

CONNECTION

YILPORT HOLDİNG A.Ş. KURUMSAL İLETİŞİM DERGİSİ

2017 - Q4

ÇİZGİ ÜSTÜ PERFORMANS SONUÇLARIYLA DOLU BAŞKA BİR YIL DAHA

ZİRVE SOHBETLERİ SERİSİ :
CHRISTIAN BLAUERT

YILPORT Türkiye
Yeni Yılı Rekorlarla
Karşılıyor

Gävle Kapasitesini
İkiye Katlıyor

YILPORT Anketi
Müşteri Memnuniyetini
Kanıtlıyor

ÖNE ÇIKANLAR 2017

Q1,Q2,Q3

YILPORT Puerto Bolivar Latin Amerika'nın Meyvelerini Toplamaya Başladı



Ödüllerle Dolu Bir Yıl



Son Teknoloji 6 RTG Vinci Gebze ve Gempport Terminallerine Ulaştı



Gavle
Belediyesinden
YILPORT Gavle
Konteyner Terminal
Genişletmesine
Onay

YILPORT Gebze'den
YILPORT Puerto
Bolivar'a Hoş Geldin
Hediyesi : **2 MHC**



Avrupa'nın Önde
Gelen Sıvı Yük
Terminali YILPORT
Solventas Yeni Tank
Sahasını Açtı



YILPORT Ferrol
İlk Konteyner
Gemilerini
Ağırladı

YILPORT'UN GLOBAL PORTFÖYÜ



Gebze



Solventas



Gemport - Gemlik



Yilfert - Gemlik



Rotaport



Malta Freeport



Gavle



Stockholm Nord



Oslo



Leixoes



Lizbon Liscont



Lizbon Sotagus



Setubal Sadoport



Setubal Tersado



Figueira Da Foz



Aveiro



Huelva



Ferrol



Paita



Puerto Bolivar



RÖPORTAJ

- 34** ZİRVE SOHBETLERİ RÖPORTAJ SERİSİ
CHRISTIAN BLAUERT

KAPAK HABERLERİ

- 12** YILPORT HOLDİNG 2017:
**ÜSTÜN İŞ PERFORMANS SONUÇLARIYLA
DOLU BAŞKA BİR YIL DAHA**

BAŞLICA HABERLER

- 6** SHECHTMAN ULUSLARARASI LİDERLİK
ÖDÜLÜ'nü alan
İlk Türk İş Adamı:
YÜKSEL YILDIRIM
- 17** YILPORT Türkiye
Yeni Yılı Rekorlarla Karşıladi
- 30** Gävle Kapasitesini İkiye Katlıyor
- 41** 2017, YILPORT İbery'a'nın
Değişim Yılı
- 45** YILPORT Puerto Bolívar
MAERSK Latin Amerika Hizmetini
Karşılamaktan Gurur Duyuyor

SES GETİRENLER

- 8** 2017 Piyasa Değerlendirmesi
- 10** 2018'i Kullanma Kılavuzu
- 24** YILPORT Rotaport, Marmara Bölgesinin
Önde Gelen Dökme Yük ve Genel Kargo
Terminali
- 27** Brezilya ve Arjantin'e
Haftalık Konteyner Hizmeti
Malta'ya Yeni Ticaret Fırsatları Sunuyor
- 33** Stockholm Nord'a Ağır Raylı Taşımacılık
- 49** Eti Lojistik 2018'e
Parlak Bir Başlangıç Yaptı
- 54** YILPORT Anketi
Müşteri Memnuniyetini Kanıtlıyor
- 58** YILPORT Holding'de
Dijital Dönüşüm Başladı

KÜNYE

SHECHTMAN ULUSLARARASI LİDERLİK ÖDÜLÜ'nü alan İlk Türk İş Adanı YÜKSEL YILDIRIM



YILDIRIM Holding İcra Kurulu Başkanı ve aynı zamanda YILPORT Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel YILDIRIM, Shechtman Uluslararası Liderlik Ödülü'ne layık görüldü.



Dünya'nın dört bir yanından sanayi, akademi, araştırma kuruluşlarının lider isimleriyle gerçekleştirilen ödül töreninde, ilk kez bir Türk iş adamı, Shechtman Uluslararası Liderlik Ödülü'nün sahibi oldu. Türkiye'ye bu gururu ilk kez yaşatan Yüksel YILDIRIM, ödülünü almak için sahneye gelerek aslında kendi rutin ticari faaliyetleri ile ilgili bir konferans için Arizona'ya geldiklerini, ancak Bay Florian'ın bu gece kendilerine katılmasını rica ettiğini belirterek, grubun sürdürülebilirlik alanındaki faaliyetleriyle ilgili bir sunum yapmak üzere geldiklerini belirtti.

Shechtman Uluslararası Liderlik Ödülü benim için büyük bir onur ve sürpriz oldu diyen Yüksel YILDIRIM, "Bu ödülü kazanan ilk Türk iş adamı olmaktan dolayı gurur duyuyorum. Heyecanlıyım, söyleyecek fazla bir şey bulamıyorum. Shechtman Uluslararası Liderlik Ödülü benim için büyük bir onur ve sürpriz oldu. Bu ödülü, beni destekleyen ve şirketimizi hem Türkiye'de hem de yurt dışında en hızlı büyüyen gruptan biri yapan ekibim adına kabul ediyorum. Ayrıca 10 gün önce kardeşim Mehmet YILDIRIM'ı kaybettim. Bu ödül, çok ani gelen bu kaybın sebep olduğu acıyı az da olsa hafifletti. Bu ödül için tekrar çok teşekkür ediyorum. Bundan sonra daha fazla kararlılık ve özveriyle çalışarak, bu ödülün bir tesadüf olmadığını tüm dünyaya göstereceğime söz veriyorum" dedi.

Kaynak: Deniz Haber

Yüksel YILDIRIM, Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan NAZARBAYEV ile Bir Araya Geldi



YILDIRIM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel YILDIRIM Kazakistan Devlet Başkanı Nursultan NAZARBAYEV ile Astana, EXPO Kongre Merkezi'nde bir araya geldi.

Görüşme sırasında, kimya endüstrisinde yatırım projeleri ve bunların uygulanış perspektifleri ile ilgili konular görüşüldü.

YILDIRIM Holding Yönetim Kurulu Başkanı, Kazakistan ile iş birliğinin güçlendirilmesine olan ilgisini dile getirerek Zhambyl bölgesinde kalsiyum sodası üretimi için bir tesis inşa etme planlarını Cumhurbaşkanı'na aktardı.

Sayın Mehmet YILDIRIM'ın Adı Gebze Güzeller Organize Sanayi Bölgesindeki Caddeye Verildi



Yakın zamanda aramızdan ayrılan YILDIRIM Şirketler Grubu Başkan Vekili ve & COO'su Mehmet YILDIRIM'ın adı Gebze Güzeller Organize Sanayi Bölgesinde yer alan İbn-i Sina Caddesi'ne verildi.

Etkinliğe YILDIRIM Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel YILDIRIM ve merhum Mehmet YILDIRIM'ın kızı Gansu YILDIRIM katılım gösterdi.

YILPORT Holding Kurumsal İlişkiler Direktörü Bahri KAYA, Kömürcüler Organize Sanayi Başkanı, Gebze Ticaret Odası Başkanı, Güzeller Organize Sanayi Başkanı da etkinliğe katılım gösterenler arasındaydı.

2017 Piyasa Değerlendirmesi

HASAN ÇİFTÇİ

KONTEYNER TAŞIMACILIĞI SEKTÖRÜ

Konteyner taşımacılığı ve liman endüstrisi, dünya ticaretinin ve küresel ekonominin omurgalarındandır. Küresel Konteyner hacimleri ile küresel ekonomik büyüme arasında güçlü bir korelasyon bulunmaktadır. 2016 konteyner hacimleri, 2008 küresel finansal krizden bu yana kaydedilen en zayıf büyüme oranına sahip olmakla birlikte konteyner taşımacılığı sektörü için de çok zor ve sürprizlerle dolu bir yıl oldu.

Son dönemde taşıyıcıların birleşmesine dayalı sektörde büyük bir değişime tanıklık ettik. 20 global oyuncu dev 12'ye düştü ve birleşmelerden dolayı pazar payları ciddi olarak arttı. 2017, tüm ekonomik ve küresel gelişmeler ile birlikte, konteyner taşımacılığı sektörü için de belirsizlik olarak başlamış olsada, sektör ilk ilk çeyrek sonunda hızlı bir ivme kazandı. Bunu küreselleşmenin artması, pozitif küresel ekonomik gelişmeler, sektördeki konsolidasyon, arz talep dengesi kontrolü ve düşük yakıt fiyatları gibi dış etkenler destekledi.

