve finansı da bilmek gerekiyor.

Sayın YILDIRIM bize zamanınızı ayırdığınız için teşekkür ederiz. Son olarak, 2017 yılı ve bu yıl için kapanış değerlendirmeleriniz nelerdir?

Orta ve uzun vadeli stratejilerimize bağlı kalarak hayata geçirdiğimiz yatırımlar ve global operasyonlarımızdaki çeşitlilik ile 2017 yılında rekor kârlılık elde ettik. Güçlü finansal yapıyla, bir kez daha çift haneli büyüdük.

Konsolide olarak dünya çapında 2 milyar USD ciro elde ederek 2016 yılına kıyasla %24 büyümeye imza attık. Kurumsal yapımızı tek çatı altında buluşturmak üzere Ağaoğlu Grubu'nun Maslak 1453 projesi içindeki yeni genel merkezimiz YILDIRIM Tower'a Mart 2018'de taşındık. Yeni binamızda kurumsal sinerjimizi güçlendirerek daha büyük başarıları imza atacağımıza inanıyorum. Global iş dünyasının etkin bir oyuncusuyuz. Çalışanlarımızın emekleriyle birlikte 2017 yılındaki başarılarımızı 2018 ve ötesinde de sürdürmeye kararlıyız. Bu başarıda büyük emeği olan, 2017 yılı içinde kaybettiğimiz babam Garip YILDIRIM'ı ve kardeşim Mehmet YILDIRIM'ı bir kez daha saygı ve rahmetle anıyorum.

YILPORT MALTA FREEPORT

AKDENİZ'DEKİ ANA AKTARIM MERKEZİ

YILPORT'un liman operasyonlarındaki ilk global genişleme hareketi 2011 yılında Akdeniz'in önde gelen aktarma ve lojistik merkezlerinden biri olan Malta Freeport Terminalleri'ndeki % 50 hissenin satın alınmasıyla gerçekleşti.

DÜNYA GENELİNDE 115 LİMANLA DİREKT BAĞLANTI



Malta Freeport Gelecek Fırsatlar için Atılım Yapıyor

Malta Freeport Terminalleri, dünyanın önde gelen denizcilik hatlarından sürekli artan talepleri karşılamak üzere belirgin bir şekilde kapasiteyi artıracak yeni ekipmanlara 22 milyon Avro'luk yatırım yapıyor. Bu senaryoda Şirket, mevcut ekipman filosuna eklenecek 15 yeni RTG vinç sipariş etti. Aralık 2018 ve Mart 2019 tarihlerinde teslim edilecek RTG'lere ilave saha ekipmanı olarak 31 adet TT ve 36 adet de treyler eklenecek.

Bu yatırım, terminallerin tam kapasite çalışması ve şirketin kapasite iyileştirmesinin inovatif yollarını aramasıyla ortaya çıktı. Yeni RTG'lerin verimlilikte olduğu kadar gemilerin varış ve ayrılış zaman farkının azalması ve Akdeniz'in konteynerizasyon piyasasındaki saygınlığını daha da iyileştirecek. Yeni RTG'ler hem verimlilik hem de gemilerin de varış ve ayrılış zaman farkı iyileşerek tüm operasyonel performansını Akdeniz konteynerizasyon pazarında bir lider olarak itibarını daha da artıracak.

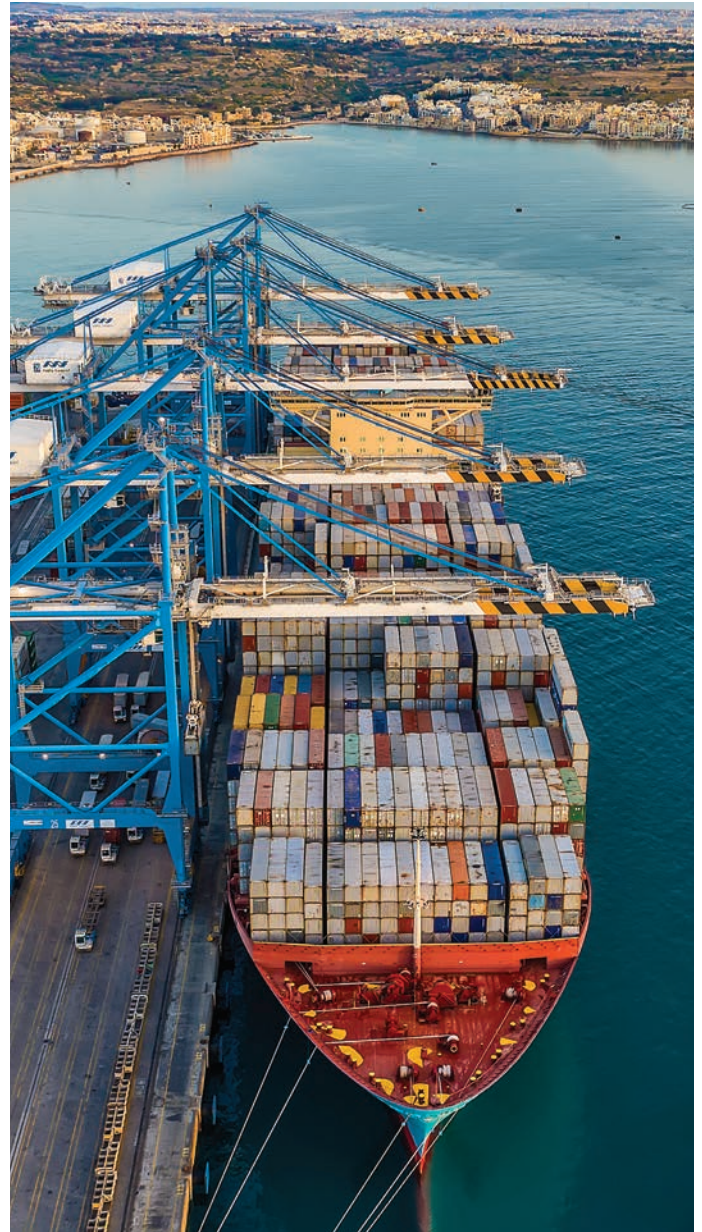
RTG'ler dünya lideri üreticilerden biri olan KCI Kone Crane şirketinden satın alındı. Gelişmiş hidrolik olmayan tasarıma sahip yeni RTG'ler değişken hızlı motoruyla 6 sıra istifleyebilmektedir. Yeni RTG'lerin diğer önemli özellikleri arasında kolay ve akıcı oto dümen ve istif profillemeye bulunmakta. Bu vinçler piyasadaki en hızlı dolun döngüsüne sahip vinçler. Yüksek hız standardı, rijit yapısı ve 16'lı teker konfigürasyonu sayesinde istikrarlı operasyonlar gerçekleştirmektedir.

Ayrıca, çarpışma önleyici sistem ve düşük emisyonla enerji verimliliğinde daha güvenli. Modüler tasarımı, hızlı parça değişiminin yanı sıra kolay parça tedariki imkanına da sahiptir.

Yapılan bu yatırım, geçtiğimiz yıl yapılan yeni tesis içi hizmetler ve teknolojiye gelişmelerin bir bileşeni. Freeport kısa süre önce yeni soğuk ürün ünitelerine yatırım yaptı. Bozulmaya elverişli ürünlerin depolanması için 1.215 soğuk ürün ünite depolama kapasitesine sahip. Geçtiğimiz yaz Freeport, her konteyner gemisinin tüm lojistik operasyonunu gerçek zamanlı olarak kontrol eden en üst düzey Terminal İşletim Sistemini (TOS) - Navis N4'ü kurdu. Sistem, konteyner terminal tesisleri boyunca konteyner hareketlerini planlamak, yönetmek ve izlemek için Freeport'a doğru ve gerçek zamanlı bilgi sağlamakta.