2018 yılı da global konteyner taşımacılığı sektörü için zorlu bir yıl olarak görünüyor. 2017'ye kıyasla hizmete girecek olan yeni gemilerin sayısı ve kapasitesi 2018'de çok daha fazla olması beklenmekte Drewry'ye göre 2018 de, dünya Konteyner gemi filosuna 1,6 milyon TEU'luk yeni bir kapasite daha eklenecek. Bu, arz ve talep arasında bir dengesizliğe neden olabileceği gibi, konsolidasyon ve mevcut ittifakların yarattığı sinerjileri, küresel büyüme ile artacak olan talep ve güçlü olması öngörülen Güney Asya sanayisi büyümesi göz önüne alındığında, 2018'de sektörde toparlanma beklenmektedir.



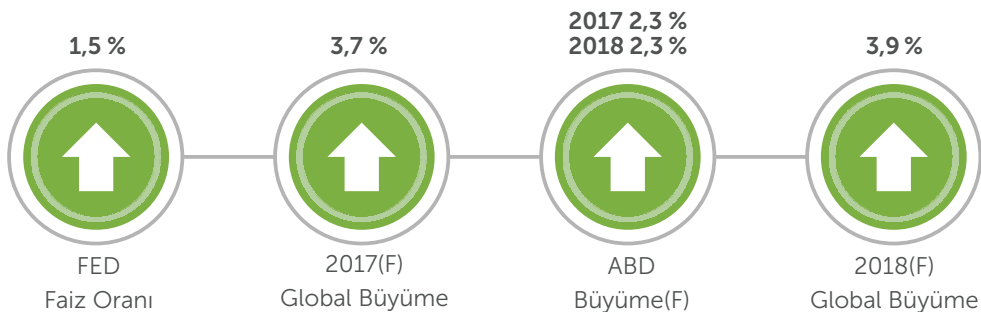
İTTİFAKLAR ve PANAMA KANALI :

Son yıllarda şahit olduğumuz konteyner taşımacılığı sektöründeki birleşme ve satın alma faaliyetleri ile birlikte sıralamadaki ilk 6 servis operatörünün küresel Pazar payı 68 % çıkmış olup, ana ticaret yollarında kurulan ittifaklardaki 3 ittifakın küresel Pazar payı ise %93 olmuştur. Gemi büyüklükleri tüm servislere artmakta olup Panama Kanalı'nın genişlemesi ise bu değişimi desteklemiştir. Panama'dan Panama Kanalındaki kapasite artırımı bu bölgedel

konteyner taşımacılığı yapan küresel firmaları gemi büyüklüklerini 14.000 TEU'ya kadar yükseltmesine olanak sağlayarak, ABD'nin doğu kıyısındaki terminallerin giderek daha da fazla kargoya elleçlemesine imkân sağladı. Son rakamlara göre, Panama Kanalı'ndaki kargo 2017 yılının ilk dokuz ayında yüzde 23 arttı. Los Angeles'a gemi ile taşıyıp yükü karayolu ve demiryolu ile orta ve Doğu Amerika şehirlerine götürmektense, kanaldan gemilerin geçerek batı kıyısı limanlarına uğrak yapması daha kısa daha ekonomik bir alternatif oldu.



2018 yılında küresel büyümenin % 3,9'a yükselmesi bekleniyor.



GLOBAL EKONOMİYE GENEL BAKIŞ: Dünya Bankası 2018 genel bakışına göre; global ekonomi, önümüzdeki birkaç yıl boyunca devam etmesi beklenen geniş tabanlı döngüsel yükseliş yaşıyor; global finansal krizden bu yana ilk kez 2018'de yüzde 3,7'ye büyüme öngörülüyor. Dünyanın tüm ana bölgelerinde ekonomik büyümede bir artış yaşıyor. Gelişmiş ekonomilerdeki büyüme ise 2017'de belirgin bir ivme kazandı.

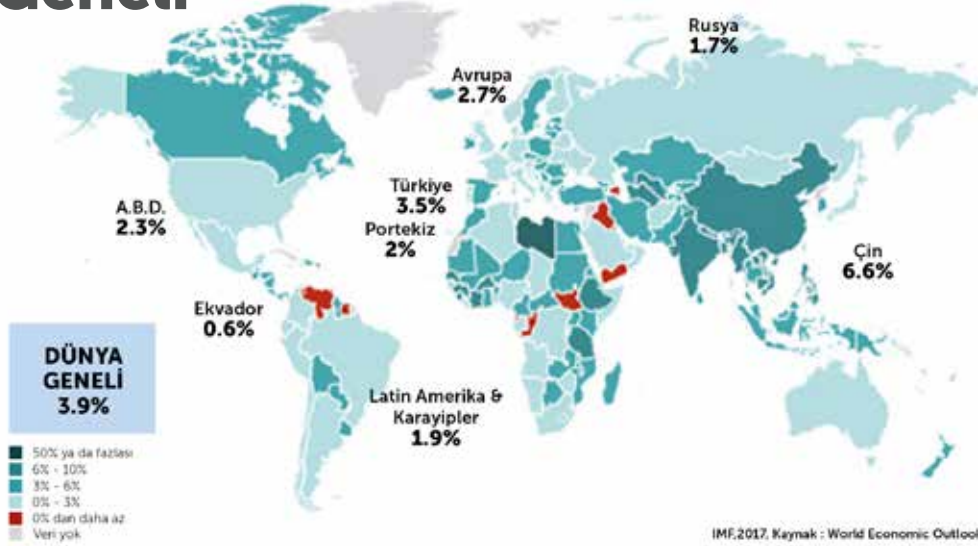
Kalkınma, öncelikle Euro Bölgesi ve daha sonrasında daha az bir oranla ABD ve Japonya'da, beklenenden belirgin bir şekilde daha güçlü olarak kendini gösterdi. Ekonomik durgunluk azaldıkça ve para politikasının daha az akomodatif hale gelmesiyle, büyümenin 2018-20'de düşük potansiyel büyüme oranlarına doğru kademeli olarak ılımlı kalması bekleniyor. Çin'deki büyüme ise devlet tarafından yönetilen yatırım aktivitelerinden uzaklaşarak esnekliği devam ediyor.

Kaynak: Dünya Bankası



Dünya Geneli GSYİH

Gerçek GSYİH büyümesi (Yıllık yüzdesel değişim, 2017)



FED Aralık Toplantısında Faiz Oranlarını % 1,5 Arttırdı.

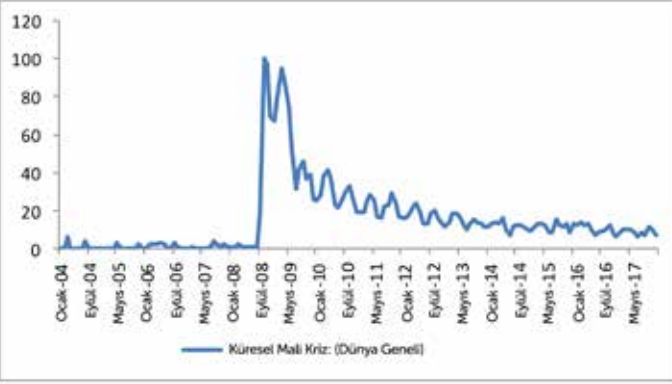
2017 yılında üçüncü ve finansal krizden bu yana beşinci kez olmak üzere; Federal Rezerv faiz oranlarını bu yılın anahtar kurundaki üçüncü artışa, bir noktanın dörtte birine yükselterek yüzde 1,5'e çıkarttı. Tüketici kredileri, bazı ipotek, kredi kartı ve diğer kredilerde daha yüksek oranlar olacağı anlamına gelen bu hareket, merkez bankasının ekonominin gücüne güvenmekte ve oranları daha normal seviyelere çıkarmaya hazır olduğunu gösteriyor.

2018'i Kullanma Kılavuzu

GÖRKEM KAVCAK

Yılın, "iyimser" öngörülerin yoğunlaştığı ve arada kıyamet senaryosu sevenlerin "kriz" haberdarlığı yaptığı dönemine girmiş bulunuyoruz. Son on yıla baktığımızda "kriz" algısının giderek zayıfladığı, hatta dip seviyelere geldiğini söyleyebiliriz. Ancak, her şeyin eski "sağlıklı" günlerine döndüğünü söylemek için henüz erken gibi gözüküyor.

Kriz Algısı Zayıflıyor, Ama Eski Günler Halen Uzak



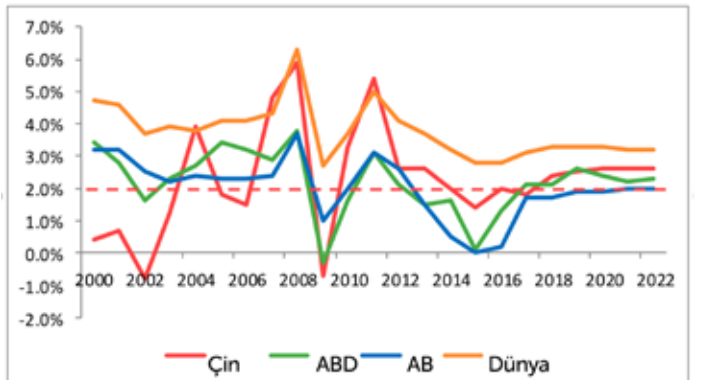
Kaynak: Google Trends, Key Word: "Global Financial Crisis"



Sağlıklı bir değerlendirme yapabilmek için şu an nerede olduğumuzu iyi bir şekilde tespit etmek faydalı olacaktır. Nasıl bir doktor, kendisini muayeneye gelen hastayı değerlendirirken öncelikle temel göstergelerini inceliyorsa, bir ekonomi de bu şekilde değerlendirilebilir. Bu aşamada hastamızın nabzını, enflasyon olarak değerlendirebiliriz. Tansiyon ise kur hareketleri olarak düşünülebilir.

Bu iki göstergeye baktığımızda enflasyon oranlarının geçtiğimiz son yıla göre halen düşük seviyelerde olduğunu söyleyebiliriz. Fakat enflasyon oranı yüksek ya da düşük olmaktan ziyade dengeli bir seyir sürmesi gereken bir gösterge olduğu için kafa karışıklığı yaratmamak için %2 gibi bir oranı denge noktası olarak ifade edebiliriz. Bu eşik değer ile değerlendirdiğimizde, enflasyonun gelişmiş ülkelerde halen zayıf olduğu görülmektedir. Bu ise 2008 Ekonomik Krizi'nden bu yana piyasaya aktarılan likiditenin halen etkisini tam olarak göstermediğini işaret etmektedir.

Enflasyon Oranı İstenen Noktaya 2018 ile Beraber Geliyor



Kaynak: IMF, 2017



Diğer taraftan, 2018 ve sonrasına baktığımızda işlerin daha farklı olabileceğini görüyoruz. IMF'in yaptığı tahminlere baktığımızda 2018 ile beraber gelişmiş ülkeler noktasında %2 eşiği geçilebilecek gibi duruyor. Amerika Merkez Bankası, Avrupa Merkez Bankası gibi kurumların tahminleri de paralel yönde bir seyir ortaya koyuyor. Bu ise şunu ifade etmektedir: Krizin başlangıç noktası olan gelişmiş ekonomilerin enflasyon oranları 2018 ile beraber istenen noktalara gelebilir.

Ancak, bu noktada gelişmekte olan pazarlara da bakmakta fayda olacaktır. Bu ekonomileri değerlendirirken hem kur hem de bazı başka göstergeleri kullanarak hastanın genel durumunu değerlendirebiliriz. Öncelikli olarak kur noktasında bir değerlendirme yaptığımızda gelişmekte olan ülke kurlarının Amerikan doları karşısında son yıllarda nispeten iyi bir performans sergilediğini ve yine nispi olarak daha değerli, özellikle 2000-2011 döneminde, olduğunu söyleyebiliriz. Fakat gelişmekte olan para birimlerinde gerçekleşen bu hareketin devamlılığı konusunda ciddi şüpheler söz konusudur. Şüphelerin asıl sebebi ise FED'in ve diğer gelişmiş ülke merkez bankalarını parasal genişlemeden ya vazgeçmiş olması ya da geçmek üzere olmasıdır. Bu gelişme aslında önemli bir değişimi de beraberinde getirmektedir. Kısaca ifade etmek gerekirse para musluklarının önümüzdeki yıllarda giderek kısılacağını ya da daha maliyetli söylemek yanlış olmayacaktır.

Parasal genişlemeye son verilmesi için kullanılan asıl araç olan faiz ise artış eğilimine giriyor. FED'in 2018 yılında üç defa faiz artırması bekleniyor. Bunun karşılığı olarak diğer ülkelerin de paralel bir seyir izlemesi kaçınılmaz olacaktır. Netice olarak gelişmekte olan ülke ekonomilerinde artan faiz eğilimini daha kuvvetli görebiliriz. Bu durum ise büyüme oranlarını düşürecek gibi üretim noktasında büyümenin daha çok engel ile karşılaşacağını söylemek hatalı olamayacaktır. Diğer taraftan, küresel ölçekte meydana gelen bu etki, düşük büyüme oranlarının bir neticesi olarak, dış ticaretin de beklenenden daha yavaş bir hızda büyümesine sebep olabilir. Kısaca özetlemek gerekirse, hastamızın bünyesi halen istenen ölçüde güçlenmiş değil. Her ne kadar "hasta" (sick) olarak ifade edemesek te dikkatli bir takip gerekli gözükmektedir.

Ülkelerin faiz ve kur noktasında önümüzdeki yılda daha fazla risk ile karşı karşıya kalabileceği ortadayken diğer taraftan üretim maliyetlerinin de artan faizler ile beraber artabileceğini söyleyebiliriz. Emtia pazarlarında görülebilecek fiyat artışlarının kısmen fiktif olması söz konusu olacaktır. Bu noktada, son dönemde artan petrol fiyatları önümüzdeki dönemde karşılaşılabileceğimiz manzara için ipucu vermektedir. Enerji maliyetlerinin nispi olarak artması, diğer emtialarda da benzeri eğilimin oluşmasını destekleyecektir.

Currency	USA	Singapore	Japan	China	Hong Kong
US Dollar	34.10	24.88	26.99	5.16	4.37
Singapore Dollar	35.50	25.98	29.40	5.93	4.68
日本円 (100)					8.27
人民币					



Emtia Fiyatları Halen Ucuz Seviyelerde, Ancak Artış Kaçınılmaz Gözüküyor



Kaynak: IMF, 2017

2018 ve sonrası için son derece önemli olan bir diğer önemli konu ise Çin'in nasıl bir büyüme yol izleyeceğidir. Çin'in geçtiğimiz yılın Ekim ayı içinde gerçekleştirdiği 19. Ulusal Komünist Parti Kongresi'nden çok önemli bir karar çıktı: Çin artık katma değer yaratarak ve daha fazla oranla tüketerek büyüyecek. Bu karar, aynı zamanda beraberinde çevreye duyarlı bir üretim anlayışını da beraberinde sunmakta. Bu kararın önümüzdeki döneme etkileri değerlendirildiğinde karşımıza şöyle bir manzara çıkmaktadır:

- Düşen büyüme oranları,
- Katma değerli üretim anlayışı,
- Tüketimin ön plana çıkması,
- Çevresel önceliğin artması ile büyük çaplı üretim kesintileri.

En kısa tabiri ile artık Dünya, en önemli büyüme dinamosundan eski randımanı alamayacak. Daha önceki yıllarda çift haneli büyüme Çin noktasında normal kabul edilirken, şu günlerde konuşulan %6 civarı değerlerin ileride tavan seviyeler olduğuna şahit olunabilir. Bu gelişmenin dış dünyadaki etkileri değerlendirildiğinde ise:

- Çin ile yapılan dış ticaretin kademeli olarak yavaşlaması ya da şekil değiştirmesi,
- Çin'e hammadde ya da artan ürün değil, nihai ürün ticaretinin artması beklenebilir.

2018 yılında, faiz ve kur hareketleri en önemli ve sıcak konular olacak gibi gözüküyor. Her ne kadar 2008 sonrasında "ucuz para" ile bir şekilde işler yoluna sokulmaya çalışılsa da artık kartlar artık yeniden karılıyor ve riskler eskisinden daha az değil. Uzun vadede Çin gibi bir ekonomik gücün değişimini izleyeceğiz ama kısa vadede dünya üretimine ve ticaretine etkilerini de yakında göreceğiz.