Malta Freeport Terminalleri, 2017 yılında rekor kırarak 3,15 milyon TEU konteyner elleçledi. Haftalık yirmi ana hat hizmeti ve kısa bir süre önce, stratejik rotalarına Hindistan ve Brezilya'yı da ekleyerek hizmet verdiği liman listesini artıran hatlar Freeport'a uğrak yapıyor. Bu, müşterilerin, 64'ü Akdeniz'de olmak üzere 135 liman ile global ağdan faydalandığı anlamına geliyor.

Bugün, Freeport, müşterileri arasında dünyanın en büyük nakliye hatları bulunuyor. Yakın zamanda ise 399 metre uzunluğunda ve 58,6 metre genişliğindeki, yaklaşık dört futbol sahası büyüklüğünde, 20.568 konteyner taşıyabilen en büyük konteyner gemisi olan Münih Maersk'i karşıladı.

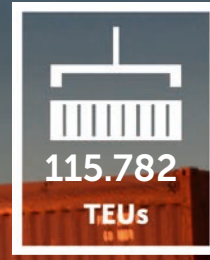


KUZEY IŞIKLARI İSKANDİNAVYA'YI AYDINLATIYOR

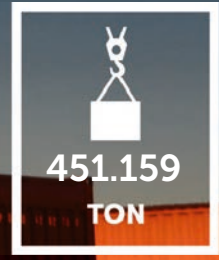
YILPORT GAVLE | YILPORT STOCKHOLM NORD | YILPORT OSLO

Yılport tüm uğrak limanlarında mükemmellik sağlamayı ve global markasını yerel uzmanlığıyla birleştirmeye kendini adanmıştır. Sonuç olarak, Gavle, Stockholm Nord ve Oslo yüksek kalite ve ayrıcalıklı hizmetlerini İskandinavya pazarına genişletmektedir.

YILPORT İskandinavya Bölgesel Hacimler Q1- 2018



Konteyner



Genel Kargo

Viasea ve Containerships Rotasına YILPORT Oslo'yu Ekledi

İki İskandinav nakliye şirketi artık birlikte, Norveç, Polonya ve Baltık ülkeleri arasında en iyi kısa deniz çözümünü sunuyor.

Hat, hafta sonlarında Klaipeda ve Gdynia'dan yola çıkarak Pazartesi sabahları erken saatte Oslo limanında olacak şekilde rutin servis sağlayacak. Bu rotadaki geçiş süresi, diğer sefer alternatiflerinin çoğundan daha kısa ve daha ön görülür olacak. Klaipeda'dan ilk hareket 5 Nisan 2018'de gerçekleşecek.

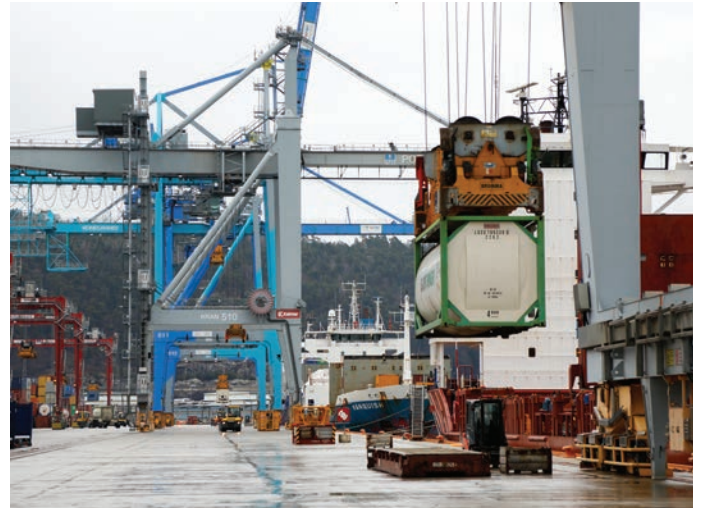
Containerships CEO'su Kari-Pekka Laaksonen; "Viasea gibi güçlü bir oyuncu ile Norveç'te yeni bir hizmet açmak, müşterilerimize en başından itibaren rekabetçi bir çözüm sunmamızı ve büyümemizi hızlandırmayı sağlıyor" dedi.

Containerships ve Viasea, Avrupa'daki kapıdan-kapıya hizmetlerine odaklanan kısa mesafe deniz taşımacılığı operatörleridir. Viasea, İngiltere ve Avrupa kıtasını Norveç'e bağlarken, Containerships'in de Baltık denizindeki gücüyle birbirlerini iyi bir şekilde tamamlayacaklar.

Containerships CEO'su Kari-Pekka Laaksonen. "Son 50 yıllık geleneksel bölgelerimiz olan Finlandiya, Rusya, Baltık Ülkeleri ve Polonya'ya, İskandinav pazarını da eklediğimiz için büyük heyecan duyuyoruz." dedi.

Polonya ve Baltık'tan Norveç'e deniz yoluyla geniş çapta ürün taşınmasını tercih eden şirketler aynı zamanda çevre dostu yaklaşımlarında da ilerlemeye istekli olduklarını gösteriyor.

Viasea Yönetici Direktörü Morten Pettersen; Güçlü yönlerini ve mevcut ağlarını birleştirerek müşterilerine yeni bir alternatif sunabileceği gibi, yeni fırsatların da yolunun açıldığını belirtti.





DÜNYA'NIN EN ÇEV RECİ TERMİNALİ

Dünya'nın en sessiz
STS Vinçleri Oslo'da

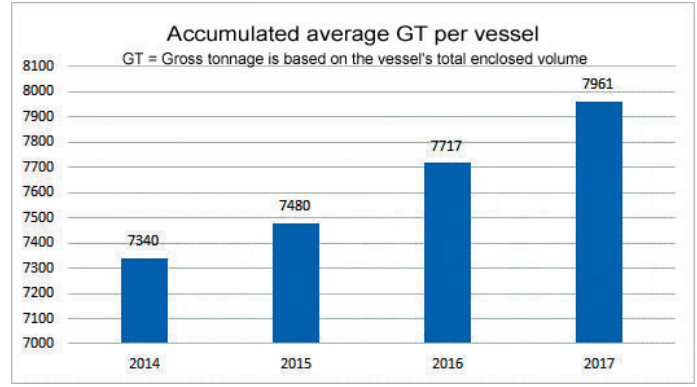
Gävle Limanı 2017: Hacimler ve Tren Trafiğindeki Artış

Geçtiğimiz yıl Gävle limanından geçen toplam kargo tonajı, 2016'da % 17 artışla 5,7 milyona ulaştı.

2016'ya göre hacimlerde yüzde 25'lik bir artış görülmesi konteyner terminalindeki meydana gelen güçlü gelişmelerin de kısmen bir sonucu.

Gävle Limanı AB'nin altyapı müdürü Daniel Karlsson, "Daha az gemi olmasına rağmen daha büyük gemilerin daha verimli elleçlenmesi neticesinde belirgin bir artış görüyoruz, artan ürün hacminin ötesinde, bunun sürdürülebilirlik açısından da iyi" olduğunu belirtti.

Gävle Limanı CEO'su Fredrik Svanbom; "Başka bir teşvik edici istatistik ise, liman demiryolu trafiğinin yüzde 20 artması, 2017 yılı bizim için oldukça olumlu bir yıl oldu" dedi.



Kısa Röportaj

Göreviniz nedir?

Sorumluluk alanım yükleme, antrepolarımız ve Gävle'deki müşteri merkeziyle ilgili tüm aktiviteler. Dökme yük ile ilgili olan her şey.