“ YILPORT HOLDİNG 2017: ÇİZGİ ÜSTÜ PERFORMANS SONUÇLARIYLA DOLU BAŞKA BİR YIL DAHA

2017, YILDIRIM Grubun liman işletmeciliği ve lojistik iştiraki olan YILPORT Holding’de büyük ticari sonuçlar ve istikrarlı bir büyüme yılı oldu. YILPORT’un konteyner terminalleri, yıllık bazda %9’luk bir artışla, hisse bazında 4,3 milyon TEU’ya ulaştı. ”



YILPORT Holding, Türkiye, İskandinavya, İberya ve Latin Amerika'daki 10 konteyner terminali ile, 2017 yılında konteyner üretiminde yıllık %9'luk bir artış gösterdi. YILPORT'un brüt hacmi, 2017'de 4,3 milyon TEU'ya yükselerek, 2016 yılının 3,93 milyon TEU hacmine göre %9 artış gösterdi. Büyümenin başlıca etkenleri, Türkiye'nin artmakta olan deniz ticareti ve İsveç ihracatı.

Türkiye'de hacim artışı, Türk ekonomisinin güçlü ihracat performansı ile gerçekleşti. YILPORT'un Türkiye'deki ana terminali YILPORT Gebze, 2017 yılında 501,284 TEU kaydederek 2016 yılının hacimlerine göre %26'lık bir artış kaydetti. YILPORT Gempert, devam eden liman genişlemesinin de desteği ile 2016 ya oranla %30 artışla, 474.019 TEU ile yıl kapadı.



YILPORT'un İsveç ve Norveç'teki İskandinav konteyner terminalleri güçlü bir büyüme gösterdi. Söz konusu hacim artışı, İsveç'in ana ihracat pazarındaki güçlü büyümenin sonucunda gerçekleşti. Terminaller, iş sendikalarının neden olduğu anlaşmazlıklara bağlı olarak rakip koridorlardan hacim elde etti. İsveç'teki Gävle Konteyner Terminali (GCT) 251.978 TEU, Norveç'teki Sjørsøya Konteyner Terminali (SCT) 207.528 TEU kaydetti. YILPORT'un konsolide İskandinav büyümesi, 2016 hacimleriyle karşılaştırıldığında %13 oranında.

YILPORT'un İberya terminallerinde hacim YILPORT Ferrol, YILPORT Leixões, YILPORT Figuera da Foz, YILPORT Liscont, YILPORT Sotagus, YILPORT Setubal ve YILPORT Huelva hacimleri konsolide olarak alındığında %5,8 oranında arttı. İspanya ve Portekiz'deki YILPORT terminalleri için toplam hacim ise, 2017 yılında 1.176.496 TEU olarak kaydedildi. Başlıca büyüme faktörü Lizbon terminalleri iken Liscont 2017'de %25 artışla 233.497, Sotagus ise %37 büyüme ile 160.886 kaydetti. Son olarak, İberya portföyünün önde gelen terminali YILPORT Leixões, 2017 yılını 625.542 TEU'la kapattı.





YILPORT HOLDİNG

13.

Uluslararası Terminal Operatörü

Drewry
Global Konteyner
Terminal Operatörleri
Yıllık Değerlendirme
Raporu
2017

www.yilport.com



YILPORT, Ekvador'daki Puerto Bolívar'ın devralınması ve imtiyaz süresinin Mart 2017 itibariyle başlaması ile muz ihracat limanının Latin Amerika portföyüne eklenmesi de bölgesel büyümeye olumlu katkıda bulundu. YILPORT Latin Amerika terminalleri, Ekvador'daki Puerto Bolívar ve Peru'daki Paita Limanı, 2016'ya göre %22,6'lık bir büyümeye gösterdi.

2017 yılında 1,75 milyon TEU'luk hisse bazında hacim sağlayan Malta Freeport'ta % 50 hisseye sahip olan YILPORT, 2016 yılındaki 1.54 milyon TEU ya göre % 2 artış gösterdi.



YILPORT'un deniz terminalleri portföyünde Türkiye genelinde 5 terminal, Portekiz'de 7, İsveç'te 2, İspanya'da 2, Norveç'te 1, Malta'da 1, Peru'da 1 ve Ekvador'da 1 terminal yer alıyor. Ayrıca, YILPORT'un kuru yük terminal portföyü ise Türkiye Gebze'de 3, Gemlik'te 2 ve İsveç'teki Stockholm Nord Kuru yük terminali bulunuyor. YILPORT'un konsolide yıllık elleçleme kapasitesi konteynerlerde 10 milyon TEU, kuru yük ve genel yükte 22 milyon ton, sıvı yükte 2,15 milyon metreküp ve 1.000.000 CEU'luk Ro-Ro kapasitesi üzerinden hesaplanmakta.

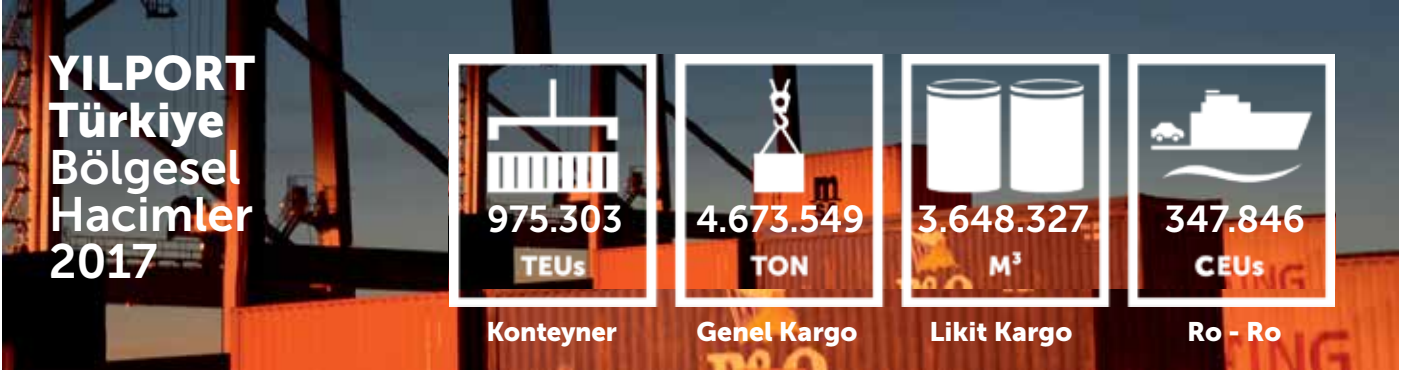
YILPORT'un istikrarlı büyümesi de endüstri tarafından beğeniliyor. Drewry'nin 2017 Global Konteyner Terminal İşletmeleri Yıllık Değerlendirme ve Tahmin raporuna göre YILPORT Holding, uluslararası terminal operatörleri arasında 13. sırada yer aldı.



YILPORT TÜRKİYE

Gebze | Solventas | Rotaport | Gemport

www.yilport.com



YILPORT Türkiye Yeni Yılı Rekorlarla Karşıladı



YILPORT Gebze ve Gempport terminalleri, Kasım 2017'de rekor kıran bir performans gösterdi. Terminaller, 2016 yılına kıyasla kendilerini aşan rekorlar kırarak yılı kapattılar. Toplam performans artışı hem altyapı gelişmeleri hem de operasyonel mükemmellik üzerinde sürekli geliştirmelerin bir sonucu.

YILPORT Gebze terminalimiz Mayıs ayında gerçekleştirdiği 43.764'luk rekorunu Kasım ayında toplam 46.310 TEU'ya çıkartarak kurulduğu günden bugüne kadar aylık bazla en yüksek iş hacmine ulaşarak yılın son ayını karşıladı.

YILPORT Gempport terminali ise 2017 Mayıs ayında toplam 44.878 TEU'luk rekorunu Kasım ayında 48.400 TEU'ya çıkartarak kurulduğu günden bugüne kadar aylık bazla lokal konteyner elleçlemesinde en yüksek iş hacmine ulaştı.



*Gebze Terminali kapasite artışı için yıkım çalışmaları devam ediyor.

YILPORT Gebze, 2017 yılını başarıyla kapattı. 2017'de 501.284 TEU konteyner taşımacılığı ile bölgedeki varlığını sürdüren liman, hız kesmeden faaliyetlerine devam ederken hizmet kalitesini de sürekli olarak geliştirdi.

Son çeyrekte yapılan genişletme projesi kapsamında, sıvı yük terminali yerine RTG blokları yerleştirilerek ilave 1,000 TEU'luk kapasite artışı sağlanacak.

Projenin çalışmaları ise şimdiden başladı.



Ayrıca, Bilge projesinin pilot terminali olan Gebze, geliştirilen kapı operasyonlarıyla operasyonel verimliliğini artırmaya devam ediyor. Terminal, CFS hizmetleri, gümrüklü ve gümrüksüz açık ve kapalı depolarındaki proje yük operasyonları için doğru seçim olmaya devam edecek.



Gempport terminali, 2017 yılında 474.019 TEU elleçleyerek 2018 yılına belirgin bir başlangıç yaptı. Terminal; YILFERT ve YILPORT Gempport'un gümrüklü alanlarının birleşmesinin etkisiyle genel kargo hacimlerinde belirgin bir artışa ulaşmıştır. Rotaport ayrıca 2017'de 2.178.916 milyon ton elleçledi. Terminal ayrıca, depo kapasitesini de artırdı.

2018 yılı, YILPORT'un operasyonel verimliliğini artırmak üzere altyapı ve teknolojik çalışmalar gibi geliştirme projelerine odaklandığı bir yıl olacak. İttifakların konsolidasyonu ve Türkiye genelinde genel kargo akışına olan talebin artması bakımından hem konteyner hem de genel kargo hacimlerinde yılın parlak olması bekleniyor.



Alüminyum Devi Rusal YILPORT Türkiye'yi Tercih Etti

Çin'den sonra en büyük alüminyum üreticisi olan yıllık 3,9 milyon ton alüminyum üretim hacmine sahip Rusal şirketi, YILPORT Gebze'yi tercih etti. YILPORT Türkiye bölgesindeki tüm terminallerden ve hizmetlerinden yararlanılmak üzere yapılan uzun vadeli anlaşma kapsamındaki yıllık 300 konteyner işlem hacimli projede, Transitex firması da deniz taşımacılığı hizmet anlaşması yaparak, büyük ölçekli global bir firmanın temsilciliğini aldı. Anlaşma kapsamında yapılan projeye ait ilk operasyon ise aralık ayında başarıyla tamamlandı.

44 ülkede üretim tesisine sahip 13 ülkede operasyonlarını gerçekleştiren Rusal, dünya çapında geniş bir tedarik ağına sahip. Türkiye'ye yıllık olarak 500.000 ton alüminyum tedarik etmekte olan firma, Türkiye'de alüminyum ihtiyacına olan artışı ön görerek geçtiğimiz yıllarda İstanbul'da temsilci ofisi açarak pazar payını arttırmak üzere son alıcıya kadar hizmet veren operasyonları için kolları sıvadı.

İlk etapta YILPORT Gebze ve Transitex'in yürüttüğü transit operasyon merkezi projesi kapsamında, aralık ayında ilk operasyon başarıyla tamamlandı. Ayrıca Transitex, Rusal firması ile ortak çalışma yürüterek, firmanın Türkiye'de yapacağı deniz taşımacılığı operasyonlarının da tek temsilcisi oldu.

Yapılan operasyon kapsamında Rusya'dan genel kargo olarak limana gelen alüminyum filmaşın yükleri gümrüklü alana indirildi. Transit kargo olarak gönderilmek üzere depolanan yük, Rusal firmasının İsrail'de yer alan müşterisine konteynerize edilerek Transitex aracılığıyla gönderildi. Yerel güç, global erişim felsefesiyle hareket eden YILPORT, çok amaçlı terminallerinde sağlamakta olduğu geniş hizmet ağı ve ezber bozan uygulamalarıyla rakiplerinin bir adım önünde yer almaya devam ediyor.



YILPORT Gebze Genel Kargo Terminalinde Kapsamlı Proje Kargo Operasyonları

YILPORT Gebze 7 gün 24 saat operasyonlarına devam ediyor. Çok amaçlı ana terminal YILPORT Gebze gerçekleştirdiği proje kargo operasyonlarıyla profesyonelliğini bir kez daha kanıtladı. Gebze'deki deneyimli operasyon ekibi tarafından her bir aşaması titizlikle takip edilen operasyonlarda iş sağlığı ve güvenliği önceliği ile iş ortaklarımıza uçtan uca çözümler sunmaya devam ediyor.

YILDIRIM Şirketler Grubu'na ait YILMAR Gemi acenteliği aracılığıyla getirilen EWT Enerji Sanayi ve Ticareti A.Ş. isimli firmaya ait olan 330 metre ve 30 metre uzunluklarında olan rüzgâr tribünlerine ait kantlar başarılı bir operasyonla tahliye edildi.

YILPORT Gebze ve Rotaport'a Övgü



Sektörel performans ödülleri, performanslarını ve ekonomik büyümeye katkılarını değerlendirdikten sonra her yıl çeşitli şirketlere verilir.

Bu yılki ödül töreninde, YILPORT Türkiye terminalleri Gebze ve Rotaport üstün performansları neticesinde övgü aldılar. Limanların teknolojik ve altyapı gelişmeleri, yıl boyunca gerçekleşen performansın başarılı bir göstergesi.



Gempport, Genel Kargo'da Kendi Rekorunu Kırdı

YILPORT Holding'in uzun vadeli stratejik varlığı olan YILPORT Gempport, 2017'nin son çeyreğinde de kendi genel kargo rekorunu kırdı.

Temmuz ayında 115.654 ton genel kargo elleçleyen Gempport, bu yılın sonunda bu rekoru aşarak toplam 138.236 tonla 35 gemiyi hizmet verdi. Terminalde elleçlenen ürünlerden bazıları tahıl, kil, rüzgâr gülü, gübre, manyezit, kereste, tomruk ve silis kumu.

Gempport, geniş hizmet yelpazesi ve çözüm alternatifleriyle Marmara Bölgesi'nin önde gelen terminali olmaya devam ediyor.



Gempport Terminali'nde Rüzgâr Gülü Operasyonları

Artan petrol fiyatlarının bir çözümü olarak, rüzgâr enerjisi sektöründeki önde gelen Alman şirketlerinden biri, yakıt maliyetlerini düşürmek için rüzgâr enerjisi kullanan ve aynı zamanda emisyonların azaltılmasına yardımcı olan E-Ship 1 adlı yeni bir gemi inşa etti. Büyük bir parasail kullanan Beluga Skysail'in aksine, E-Ship 1, rüzgâr enerjisini harekete geçirmek için iki ön ve iki kıç kısmında konumlandırılan 4 metre çapında ve 25 metre yüksekliğinde, dönen dikey metal yelkenli pervane kullanmakta. Bu yelkenli pervanelere, Flettner pervaneleri de deniyor.

E-SHIP 1 gemi ve mürettebatının YILPORT Gempport terminaline yaptıkları ilk ziyarete ev sahipliği yapmaktan onur duyuyoruz. Daha yeşil bir dünyaya verdiğiniz destek için teşekkür ederiz.



Bölgedeki İlk Mermer Operasyonu

Gempport terminali yeni bir yük türünü daha hizmet portföyüne kattı. İş sağlığı ve güvenliği konularında ilham veren çalışmalarıyla örnek olan terminal, Mermer bundle(plaka) operasyonlarına başladı. İlk operasyon güvenli bir şekilde gerçekleştirildi.

Daha öncesinde farklı limanlarda ve Gempport terminalinde yaptırılan bu operasyon iş sağlığı ve güvenliği nedeniyle iptal edilmişti. Özel olarak yüke göre yaptırılan aparat sayesinde müşteriler, işlemlerini terminalde profesyonel bir yaklaşımla halledebilecekler.



Sektöre Yön Verenler PTST 2017 Kılavuzluk/ Römorkörcülük Hizmetleri ve Teknolojileri Kongresinde Buluştu

YILPORT Holding'in de sponsor olduğu PTST 2017 Kılavuzluk/Römorkörcülük Servisleri ve Teknolojileri Kongresi, İzmir Hilton Otel'de iki gün boyunca süren oturumların ardından sona erdi.



PTST 2017 Kılavuzluk/Römorkörcülük Servisleri ve Teknolojileri Kongresi'nin ikincisi bu yıl 27-28 Ekim tarihleri arasında İzmir Hilton Otel'de düzenlendi. İki gün boyunca süren toplam 9 oturumda konuşmacılar, kılavuzluk / römorkör hizmetlerinin tarihi gelişimi, mevcut durumu ve yakın gelecekteki konumunu ele aldı.

Birinci gün oturumlarında, Salih Bostancı, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şube Başkanı Yusuf Öztürk, Avrupa Römorkörler Birliği Genel Sekreteri Anna Maria Darmani, Avrupa Kılavuzluk Birliği Başkanı Stein Inge Dahn konuşmacılar arasındaydı.