Neden limana döndünüz?

StoraEnso'daki tedarik zinciri müdürü olduğum 6 muhteşem yıldan sonra, tekrar liman cazibesinin çekiciliğini hissediyorum. 2007'de konteyner terminalinin ilk günlerinden beri oradaydım. Şimdi de Gävle'de güçlü gelişmeye yardımcı olan Yilport ile geri dönüyor olmak çok heyecan verici.

Yeni görevinizdeki ana sorumluluğunuz nedir?

Sorduğunuz üzere, bir haftadan daha kısa bir süredir çalışmaktayım. Tabi ki de dökme yük terminalinde büyük potansiyel görüyorum. YILPORT hırslı hedefleri olan heyecan verici bir şirket. Ben de bunlara ulaşmak için elimden gelenin en iyisini yaparak katkıda bulunacağım.

Bunu nasıl yapmayı planlıyorsunuz?

Şimdilik kesin bir şey söylemek için çok erken. Ama tabi ki, müşteri iletişim deneyimimden yararlanacağım. Bu benim endüstride geçirdiğim birçok yılın neticesinde oluşan güçlü yanlarımdan biri. Çok klişe olmadan, gerçekten inanıyorum ki başarmak için müşteri odağı çok büyük önem taşıyor.

45 yaşındaki Jörgen Frank; lojistik endüstrisinde BillerudKorsnäs' gemicilik departmanında başlayarak sonrasında Haegerstrands'a Stuveri AB, Gävle konteyner terminali ve StoraEnso'yu takip eden 25 yıllık bir deneyime sahip.



Gävle'deki Genel Kargo Terminali'nin yeni Direktörü Jörgen

6 yıldan sonra, Jörgen Frank Gävle limanı ve Yilport'a geri döndü. Şubat 16'dan bu yana dökme yük terminalinin başında (Genel kargo terminal direktörü), Fredrik Rönnvist'in aynı rolü üstlendiği konteyner terminali haricinde, tüm yıl boyunca YILPORT Gävle'deki (Fredriksskans) tüm faaliyetlerden sorumlu.





YILPORT Skutskär'da Muhteşem Başlangıç

YILPORT'un Skutskär'daki Stora Enso kağıt tesisindeki kapsamlı lojistik görevi 28 Ocak Tarihi itibarıyla başladı. Bu görev için 20 çalışan, yıllık olarak hamur ve kağıt ruloların depolanması ve dolumu için çalışıyor.

StoraEnso ile 2017 yazında imzalanan kapsamlı anlaşmanın başından bu yana hazırlıklarında yer alan YILPORT Nordik Satış Direktörü Håkan Bergström; "En büyük kapalı demiryolu hattı ve kamyonlar için yükleme noktası olan beş depoya erişimimiz var" diyor.

O zamandan bu yana işler yoğunlaştı, yeni personeller alındı, yeni iş imkanları oluştu, yeni ekipmanlar ve Stora Enso ile koordinasyon arttı. Görev 5 dakikada bir, günün 24 saati olarak fabrikanın konveyör hattından yeni balyaların yüklenmesi olarak özetlenebilir.

Fabrikanın temposuna ayak uydurulması ve StoraEnso'nun üretiminin kesintiye uğratabilecek trafik sıkışıklığını önlenmesi önemli. Rulo ve balyalar bir an önce depoda önceden belirlenen alanlara taşınmalı.



Håkan Bergström
YILPORT Nordik Satış Direktörü

Håkan Bergström; "Konveyör hattının kontrolünün sağlanması son derece önemli; akışın sürdürülmesinde iyiyiz. Çalışanlar muhteşem; büyük bir adanmışlık ve işlerin kötü gitme ihtimaline karşı kendi inisiyatiflerini almada ve esneklik göstermede farkındalık sahibiler. Müşterilerimiz gayet memnun" diyor.



Jan Töyrylä



Her gün yaklaşık 25 kamyon dağıtım deposundan geçiyor. Bir tren yanaşarak içeride yükleme için bekliyor. Bazı kamyonlar, düzenli olarak, Roslberg / Stockholm Nord'daki Lidl'in merkez deposundan boş Alman römorklarıyla geliyor. Stora Enso'nun ürünlerini, YILPORT Stockholm Nord'a ve Almanya'nın bulunduğu Bode'nin dönüş trenine geri götürüyorlar.



Üretim planlamacısı Johan Skoog'un görevi haftanın her iş günü yaklaşık 2.000 tonluk kağıt balyaları ve hamur rulolarının yüklenmesinin koordinasyonunu sağlamak. Bu yüklerden bazıları YILPORT'un Gävle limanı yanındaki konteyner terminaline giderken bazıları da İsveç'in farklı kağıt tesislerine gönderiliyor.



Tempomuz yüksek, ancak Gunnar Pålsson'un işi gerçekten sevdiği ve farklılığı takdir ettiği ortada

"Forklift kullanıyor ve konteyner dolumlarını yapıyorum. Sadece birkaç hafta YILPORT'la geçirdikten sonra bunun iyi gideceğini hissediyorum. YILPORT birçok yeni konsept getirdi. İş geliştirmek için gerekli olan güce de sahip. Diğer gelişmelerle birlikte yeni fikirlerle ve bu fikirlerle bize sağladıklarıyla dikkat çekici.



Paul Hagert, depodaki birçok işten biri olan dağıtım deposundaki Meksika'ya gidecek ruloların muayenesi ve konteynerlerin dolumu ile meşgul.

Paul Hagert, "YILPORT devraldığından beri pek çok olumlu gelişme olduğunu düşünüyorum. dört yeni taşıma kamyonu ve hasarın nerede ve nasıl meydana geldiğini, bizim tarafımızdan mı yoksa fabrika tarafından mı olduğunu belirlemek için önemli olan kapsamlı bir kamera sistemi de dahil olmak üzere daha fazla kaynağa sahibiz."

Jan Töyrylä, Skutskär'daki Stora Enso'nun çeşitli birimlerinde kalite konuları üzerinde 31 yıldır çalışıyor. 28 Ocak'tan bu yana ise, kalite müdürü olarak depoda yoğun olarak çalışıyor.

- "İş arkadaşlarımla denetlenmek için gerekli gördüğü tüm rulo ve balya hasarlarını analiz ediyorum. Notlarım ve analizim, Stora Enso'nun ya da YILPORT'un hasara neden olup olmadığını belirlemek için tartışmayı basitleştirmeli." Jan Töyrylä

Yenilenmiş personel odasında çalışanlar öğle yemeklerini yerken arada bir de balya ve rulo akışını gösteren TV ekranına bakıyorlar. Bazı zamanlar, öğle yemeğini bir an önce bitirmeleri gerekse de, şimdilik kritik görünen hiçbir şey yok. Sakin bir şekilde mola verebilirler.



YILPORT Skutskär Genel Bilgileri

- Operasyon başlangıcı 28 Ocak, 2018
- 20 Çalışan
- Yılda 530.000 ton yük alınıp, depolanıp dağıtılıyor
- Beş Depo
- 5'i yeni 5'i önceki operatörden alınan 10 Adet Araç,
- Konteyner dolumunda kullanılan yük plakası
- YILPORT Skutskär - YILPORT Gävle arası yaklaşık mesafe 30 kilometre
- Kağıt üretiminde kullanılan bir adet balyanın ağırlığı 1,5 – 2,4-ton aralığında.
- Bir kabarcık kağıt hamuru 1,2 - 2,1-ton arasındadır. Birçok alanda kullanıldığı gibi, bebek bezleri üretmek için de kullanılır.