8. oturumda "Çalışma Grubu Sunumları" gerçekleşti.

Bölümün ikinci konusu olan "Römorkör Kaptanları için Eğitim ve Sertifikasyon Standartları" Çalışma grubu sunumu, çalışma grubu başkanı, YILPORT GEMPORT Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri Müdürü Kaptan Hakan IŞIKCI tarafından gerçekleştirildi. IŞIKCI, "Ülkemizde son 20 yılda gelişen römorkör teknolojileri sonucu ortaya çıkan eğitim gereksinimlerini karşılanması da yine modern römorkörlere sahip olan firmaların kendi iç dinamikleri ile oluşturduğu eğitim formatları ile bir noktaya kadar getirildi." diyerek; komisyonun yol haritası ve amaçlanan çıktılardan ve YILPORT GEMPORT'un yeni nesil ASD römorkörlerinin kaptanlarını nasıl eğittiklerini şöyle anlattı; 2013 yılı başında römorkör filomuz 4 adet

geleneksel tip römorkörden oluşuyordu. Bunlardan ikisi geleneksel çift uskur, 2 tanesi ise geleneksel tek uskurlu römorkörlerden oluşuyordu. Römorkör filomuzun yenilenmesi kapsamında ASD (Azimuth Stern Drive) tip sevk sistemine sahip römorkör inşası için çalışmalara başlandı. Ancak bir sorun vardı, bu da mevcut 8 römorkör kaptanımız bu römorkörleri kullanabilmek için deneyimsizdi. Bunu çözebilmek için önümüzde iki olasılık vardı.

İlk ASD römorkörümüzü ZEYCAN Y Mayıs 2013'te teslim aldığımızda üretici firma SANMAR ile yaptığımız protokol ile 2 ay boyunca belirlediğimiz eğitim programını uygulayarak olan bir deneyimli ASD römorkör kaptanı römorkörümüz üzerinde eğitim verdi ve hazır olan 2 römorkör kaptanımız ile ZEYCAN Y römorkörü ile manevralara başladık. Eğitim programımız diğer 6 römorkör kaptanımız için de 1 yıl boyunca sürdü ve 1 yılın sonunda 8 römorkör kaptanımız da ASD konusunda eğitilmiş oldu, bir yılın sonunda SANMAR'dan römorkörün daha verimli kullanımına ilişkin eğitmen kaptan için yeni bir anlaşma yaparak 2 ay daha tüm römorkör kaptanlarına ileri kullanım teknikleri eğitimi verdik. ZEYCAN Y'nin eş gemisi olan, GARİP Y Römorkörünün' de filomuza katılması ile kaptanlarımız bu konuda sorun yaşamadı. Şu an 9 deneyimli ASD kaptanımız mevcut olup bir pilot botu kaptanı da aday kaptan olarak eğitim programı dahilinde eğitimini sürdürmektedir. Eğitim sistemimiz öncüdür ve Türkiye'de örneği bulunmamaktadır. Çünkü ülkemizde römorkör kaptanlığı gibi bir gemiadamı yeterliliği bulunmamaktadır. Çalışma grubumuzun önerisi de römorkör kaptanlığı'nın yeterliliğine ilişkin standartların oluşturulmasını sağlayacak altyapının oluşturulmasına olanak sağlayacak önerileri sunmaktır.

Çünkü; "Yetkinlik temelli eğitim, temel adımlarla başlar, listelenen ve belirlenen adımları tek tek yürüterek yoluna devam eden, üzerinde mutabakata varılan, önceden belirlenmiş standart bir yetkinlik merdivenine tırmanmanın sağlanması gerekir." ifadelerine yer verdi.



**KÜRESEL ERİŞİM,
YEREL GÜÇ**
RÖMORKÖR VE PİLOTAJ HİZMETLERİ

YILPORT Solventaş Genel Müdürü ve TÜRKLİM Başkanı **Mustafa Kenan SELÇUK**, “Endüstri 4.0 ve Limanlar” Kongresinde Açılış Konuşması Yaptı



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, çeşitli bölgelerden birçok yöneticinin ve akademisyenin katılımıyla Kasım ayında 3. Ulusal Liman Kongresi etkinliği düzenledi. “Endüstri 4.0 ve Limanlar” konulu etkinliğe, YILPORT Türkiye Satış Direktörü Serhan ÇİLENGİR ve YILPORT Solventaş Genel Müdürü ve Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Başkanı Mustafa Kenan SELÇUK YILPORT Holding adına etkinliğe katılım gösterdi.

Mustafa Kenan SELÇUK, limanların ‘Liman 4.0’ ile daha akıllı olacağını ve limanlarda dijitalleşmeye ağırlık verilmesi ve akıllı liman yapılanmasının önemine dikkati çekti. Sektörün gelişmesi için sanayi 4.0’ın öneminin kavranması gerektiğini vurgulayan SELÇUK, liman otoritelerinin de dijitalleşme seviyesini yükseltmesi gerektiğini bildirdi.

“Liman işletmeciliği sektörü, 3. Sanayi Devrimi’ndeki temel unsur olan otomasyon sürecine hızlıca adapte olmuş, uzaktan kumandalı rıhtım vinçleri, saha istif vinçleri ve otomatik terminal traktörleri

ile insansız terminaller işletmeye başlamıştır. Dolayısıyla liman işletmeciliği sektörü 4.0 Sanayi Devrimi için gerekli olan ilk adımı zaten atmıştır. Ancak limanları 4. aşamada daha kapsamlı bir süreç beklemektedir. Limanlar, “Liman 4.0” devrimiyle akıllanacaktır.”

YILPORT Türkiye Satış Direktörü Serhan ÇİLENGİR panelist konuşmacı olarak, YILPORT Holding’in uluslararası ve Türkiye limanları hakkında güncel bilgileri paylaşırken üniversitelilere kariyer gelişimleri için kendi kariyer deneyimlerini aktardı.



YILPORT Rotaport

Marmara Bölgesinin Önde Gelen Dökme Yük ve Genel Kargo Terminali

YILPORT Rotaport, Kocaeli İli, Marmara Denizi'nin kuzeydoğu kıyısında yer almakta. İstanbul'a 85 kilometre uzaklıkta olan liman Türkiye'nin Yarımca ekonomik belkemiğinde bulunuyor.

Tesis, çelik, hububat, çimento ve maden iş sektörleri alanlarındaki en büyük sanayi şirketleri için çeşitli kuru dökme ve genel kargo hizmet merkezi yaratmak üzere daha da genişletildi.

İzmit Körfezi'ndeki önde gelen dökme terminali YILPORT Rotaport, eşsiz silolar ve Siwertell dökme yük vinçleri ile tahıl ve hububat ürünleri için gemi ve terminal hizmetleri sunmaktadır.

Terminal, yıllık toplam 1 milyon ton kapasitesi ile bölgedeki en büyük siloları barındırıyor.

Terminal günlük 15 bin ton boşaltma oranına sahip vinçlerin arasında yer alan konveyör sistemi ve siloları ile brüt tonajı 90 bin ve üzeri olan gemilerin operasyonlarını gerçekleştirebiliyor. Bölgedeki en derin rıhtıma ve en büyük gemi kapasitesine sahip olan YILPORT Rotaport, yükleme işlemlerinde saatte 300 ton rakamla yüksek verimlilik sağlıyor.





Kamyon yükleme operasyonları eş zamanlı olarak 8 farklı yükleme istasyonunda gerçekleşiyor. Terminal, gemi başına saatte 1.000 tonluk tahliye yapabilen 2 adet Siwertell vincine sahip. Terminal, sahip olduğu ekipmanlar sayesinde farklı boyuttaki gemilere hizmet sağlayabilmekte ve farklı türdeki tahıl ürünlerinin elleçleyebilecek esneklikte. Yüklemeye gelen müşteri araçlarına, araç tanıma cihazları verilmekte, tanımlı olmayan araçların yüklemesi ise sistem tarafından otomatik olarak reddedilmektedir. Tüm operasyon akışı PLC ve SCADA otomasyon sistemi üzerinden yürütülmektedir.



Genel kargo tipi ürünler için terminal, operasyonları güçlendiren 30 ton kaldırma kapasiteli Liebherr mobil kıyı vincine sahip. Tahliye operasyonlarının sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlayan en son teknolojiye sahip çevre dostu toz önleyici konveyör sistemi operasyonların sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamaktadır.

YILPORT MALTA FREEPORT

AKDENİZ'DEKİ ANA AKTARIM MERKEZİ

YILPORT'un liman operasyonlarındaki ilk global genişleme hareketi 2011 yılında Akdeniz'in önde gelen aktarma ve lojistik merkezlerinden biri olan Malta Freeport Terminalleri'ndeki % 50 hissenin satın alınmasıyla gerçekleşti.

DÜNYA GENELİNDE 115 LIMANLA DİREKT BAĞLANTI

www.yilport.com



Brezilya ve Arjantin'e Haftalık Konteyner Hizmeti Malta'ya Yeni Ticaret Fırsatları Sunuyor

Malta ithalatçıları ve ihracatçıları, Malta Freeport Terminalleri tarafından hızlı haftalık bir bağlantı kurulmasıyla Brezilya ve Arjantin'deki yeni ticaret fırsatlarından yararlanacak.

Bu hizmetin Malta ayağında faaliyet gösterecek ilk gemi, CMA CGM Magdalena, Ekim başında Freeport'a uğrak yaparken, genellikle dondurulmuş yük taşıyan reefer konteynerler aralık ayından itibaren gelecek. Malta Freeport, limanda elleçlenmede artış olacağını ön görerek 1.800'lük belirgin bir yatırım yapıyor.

Malta Freeport CEO'su Alex Montebello, "Gıda ithalatçıları Sirius Hizmetinden büyük bir kazanç elde edecekler. Çünkü, Freeport'a uğrak yapan gemiler reefer konteynerler için önemli kapasite sunacak ve aynı zamanda diğer Malta girişimcilerine de yeni ticari fırsatlar sunacak" dedi.

Sirius Servisi, halihazırda Şili, Kolombiya, Ekvador ve Peru'ya haftalık hizmetler sunan Freeport'tan Güney Amerika kıtasına bağlantıları güçlendiriyor.

Freeport son yıllarda müşterileri için önemli iş fırsatları geliştirdi. Dünya çapında 60'ından fazlası Akdeniz'de olan 132 limana bağlantı hattı sağladı.

Yaz aylarında şirket, Hindistan, Pakistan, Doğu Akdeniz ve Basra Körfezi'ndeki büyük limanları birbirine bağlayan yeni haftalık hizmet olan Indamed Servisi'ni de ekledi. Bu hizmet CMA CGM,

Brezilya'daki altı ana limana (Itajai, Itapoa, Itaguaí, Rio Grande, Salvador ve Santos) ve Arjantin'de Buenos Aires'e uğrak yapan Sirius servisi, konteyner gemileri devleri CMA CGM, Maersk Line ve Hamburg Süd tarafından işletilen sekiz gemi kullanacak.

APL ve COSCO Shipping tarafından faaliyet gösteriyor.

Ağustos ayında, dünyanın en büyük konteyner gemilerinden biri olan ve bugüne kadar Malta'ya uğrak yapan en büyük gemi olma özelliğine sahip 399 metrelik Münih Maersk'i karşıladı.

Freeport, geçen yıl tek başına üç milyon konteyneri elleçledi. Global taşımacılık hatları için lider bir stratejik platform olarak hizmet vermek üzere sürekli yeni ekipman ve teknolojilere yatırım yapıyor.



KUZEY IŞIKLARI İSKANDİNAVYA'YI AYDINLATIYOR

YILPORT **GAVLE** | YILPORT **STOCKHOLM NORD** | YILPORT **OSLO**

Yılport tüm uğrak limanlarında mükemmellik sağlamayı ve global markasını yerel uzmanlığıyla birleştirmeye kendini adanmıştır. Sonuç olarak, Gavle, Stockholm Nord ve Oslo yüksek kalite ve ayrıcalıklı hizmetlerini İskandinavya pazarına genişletmektedir.

www.yilport.com



YILPORT, Gävle Seminerinde Yeni Şirketler için Mıknatıs Etkisi Yarattı



Ekim ayı başında, Gävle Üniversitesi ve ticaret odası “Gävle bölgesinin mevcut işleri nasıl daha fazla büyüme ve yeni şirketler için güçlü mıknatıs olabilir” konulu bir seminer düzenledi.

Konuşmacılardan YILPORT İskandinavya Genel Müdürü Eryn DİNYOVSKY, YILPORT’un neden üç yıl önce Gävle’yi seçtiğinin altını çizdi. Şu ana kadar elde edilen inanılmaz sonuçları ve şu an sürmekte olan konteyner terminalinin kapasitesini ikiye katlayacak genişlemeyi anlattı.

Eryn DİNYOVSKY, lojistik alanında bir profesör, Stockholm İş Ortaklığı ve Sandvik firmasının Başkan Yardımcısı ve Ar-Ge başkanının da bulunduğu altmış üst düzey profesyonelin bulunduğu konuklara; YILPORT’un, İsveç ve Norveç’te faaliyet göstermenin yeni yollarını ortaya koyan bir değişim faktörü ve İskandinav planlamasının ve Türk itici gücünün üretken bir kültürel karışımını da temsil ettiklerine değindi.

Sunum sonrası, konukların ilettikleri sorular nedeniyle oturum uzadı. Eryn’in gidişi biraz ertelense de konuşmasına verilen olumlu tepkilerden dolayı çok memnun olarak etkinlikten ayrıldı.





Gävle Kapasitesini İkiye Katlıyor

On yıl önce kuruluşundan bu yana, Gävle Limanı, konteyner trafiğinde neredeyse yıllık olarak büyük miktarda artış gösterdi. Artan büyümeyi sağlamak üzere Gävle Limanı ve YILPORT Gävle şimdi konteyner kapasitesini ikiye katlıyor. 700 milyon SEK'lik ortak yatırımla, daha fazla ve daha büyük konteyner gemilerine ev sahipliği yapmak için ikinci bir iskele vinçler ve derinlik çalışmaları yapılıyor. Genişleyen konteyner limanı aynı anda dört geminin operasyonunun yapılabilmesine imkân tanıyacak. Yıllık kapasiteyi 600.000 TEU'ya çıkartacak genişlemenin 2019 yılının dördüncü çeyreğinde tamamlanması bekleniyor.

Büyük Potansiyel

YILPORT İskandinavya Genel Müdürü, Eryn DINYOVSKY, "Gävle'nin 250 kilometrelik alanında her yıl 17 milyon ton çelik, kâğıt ve kereste üretiliyor. Bunlardan çoğu bizim tarafımızdan konteynerize edilerek deniz yoluyla ihraç ediliyor. Bu hacim kesinlikle büyüyecek" diyor.

Gävle'nin nakliye kasabası, yüzlerce yıl öncesine dayanan gururlu ilham kaynağı bir geçmişe sahip. Belediye ve YILPORT limanda büyük ve uzun vadeli yatırımları, sadece hızla büyüyen Gävle kasabası için değil, aynı zamanda ülkenin en büyük sanayi bölgelerinin bulunduğu çevre bölge için de önemli. Limanın daha fazla ihracat müşterilerini getirmesinin yanı sıra, Gävle Limanı ve YILPORT ayrıca ithalatında artmasını bekliyor. Diğer yandan İsveç Ulusal Gıda Ajansı, genişletilmiş limanla bağlantılı olarak ithal gıda maddelerinin incelenmesi için bir laboratuvar inşa ediyor.

Gävle Limanı'nın CEO'su Fredrik Svanbom; "Mutlak gereksinimlerle daha çevre dostu ve sürdürülebilir ulaşım çözümleri için en uygun konumdayız. Gävle Limanı, Stockholm'e sadece iki saatlik mesafede. Birinci sınıf karayolu ve demiryolu bağlantıları, sadece bölgede değil, aynı zamanda İsveç'in diğer yerlerindeki yük sahipleri için de ithalatlarını Gävle limanı vasıtasıyla arttırmalarına faydalı olmaktadır. Yeni kapsamlı yatırımlarımız tamamen Stockholm'ün Kuzey limanı olarak adlandırdığım yeni bir ortam yaratıyor" diyor.

Limana Yakın Lojistik Çözümleri

Limanda, yaklaşık 170.000 metrekare depolama alanı var. Liman kapılarının dışındaki lojistik parkında, İsveç'in doğu kıyısındaki en büyük terminalden faydalanan şirketler için ayrıca 20.000 metrekarelik diğer bir alan da bulunuyor. Ayrıca geniş dökme yük kaynakları ve ülkenin önde gelen petrol ve kimyasal terminallerinden bir tanesi de mevcut.