Lidl, Stockholm Nord'daki Operasyonlarını Genişletiyor



Süpermarket zinciri Lidl, önümüzdeki üç yıl boyunca geniş çaplı bir genişleme planlıyor. Plan, İsveçteki 171 adet mağaza sayısını 2020 yılına kadar 200'e çıkartmak.

Artan mal arzı ile başa çıkmak için, Lidl'in Stockholm Nord'daki lojistik merkezi, 13.000 metrekarede 57.000 metrekareden daha geniş bir alana yayılacak. Yeni tesislerin 2019'un başlarında operasyona başlaması planlanıyor.

Bir süredir, trenle Lidl'e gelen mallar- Almanya'dan haftada üç kez - çok amaçlı komşu terminal YILPORT Stockholm Nord'a varıyor.

Upplands Motorları Stockholm Nord'a Geliyor

Stockholm bölgesindeki büyük otomotiv bayilerinden biri, YILPORT'un intermodal terminali Stockholm Nord'un hemen yanında bir PDI (Ön Teslim Muayene) tesisi kuruyor. Araçlar tesise teslim edilecek ve teslimat için hazırlanacaktır. Tesis ayrıca araç depolama için de kullanılacak. Tesiste operasyonların 2018'in ikinci yarısında başlaması planlanıyor.



Stockholm Nord Otomotiv İthalatında Artış Gösteriyor

Geçtiğimiz üç aylık dönemde, Stockholm Nord, İsveç'in otomotiv ithalatındaki yeni bağlantısında pozitif bir gelişme gösterdi. Personel ve prosedürler, haftalık beş araç treni ve her trende 200'e kadar otomobilin bayilere dağıtılmasını sağlamak üzere hizmet vermekte. Yılda 45.000 araba İsveçli müşterilere Stockholm Nord üzerinden ulaşacak.

YILPORT Nordik Satış Direktörü, Håkan Bergström, "Herhangi bir hizmet kesintisi yaşamadık. Stockholm Nord'a gelen otomobil sayısının gün geçtikçe artması da elbette çok olumlu." dedi.

- Stockholm Nord'un Terminal Süpervizörü, Britta Lundgren, "Meslektaşlarım araba trenlerinin akıllı ve verimli elleçlenmesi için yöntemler geliştirmede olağanüstüler. Hem gurur duydum hem de etkilendim" dedi.





LİMAN YÖNETİMİ & OPERASYONLARINDA EZBER BOZUYORUZ

Mükemmelliğin Sentezi

Bir felsefe olarak "**Mükemmellik**", YILPORT'un global işletmelerinin tüm aşamalarında ana odak noktasıdır. YILPORT, tüm uğrak limanlarına global markasını yerel bilgi birikimi ile bir araya getirerek mükemmelliği sentezlemektedir.

TÜRKİYE | Gebze | Gempont | Solventaş | Rotaport | **İSVEÇ** | Gavle | Stockholm Nord | Oslo
MALTA | Malta Freeport | **PORTEKİZ** | Aveiro | Figueira Da Foz | Leixoes | Liscont | Sotagus
Setubal | Tersado | **İSPANYA** | Ferrol | Huelva | **EKVADOR** | Puerto Bolivar | **PERU** | Paita

8
Ülke

20

Liman & Terminal

6

Kuru Yük Terminali

+5,000

Çalışan

YILPORT İBERYA



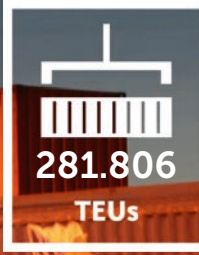
MÜKEMMELLİYETİN SENTEZİ

Bir felsefe olarak "Mükemmeliyet" Yılport'un küresel ticaretindeki tüm girişimleri desteklemektedir.

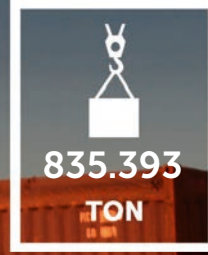
Yılport tüm uğrak limanlarında mükemmellik sağlamayı ve global markasını yerel uzmanlığıyla birleştirmeye kendini adanmıştır. Yılport'un yeni terminalleri, birinci sınıf insan sermayesi ile yönetilen en son teknoloji ile donatılarak ve tüm süreçlere sürekli yatırım yaparak gelişmektedir.

Sonuç olarak, Yılport İberya Terminalleri, Galiçya pazarına yüksek kaliteli ve ayrıcalıklı hizmetlerini yaygınlaştırıyor.

YILPORT İberya Bölgesel Hacimler Q1- 2018



Konteyner



Genel Kargo



Ro - Ro

Üst Düzey Yöneticiler Geleceği Şekillendirmek için Portekiz'de Bir Araya Geldiler

YILPORT Holding İcra Kurulu Başkanı Yüksel YILDIRIM, YILPORT Holding CEO'su Christian BLAUERT ve YILDIRIM Holding COO'su Özer ÖZ, devlet yetkilileriyle bir dizi toplantı gerçekleştirmek üzere Portekiz'e gittiler. Toplantıların ilk gününde, Portekiz Başbakanı H.E. Antonio Costa ile 29 Ocak tarihinde bir araya geldiler. YILPORT Holding'in yatırımlarının Portekiz geleceğine olan etkisi görüşüldü.

Ziyaret sonrasında yöneticilerimiz, Portekiz'de bulunan konteyner terminalimize genişleme ve CAPEX planlarını nihayetlendirmek üzere ziyarette bulundular. Günün ilerleyen saatlerinde ise, Portekiz Denizcilik Bakanı Ana Paula Vitorino ile çok yapıcı bir toplantı gerçekleştirdiler.

Terminal yatırım planına göre, kentsel trafik ve çevre üzerindeki en az etkiyle 200.000 TEU'luk ilave bir kapasite artırımı yapılması planlanmakta. Bu projede mevcut 3 iskele yerine 2 adet yeni vinç eklenecek. Eski RTG'ler en son teknoloji ürünü elektrikli RTG'lere dönüştürülmesi ve yeni RTG'lerin alınması ile karbondioksit salınım oranı da bununla birlikte %88 oranında azalma gösterecek. Arka sahada RTG tipi yeni vinçlerin ve terminal traktörlerinin yatırımıyla kapasite artırımının tamamlanması planlanıyor.



Global Lojistik Merkezi'nin İkincisi İberya Terminalleri için Açılıyor



YILPORT Global Lojistik Merkezlerinden ikincisi olacak İberya Global Lojistik Merkezi'nin 2018'in 2. Çeyreğinde Lizbon, Portekiz'de açılması planlanıyor.

Birden fazla terminalin planlama fonksiyonlarını yöneten lojistik merkezinin ilki ise İstanbul'da başarılı bir şekilde faaliyet göstermeye devam ediyor.

En son teknoloji ile çığır açan bu inovasyon tüm planlama fonksiyonlarının tek merkezden kontrol edilmesi ve yönetilmesine imkan sağlayacak. GLC, CCTV ekranları ile bağlantılı olarak terminal operasyonlarını canlı olarak görüntüleyecek.

Terminal bazlı olarak eş zamanlı ve paralel olarak uygulanacak olan Global Lojistik Merkezi ve Navis; ilk olarak Portekiz'de yer alan Setubal terminalinde Navis ile devreye alınacak.

Yeni operasyonel süreçler sistem değişikliğinin bir parçası olarak, personelin eğitimi yeni Terminal İşletim Sistemi'nde yapılacak.

Projenin amacı, dünya standartlarında teknoloji ve uygulamaları YILPORT İberya bölgesine getirerek operasyonel performansı, verimliliği ve etkinliği arttırmaktır.

YILPORT, tüm bölgelerinde standart sistem ve yazılım çözümleri sağlamak için BT altyapısını İberya Bölgesi'ne genişletiyor. YILPORT, bölgesel model Veri Merkezi oluşturmakta ve terminalleri kendi özel ağını (MPLS) kullanarak Veri Merkezlerine bağlamaktadır. Portekiz'in en büyük BT servis sağlayıcıları ve telekomünikasyon şirketlerinden biri olan NOSi ile İberya bölgesinde YILPORT için Veri Merkezi Ortaklığı ve MPLS ağ hizmetleri sağlamak üzere bir anlaşma yapılmıştır.

Mart ayında IT ekibi, yerel IT ve Operasyon ekibinin desteği ile 5 gün içinde 3 farklı lokasyonda uygulamaları başarıyla tamamladı.

Veri Merkezi sistemleri NOS Veri Merkezi'nde kuruldu ve yapılandırıldı. Ağ ve son kullanıcı cihaz kurulumu GLC Iberia ofisinde tamamlandı. Yerel Sistemler kuruldu ve Navis N4'ü desteklemek için Sadoport terminali için ağ bağlantısı kuruldu.

YILPORT Holding BT Altyapı ekibinden Bülent GÜNEY, Şener GERÇEKER, Kemal YAVUZ, Recep RECEPOĞLU; Liscont ve Setubal İberya terminallerinden Carlos MATOS ve Fernando ANTUNES tarafından desteklenen büyük bir ekip çalışmasıydı.



ÜÇ KİTAYA AÇILAN ENDÜLÜS GEÇİDİ



KUZEY GALİÇYA'NIN EN DERİN KONTEYNER TERMİNALİ

Endülüs'te bulunan YILPORT Huelva, İspanya'nın güneyinde yer alıyor. Terminal, kuzey güney eksenindeki global yük ticaretindeki ana hatta teğet Portekiz ve Strait of Gibraltar'a yakınlığı, İspanya ve Kanarya Adaları trafiği ve Avrupa, Afrika ve Amerikas gibi birçok kıtaya olası geçit konumunda.

YILPORT Huelva; Extramadura, batı Endülüs ve Sevilla bölgesine olan geniş karayolu bağlantıları ve terminalin içinden geçen ulusal tren yolu ile ayrıcalıkları standarda dönüştürmektedir.

Member of



YILPORT
HOLDING INC

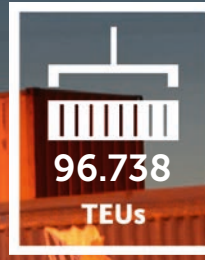
YILPORT LATİN AMERİKA

KUZİY PERU'NUN ANA LİMANI YILPORT PAİTA

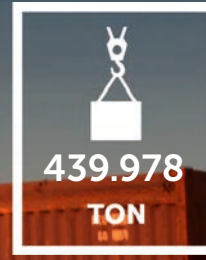
EKVADOR DENİZ TİCARETİNDE EN İYİ TERCİH YILPORT PUERTO BOLIVAR

EKVADOR MUZ TİCARETİNDEKİ İHRACAT GEÇİDİ

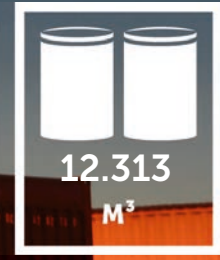
YILPORT Latin Amerika Bölgesel İş Hacimleri Q1- 2018



Konteyner



Genel Kargo



Sıvı Kargo

YILPORT Puerto Bolivar Derinleştirme Çalışmaları ile Büyümeye Devam Ediyor



YILPORT, gerçekleşmesi sözü verilen en önemli planlardan birine başladığını belirtmekten gurur duyuyor: Birinci aşamada, değerli müşterilerine mümkün olan en iyi hizmeti sunmak amacıyla terminalde derinleştirme çalışmaları başladı. Bu projede YILPORTECU genişleme planına uygun olarak hizmetini radikal bir şekilde geliştirmeyi ve müşteri memnuniyetini artırmayı hedefliyor. Projeye ilişkin gerekli çevre onayının alınmasıyla birlikte, Puerto Bolivar'da derinliğin artırılması ve terminalin konteyner kapasitesinin genişletilmesi için tarama çalışmaları başlatıldı.

YILPORT sizlerle bu heyecan verici proje hakkında detayları paylaşmaktan ve bu gelişim sürecinde sizi haberdar etmek için tüm ayrıntıları paylaşmaktan memnuniyet duyuyor.

Faz 1- İlk Aşama Tarama: İskeleler;

Planlanan Başlangıç Tarihi: Mart 2018'in ilk haftası

Planlanan Bitiş Tarihi: Mart 2018 Sonu

Faz 1 - İkinci Aşama Tarama: Kanal;

Planlanan Başlangıç Tarihi: Nisan 2018'in ilk haftası

Planlanan Bitiş Tarihi: Mayıs 2018 Sonu

Planlanan tarama çalışmalarının ardından Faz-I iskele derinlikleri aşağıdaki gibi olacak:

İskele #5: -14.5 metre MLWS

Parmak İskele #1 and #2: -12.5 metre MLWS

İskele #3 ve #4: -12.5 metre MLWS

Ulaşım Kanalı : -10.0 metre MLWS (maksimum gelgitte birlikte -12.9 m. derinlik)

Faz 2

Planlanan Başlangıç Tarihi: Kasım 2018'in ilk haftası

Planlanan Bitiş Tarihi: Mayıs 2019 Sonu "

Faz 2 sonucu - Erişim Kanalı: -14,5 metre MLWS (maksimum 17,4 m)

İlk Fazda Proje ile İlgili Neyi Amaçlıyoruz?

Kanal yolunda -10 metre minimum derinlik elde etmeyi; Bugün kanalda draftın 8,5 metre olduğu noktalar var. Tüm bu alanlarda tarama çalışmaları yapıp yüzeyi düzleyerek ilk etapta 10 metrelik, ikinci etapta ise 14,5 metrelik derinliğe sahip olacağız.

5 Numaralı Yeni İskele Derinliği -14,5 metre MLWS olacak.

Bu, büyük konteyner gemilerinin YILPORT Puerto Bolivar'da yanaşıp hizmet almalarını sağlayacak.

1, # 2, # 3 ve 4 nolu iskele derinlikleri -12,5 metre MLWS olacak

Bu, reefer gemilerinin YILPORT Puerto Bolivar'a demirleme ve hizmet almalarına imkan tanıyacak.

Operasyonlar devam ederken derinleştirme çalışmalarını nasıl yönetmeyi planlıyoruz?

Terminal için derinleştirme projesinin etkisi kaçınılmaz; ancak, her bir gemi operasyonunun müşterilerin bilgisi dahilinde anlık olarak YILPORTECU operasyon ekibi tarafından koordinasyon sağlanması planlanmaktadır. Terminalde, iki tarama gemisi çalışmasını 3 saatte tamamlayacak; YILPORTECU herhangi bir aksaklığı önlemek için elinden gelenin en iyisini yapmaya çalışacak, ancak yine de bazı gemilerin bir başka iskeleye kaydırılması gerekebilir.

YILPORT olarak, bu ayrıntıları paylaşarak; proje boyunca sizinle birlikte şeffaf bir süreç geçirmeyi amaçlayarak karşı karşıya kalacağımız olası güçlükleri en aza indirmek için gerekli önlemleri almaya devam ediyoruz.

YILPORT Puerto Bolivar, El Oro Eyaleti İstihdamına Katkı Sağlıyor

YILPORT, ulusların ekonomik gelişimine katkıda bulunmaya ve hizmet seviyesine değer katmaya devam ediyor. Şirketin El Oro Eyaleti'ne yaptığı katkıların bir parçası olarak, YILPORT Terminal Operasyonları (YilportEcu) S.A., Port Lojistik kariyeri için El Oro Teknoloji Enstitüsü'nden 14'ten fazla başvurunun kabul edildiği bir işe alım süreci gerçekleştirdi.

Değerlendirme süreci, öğrencilerin akademik müfredatlarında öğrendikleri beceri, bilgi ve deneyimlere ve ayrıca Puerto Bolivar'da yürütülen iş uygulamalarına uygun olarak yapıldı. İstihdam edilen adaylar; başarılarına, endüstri bilgisine ve yeteneklerine göre seçildi. Eğitim sürecinden sonra, Machala'da eğitim gören iki öğrenci, artık arkadaşlarına ve El Oro'nun geleceğine örnek olarak YILPORT ECU S.A ekibinin bir parçası oldular.



YILPORT Puerto Bolivar Güvenli Liman olarak onaylandı

Liman, Denizcilik ve Akarsu Taşımacılığı Sekreterliği, YILPORTECU SA'yı güvenli bir liman olarak belgeleyen koruma değerlendirmesi ve koruma planını onayladı.

Faaliyetlerini imtiyaz sözleşmesi gereğince güvenli liman sertifikası ile yürütmekte olan terminalin 2019 yılına kadar geçerli olan ilk sertifikası, operasyonel devralmadan bu yana yürürlükte. İlk geçici sertifika ise Ocak 2018'de alındı. Gerekli düzenlemelerin tamamlanması ile kasım ayında yapılacak değerlendirmenin ardından, yetkili makamlardan tarafından 5 yıl daha sertifika alınacak.

Bu sertifikasyonu alabilmek için YILPORTECU Güvenlik Departmanı'na gerekli kaynakların sağlanması için hem teknoloji hem de iş gücü konusunda önemli bir yatırım yapıldı. Yeni kameralar iskele, saha ve depolara yerleştirildi. Bu kameralar için diğer bir önemli nokta ise; SENA tarafından Geçici Amortisman sertifikasyonunun gerekliliklerini çift taraflı olarak karşılamakta.

YILPORT Puerto Bolivar'da Aşı Kampanyası

YILPORT Puerto Bolivar, Sağlık Bakanlığı ile koordineli olarak üç gün süren aşı kampanyası düzenledi. Üç gün boyunca, bakanlık tarafından tedarik edilen dört farklı grip türüne karşı koruma sağlayan aşıların enjeksiyonu, çalışanların %80'ine başarıyla uygulandı.



Güvenlik birimi için 16 personel saha ve uzaktan izleme denetçisi, CCTV (kapalı devre kamera sistemi) izleme ve erişim kontrolörü olarak istihdamı sağlandı. Puerto Bolivar'daki terminal müşterileri, Mart 2017'de hizmetlerin devralınmasından bu yana hizmetlerin ve kargoların güvenliğinin belirgin şekilde arttığını belirtmekte. YILPORT için güvenlik öncelikli konular arasında yer almakta.

LATİN AMERİKA'DA EZBER BOZULUYOR

EKVADOR DENİZ TİCARETİNDE EN İYİ TERCİH

Ekvador'un El Oro şehrinde bulunan Puerto Bolivar, yıllık üç milyon ton üretimi ile dünyanın en ünlü muz çiftliklerinin bulunduğu ülkenin tam ortasında kurulmuştur. Ayrıca, bölgede karides endüstrisi de bir hayli aktif durumda. Reefer kargonun yanı sıra terminal ayrıca kâğıt/kâğıt hamuru ve konsantre bakır gibi kuru yükleri de elleçliyor. CFS istasyonu operasyonlarıyla terminal, konteynerize ihracat yükleri için en emniyetli ve güvenli yer.

Konteyner yük istasyonu operasyonları ile terminal, konteyner ihracat ürünleri için en emniyetli ve güvenli yer.



YILPORT LOJİSTİK HİZMETLERİ

1

Navlun Sevkiyatı

Deniz - Hava - Kara

2

Tahmil / Tahliye

3

Gemicilik Acentesi



4

Karayolu Taşıması

5

Demiryolu Taşıması

6

Depolama / CFS

Boş Depolar - Soğuk Hava Depoları
X Docks

7

Katma Değer Hizmetler

Gümrükleme - Emtia Sigortası
Ön Muayene



www.yilport.com



TransiteX, SISAB Ticaret Fuarında:

Fotoğraf: Portekiz Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı, Marcelo Rebelo de Sousa (Sol Ortada); TransiteX CEO'su, Fernando Lima (Sağ Ortada)

TransiteX ekibi şubat ayında Lizbon'da düzenlenen SISAB etkinliğine katıldı. Ulusal gıda ürünleri ihracatçıları için düzenlenen en büyük Portekiz ticaret fuarı SISAB, özellikle Portekiz markalarının ve ürünlerinin ihracatı ile çeşitlilik ve kaliteli yiyecek ve içecek arayan binlerce uluslararası alıcıyı bir araya getirdi. Etkinlik sırasında TransiteX, Portekizli şirketler için ideal bir global hizmet sağlayıcısı pozisyonunu kuvvetlendirme şansı edindi.

Fernando Lima tarafından detaylandırıldığı üzere, 2017 yılında 97.000 TEU üzerinde elleçleme ile bilanço dengesi çok olumlu yönde. Bu yıl, TransiteX, reefer pazarındaki sürdürülebilir büyümesini Avrupa, Akdeniz ve Güney Amerika'da geniş kapsamlı ağ ve kapıdan kapıya ayrıcalıklı hizmetlerle devam ettirmeyi hedefliyor.

29. Dünya Paella Yarışmasında TransiteX Ekibi 2. Oldu

1990'dan bu yana, dünya çapındaki Paella yarışması, Valencia limanı tarafından nakliye hatlarının, ekipman tedarikçilerin, lojistik ve hukuk şirketlerinin, bankaların ve gümrük ofislerinin katılımıyla düzenlenmektedir. Lojistik nakliye firmamız TransiteX, en lezzetli paellayı yaparak 2. oldu.

Her yıl Valencia'da düzenlenen yarışma, "Diário del Puerto" ve "falla" J.J. Dómine-Port parti komitesi tarafından tüm liman topluluğuna hitaben ortaklaşa düzenleniyor.

"Fallas" Valensiya'nın her yıl mart ayı boyunca gerçekleşen geleneksel festivalleridir. Kutlamalar sırasında, şehrin her semti sokak partilerini organize etmekle sorumludur Tüm semtler festival sonunda yakılan, kâğıttan ya da tahtadan yapılmış en iyi heykelticikleri ile birbirleriyle yarışmakta.

Bu yıl Dünya Paella Yarışması sırasında 484 paella pişirildi. Bu etkinlik TransiteX Valencia ekibi için birkaç yıldır katıldıkları geleneksel bir aktivite. Bu yılı özel yapan ise, ilk kez sahnede yer almaları oldu.



TransiteX ekibinin özellikle Valencia'daki ekibimiz 2. sırada yer almasından gurur ve mutluluk duyarken, şehrin geleneklerine ve tarihine katıldıkları için gurur duyduklarını belirttiler.

Paella Hakkında Dip Not: Antik kökenleri olan Paella, pirinçten hazırlanan bir yemektir. Yemeğin modern formu ise İspanya'nın doğu kıyısında Valencia şehrinin hemen bitişiğinde yer alan Albufera lagününde 19. Yüzyılın ortalarında ortaya çıkmıştır.



GÜVENLİK RASTLANTI DEĞİL TERCİHTİR



Emniyet Bariyeri

YILPORT Gempport, çalışanların sağlık ve güvenliğini sağlamak için proaktif önlemleri almaya devam ediyor. Bu bağlamda, yayaların olası kontrolsüz geçişini önlemek için önceden yerleştirilmiş olan RTG vinçler arasındaki zincirler, sağlam çelik konstrüksiyon bariyerleri ile değiştirildi.

YILPORT Gempport SEÇ ekibi, insan ve çevre sağlığı ile ilgili konularda proaktif yaklaşımlı çözümlerine devam edeceğini belirtti.



2.980 kg Atık Kâğıt Geri Dönüşüm ile Doğa Geri Kazandırıldı



YILPORT çevre dostu yaklaşımı ile tedarik zincirinin baştan uca tüm aşamalarının verimli kullanımını hedeflemektedir. Bu kapsamda YILPORT Holding ve Rotaport, arşiv belgelerinin geri dönüşümü için tüm şirketlere örnek olacak bir faaliyette bulunarak 2.980 kg'lık kâğıdı doğaya geri kazandırdı.

Özel bir firma aracılığı ile TEMA'ya yapılan bağışla birlikte resmi olarak doğaya olan desteğimiz belgelendi. Bu çalışmayı destekleyerek sürece katkı gösteren tüm çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.

YILPORT Türkiye Mekanik Bakım Ekipleri Yeni Yıla Hazır

İnsana yatırımı öncelik edinen YILPORT, çalışanlarının iş sağlığı ve güvenliği, teknik ve teorik eğitimlerine ağırlık vermektedir. Bu disiplin ışığında YILPORT Türkiye terminallerinin Gebze, Gempport ve Rotaport mekanik bakım ekipleri; Gebze OSB Teknopark 'ta rulman bakımı ve vibrasyon analizi eğitimine katıldılar.

Başarıyla tamamlanan eğitim sayesinde ekip üyelerimiz geçmiş bilgilerini pekiştirirken teorik anlamda da yararlı güncel bilgiler edindiler.



YILPORT Gebze'de Çevreye Sürekli Duyarlılık

YILPORT Gebze çevreye karşı olan duyarlılığı ile acil durumlara karşı her zaman hazır olmak üzere projelerine devam ediyor. YILPORT Gebze terminalinin 1 numaralı iskelesinde, olası sızıntı ve döküntü durumlarında kullanılmak üzere 300 m³ alan yüzey sularından bağımsız döküntü/sızıntı toplama havuzu olarak ayrıldı.

Ayrıca konteyner terminali sahasında mobil olarak kullanılmak üzere araç dorsesi üzeri seyyar sızıntı havuzu da terminalde faaliyet göstermeye başladı. 206 mt² olan liman sahasında, terminalin her noktasına stratejik uzaklıkta olan 40'lık konteyner hacminde iki adet sabit konteyner havuzu bulunuyor.

Farkındayım, Korkmuyorum! (8 Mart)

8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü, kadınların sosyal, ekonomik, kültürel ve siyasi başarılarını kutlayan küresel bir gündür. Bu özel gün ayrıca kadın sağlığı ve sosyal sorumluluk konusuna da dikkat çekmektedir. Tüm dünyada kadınlarda en sık görülen kanser türü meme kanseridir ve kadınların en önemli sağlık sorunlarından birini oluşturmaktadır.

Bilinçlenme ve erken teşhisi ile hastalığın kesin tedavisi mümkün; bu nedenle en önemli silahımız erken teşhis ve sloganımız FARKINDAYIM KORKMUYORUM!

Günün anlam ve önemine binaen tüm YILPORT ve YILDIRIM Holding kadın çalışanlarımıza Türkiye Meme Vakfı'nın meme sağlığı ile ilgili farkındalığı geliştirme çabalarına destek olmak için özel olarak üretilen pembe kapaklı cam şişe hediye edildi. Ürün aynı zamanda "Bugün Su İçtin Mi?" sloganı ile sağlık için günde en az 2 litre su içmenin ve suyun hayatımızdaki önemini vurguluyor.

Şirketimize, toplumumuza ve ailelerimize değerli katkılarından ötürü tüm kadınlarımıza teşekkür ediyor, 'Dünya Emekçi Kadınlar Günü'nü kutluyoruz.



Bilgi Paylaştıkça Büyür

YILPORT Gempport terminalinde operasyon sorumlusu olarak görev yapmakta olan Halil YAŞAR, Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek, Liman İşçilerinin temel mesleki bilgilerinin yer aldığı bir kitap yayımlayan ilk liman işçisi oldu.

YILDIRIM Holding eski Başkan Vekili ve COO'su Merhum Mehmet YILDIRIM'ın değerli katkılarıyla yayınlanan "Liman İşçileri için Temel Mesleki Bilgiler" adlı kitap limanlara dağıtılmaya devam ediyor.

Halil YAŞAR, projesiyle ilgili aşağıdaki açıklamalarda bulundu;

"Türkiye'de ilk defa bir işçi tarafından Liman İşçilerinin Temel mesleki bilgileri içeren bir kitap yayımlandı. Merhum Mehmet YILDIRIM Bey'in anısına yazdığım bu kitabın; temel limancılık bilgilerini içerdiği ve tüm liman çalışanlarına katkı sağlayacağı kanaatindeyim. Bu süreçte bana olan desteklerini esirgemeyen Sayın Merhum Mehmet YILDIRIM'a ve tüm Gempport çalışanlarına teşekkürü bir borç bilirim."





YILPORT Leixões, Almanya'dan Öğrencileri Ağırladı

9 Mart'ta YILPORT Leixões, Almanya'da Dortmund'dan Robert-Schuman-Meslek Yüksekokuluna ev sahipliği yaptı. YILPORT Leixoes tarafında, Bay Jaime Vieira dos Santos tarafından moderatörlüğü yapılan ziyarete, APDL (Liman otoritesi)'ini temsilen Francisco Saraiva da katıldı.

Terminal ziyareti sırasında, öğrenciler lojistik sektörünün terminal operasyonlarını, çalışma prensiplerini ve temel taşlarını öğrenme fırsatı buldular. YILPORT Leixões'e yaptığı terminal ziyaretinden sonra öğrenciler, altyapı ve organizasyonları gözlemlemek için Leixões Limanı'ndaki diğer terminalleri de ziyaret ettiler.

Dumlupınar Üniversitesi Gempört Terminalinde

Limanlarımızı ve sektörümüzü yeni nesil genç yeteneklere tanıtmak için üniversite gezilerine ev sahipliği yapan YILPORT Holding, şubat ayında Dumlupınar Üniversitesi, Uluslararası Ticaret Topluluğu öğrencilerini Gempört terminalinde ağırladı.

Öğrenciler, şirket sunumu ve saha gezisi ile lojistik tedarik zinciri sektörünün operasyonel süreçleri ve kilometre taşları hakkında ayrıntılı bilgi edinme şansına sahip oldular.



YILPORT, Genç Neslin Yeteneklerinin Gelişmesine Katkı Sağlıyor



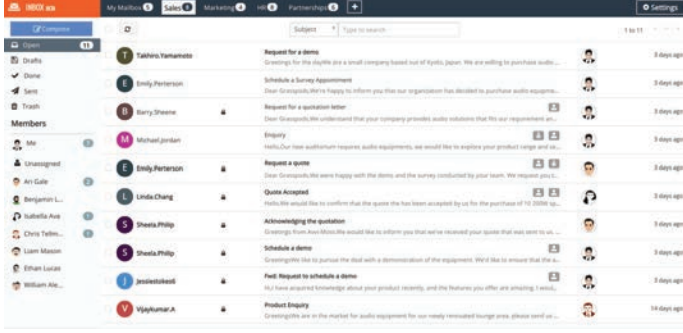
YILPORT vizyonunun doğru aktarılması ve sektörde bilinçli çalışanların yetişmesi amacına katkıda bulunmak adına, üniversitelerde gerçekleşen etkinliklerde yer almaya önem gösteren YILPORT Holding, bu kapsamda Kocaeli Üniversitesi Karamürsel Denizcilik Meslek Yüksekokulu ve Uludağ Üniversitesi düzenledikleri Kariyer Günleri etkinliklerine ve Yeditepe Üniversitesi'nin düzenlediği "Kariyerin İçin" etkinliğine katıldı.

YILPORT, Kariyer fuarlarında genç yetenekleri güncel trendlerle takip etmeye devam ediyor. Terminallerimizin katıldığı kariyer fuarlarından biri olan YILPORT Gempört, X kuşağının yoğun ilgisini çekti. "Bize Katılın" QR kodlu kartları sadece YILPORT standına uğramakla kalmadılar, aynı zamanda da iş başvuruları için de güncel bir trend sundular.

YILPORT Gebze, Gempört ve YILPORT Holding Müşteri İlişkileri departmanları "Kariyer Günleri" ne katılarak, şirketin genel terminal portföyü ve hem lojistik hem de liman işletme sektörlerinde sağlanan hizmet seviyesinin çeşitliliği hakkında öğrencileri bilgilendirdi. YILPORT Holding A.Ş.'nin önemli faaliyetlerinin hakkında detaylı bilgi verildikten sonra, firma ve departmanlarını yakından tanımak ve olası iş fırsatlarını öğrenmek için öğrenciler İK ekibine sorular sordu. Ayrıca değerlendirmeye alınmak üzere YILPORT staj başvuru formları da öğrencilerle paylaşıldı.



CRM Yeni Sürümünü Yakında Devreye Alınıyor



Müşteri geri bildirimlerinin mümkün olan en kısa sürede değerlendirilip geri dönüşün sağlanması temelinde kullanımda olan CRM sisteminin son sürümüne geçiş sağlandı. Eklenen dokümanlar, ortak paylaşım listeleri, satış teklifleri, geri bildirimlere şirket içerisinde yapılan yorumlar ve benzer birçok alanda güncellemelerin getirildiği sistemle müşteri bazlı süreçlerin hızlandırılması, satış-pazarlama faaliyetlerinin belirlenen süreç dahilinde olması ve nihai olarak müşteri memnuniyetinin geliştirilmesi amaçlanıyor.

Halihazırda Türkiye ve İskandinavya Bölgeleri'nde kullanımda olan ve satış fonksiyonlarının yanı sıra müşteri geri dönüşlerinin şirket içerisinde ilgili departmanlarca değerlendirilip çözüm sağlanması paralelinde ilerleyen CRM sisteminin son versiyonuyla birlikte şirket içi kullanıcılara bilgi paylaşımı konusunda birçok avantaj sağlanırken müşterilerin talep ve önerilerine de hızlı çözümler sağlanması hedefleniyor.

Türkiye, İsveç ve Norveç'te faaliyette olan YILPORT limanlarında aktif bulunan sistemdeki güncellenmenin diğer bölgelerdeki YILPORT terminallerine gerçekleştirilecek CRM entegrasyonu sonrası müşteri odaklı süreçlere değer katması planlanıyor.

GLC, Gebze Ana Terminalinde Bir Araya Geldi

Çalıştay, YILPORT Gebze, Gempont ve Oslo terminallerinin GLC, operasyon, planlama, müşteri hizmetleri, TOS ve Raporlama birimlerinin katılımıyla gerçekleşti.

Çalıştay süresince 3 ana konu gündemdeydi. Gelecekteki GLC yapısı ve 2030 hedeflerinin ışığında, operasyonlar sırasında ekibin anlık olarak alabileceği ve hizmet seviyesini artırıcı kısa vadeli icraatlar görüşüldü.

GLC tarafından sağlanan hizmeti, KPI'lar veya hizmet seviyesi veya hizmet ortaklığı anlaşması açısından ölçmek amacıyla, bu hem girdiler (müşteri, operasyon departmanları) hem de çıktı KPI'larını (GLC tarafından) içerecek.

Global Lojistik Standartlarını Belirliyoruz

8 Şubat'ta Kanada'dan Global Konteyner Terminalleri ekibi YILPORT Gebze ana terminalini ziyaret etti. Ekip Global Lojistik Merkezi ve çalışma prensipleri hakkında bilgi aldı. Eşzamanlı operasyonel süreçleri ve Navis'le sorunsuz çalışan global entegre sistemi görme şansı edindiler.

Kanada ekibi, terminallerine Navis uygulamadan önce ikinci bir teknik gezi yapmak üzere Malta Freeport terminallerine gitmek için YILPORT terminalinden ayrıldı. Gezi, YILPORT Holding CIO'su Mark WOOTTON ve YILPORT Holding Global Operasyon Direktörü R. Cem GÖKTAŞ'ın önderliğinde koordine edildi.





GROUP OF COMPANIES

YOUR **GLOCAL** TURKISH PARTNER

ACROSS 49 COUNTRIES
& ON 4 CONTINENTS



**YILDIRIM Grup çeşitli iş kolları ile önde gelen bir Türk konglomerasıdır.
Grup hâlihazırda aşağıdaki alanlarda faaliyet göstermektedir:**

- METAL & MADENCİLİK
- GÜBRE & KİMYASAL
- KÖMÜR & KOK
- ENERJİ
- LİMAN İŞLETMECİLİĞİ
- LOJİSTİK
- DENİZCİLİK
- GEMİ İNŞA
- GAYRİ MENKUL GELİŞTİRME
- ENDÜSTRİYEL İNŞAAT
- GİRİŞİM SERMAYESİ

**TÜRKİYE | BİRLEŞİK DEVLETLER | KANADA | KOLOMBİYA | EKVADOR | PERU | BİRLEŞİK KRALLIK | İRLANDA | FRANSA | PORTEKİZ
İSPANYA | HOLLANDA | ANGOLA | NAMİBYA | GÜNEY AFRIKA | BELÇİKA | NORVEÇ | İSVEÇ | İSVİÇRE | MALTA
RUSYA | KAZAKİSTAN | TANZANYA | ZAMBİYA | MOZAMBIK | ZİMBABVE | SİNGAPUR | ÇİN**



KÜRESEL ERİŞİM

YILPORT Holding 2011 Ağustos ayında YILDIRIM Grup'un liman ve konteyner terminal operasyonlarını aynı çatı altında toplamak üzere kurulmuştur.

Holding'in portföyü Türkiye'de 6, Portekiz'de 8, İspanya'da 2, Peru'da 1, Malta'da 1, Norveç'te 1, İsveç'te 3, Ekvador'da 1 adet terminalden oluşmaktadır.

Ayrıca, Reefer kargoda uzmanlaşmış olan küresel taşımacılık ve destek hizmetleri şirketi Transitex de

TERMİNALLER

Türkiye

Gebze , Solventaş ,
Rotaport , Gempot

Malta

Malta Freeport

Norveç

Oslo

İsveç

Gavle
Stockholm Nord

Portekiz

Lizbon Lizcont, Lizbon Sotagus,
Setubal Sadoport, Setubal Tersado,
Figueira da Foz, Aveiro, Leixoes

İspanya

Huelva, Ferrol

Peru

Paíta

Ekvador

Puerto Bolívar

YILPORT HOLDING A.Ş.



YILDIRIM Group