Konteyner limanının genişletilmesi, altyapı sahibi Gävle Hamn AB belediyesi ve kendi personeliyle, vinçler, kamyonlar ve diğer mekanik ekipmanlarla 2014'ten beri limanı işleten YILPORT Gävle arasındaki yakın iş birliği sayesinde mümkün hale getirildi.

YILPORT Gävle'ye 100.000 ton Okalıptüs

Kasım ayının sonunda Brezilya'dan 100.000 metreküp talaş içeren bir gemi YILPORT Gävle'ye yanaştı. Yük, Terminal Granudden'dan boşaltılıp ve Granudden'in yanında bulunan BillerudKorsnäs'nın fabrikasına nakledildi.

Okalıptüs talaşlarının yüklenmesi yaklaşık iki hafta vardiyalı çalışmayı gerektirdi. Ağaç talaşları, sıvı paketleme gibi BillerudKorsnäs'ten dünya liderliğindeki yiyecek ve içecekleri koruyan kartonlarının üretiminde kullanılan bir ham madde.



YILPORT Gävle'de Fosil Yakıtsız Operasyonlar

YILPORT Gävle'de araçlarda, konteyner istifleyicilerde ve vinçlerde tamamen fosilsiz dizel yakıtı geçildi. Tüm araçlar ve makineler, kapıların hemen dışındaki doldurma istasyonunda ve en büyük vinçleri dolduran kamyonlarda çok daha çevre dostu HVO 100 kullanıyorlar. HVO 100 bitkisel katı yağlardan, çoğunlukla kalıntılardan üretilir.

Karbondioksit emisyonları, konvansiyonel dizelden gelen emisyonların sadece yüzde 8'i kadar azaltılıyor. HVO 100 aynı zamanda geleneksel dizel motorlardan %8 daha etkili. YILPORT Gävle'nin yıllık HVO 100 yakıt tüketimi ise yaklaşık 800 metreküp olacak.



YILPORT Gävle'ye Yeni Vinç

YILPORT Gävle, ürün yelpazesindeki hacim arttıkça esnekliğini artırmak üzere çok yönlü ve hareketli yeni bir vinç siparişi verdi. Mantsinen 200 tekerlekli vinci, konteyner ve farklı tür dökme yüklerin elleçlenmesi için farklı ekipmanlar kullanılarak hizmet verebilecek.

YILPORT Gävle CEO'su Fredrik Rönqvist, "Daha fazla kapasiteye sahip ve halihazırda sahip olduğumuz aynı türden vinçlerden de daha fazla enerji tasarrufu sağlayacak. Bizi seçen müşterilerimizin sayısının arttığı bu dönemde bu tür bir ekipmana gerçekten ihtiyaç duyuluyor" dedi.



YILPORT
OSLO

DÜNYA'NIN EN ÇEV RECİ TERMİNALİ

Dünya'nın en sessiz
STS Vinçleri Oslo'da



Stockholm Nord'a Ağır Raylı Taşımacılık

Stockholm Arlanda Havayolu 2'nolu terminali genişlemesi ile birlikte, YILPORT Stockholm Nord daha da önem kazandı. Terminaller arasında kısa mesafe bulunan Intermodal terminaline Avusturya'dan demiryolu ile gelmekte olan 7 ila 24 ton arasında ağırlığı değişen ahşap kirişler, Stockholm Nord'dan tahliye edildikten sonra Arlanda'ya gönderilecek. Kirişler yeni terminal bölümündeki çatıyı taşıyacak.

Stockholm Nord'a Yıllık 45.000 İthal Araba

Aralık ayında YILPORT Stockholm Nord, İsveç'e yeni araç ithal etmek için yeni ve önemli bir bağlantı haline geldi. İlk tren 130 araç ile terminale varış yaptı.

İskandinavya'nın en büyük araç taşıyıcısı Axess Lojistik ile anlaşarak, haftada beş tren Stockholm Nord'dan tahliye edilecek. Orada araçlar park edilip ve daha sonra araç satıcılarına dağıtılıyor.

Araba treni, teslimat başına 200 araba ile, Malmö ve Halmstad limanlarından geliyor. Yıllık bazda YILPORT Stockholm Nord yaklaşık 45.000 araç elleçleyecek.

YILPORT İskandinavya Satış Direktörü Håkan Bergström "Tabii ki çok mutluyuz. YILPORT Stockholm Nord'un mükemmel bir lokasyona, geniş alana ve birinci sınıf yol ve demiryolu bağlantılarına sahip olması ve böylesine büyük bir iş için önemli faktörlerin bulunduğunu da ayrıca belirtmek gerekiyor" dedi.





YILPORT
HOLDİNG

®

**ZİRVE SOHBETLERİ
RÖPORTAJ SERİSİ:
YILPORT HOLDİNG
CEO'SU
CHRISTIAN
BLAUERT**

Bu çeyrekte Zirve Sohbetlerindeki konuğumuz
YILPORT Holding CEO'su
Christian BLAUERT

Keyifli okumalar dileriz...



Artık Türkiye İstanbul'da yaşayıp burada çalışıyorsunuz. İstanbul Türkiye'de yaşamak hakkındaki görüşleriniz nelerdir? En çok neyi seviyorsunuz?

Çalışmak ve yaşamak birbirinden çok farklı. Yaşam harikulade. Dinamik ve çok büyük bir şehir. Bir Avrupalı olarak bana göre İstanbul, birçok kültürün bir arada bulunduğu bir şehir. Yapılacak çok şey var. Sultanahmet'e, Topkapı ve Mısır çarşısına gidebilirsiniz ya da sahile, büyük ve güzel alışveriş merkezlerine gidebilirsiniz. Yani genel olarak, tüm imkanların bulunduğu harika bir karışım. Ben böyle görüyorum.

Çalışma konusu ise daha farklı. Benim için kurumumuzdaki en büyük meydan okuyan konu ise İstanbul değil YILPORT ve YILDIRIM' da çalışmak. Bunu karakterize eden ise; çok büyük güçlü dinamiğe sahip olması, çok genç bir organizasyon olması. Genç organizasyon olmasından kastım, birlikte geçirdiğimiz vakit aralığı. Yani, çalışanların 20 yıldır kurumda olduğu, herkesin kurallara vakıf olduğu, geçmişini bildiği ve iş arkadaşlarını 15 yıldır tanıdığın geleneksel bir şirkette çalışmak gibi değil.

Halen birçok kişi şirket dışından gelip bize katılmaya devam ediyor. Bence, bizim halen kendi kültürümüzü, yaşama ve bir ekip olarak çalışma biçimimizi tanımlamamız gibi büyük bir gelişime gereksinimimiz var. Ben daha çok bizim kültürümüz ve yöntemlerimizle içerideki kişilerin gelişmesi ve anahtar pozisyonlara gelmesini isterim. Buraya gelmeyi hemen kabul etmemin ana nedenlerinden biri de budur. Çünkü zorlukları severim.

Sadece Türk kültürü değil, Her bölgenin kendine özgü düşünce tarzı var. Latin Amerika'nın, Türkiye, İberya ve İskandinav ülkelerinin kendine özgü düşünce biçimleri var. Bizim zorluğumuz bunların hepsini bir araya getirmek. Ve bu, benim için geçmiş deneyimlerime dayanarak taş üstüne taş koyarak bir araya getirmeye çalıştığım bir durum. Yani, benim için YILPORT'u karakterize eden özelliklerden biri. Deneyimlerimden farklı. Genç ve dinamik bir grup, ki daha eğlenceli.



Türk mutfağını seviyor musunuz? En çok sevdiğiniz Türk yemekleri nelerdir?

Çok seviyorum. Özellikle de ana yemekten önce yediğiniz meze diye adlandırılan atıştırmalıkları. Kebap ve balığı çok seviyorum. Kıyı şeridinde olduğumuz için burada çok güzel balıklarınız ve deniz ürünleriniz var. Bir Avrupalı olarak söylemem gerekirse, bazı yiyecekler fazla baharatlı olabiliyor. Az baharatlı bir şeyler yemek istediğimizde bu yüzden bunu çoğunlukla evde yapmayı tercih ediyoruz.

Ama dışarı çıkmaktan da çok keyif alıyoruz. İstanbul'da birçok farklı dünya mutfağından da yemek yeme imkânı var. Kebapla ilgili sizlerle komik bir anımı paylaşmak isterim. Buraya ilk geldiğimde, eşimle birlikte bir restorana gittik. Sipariş ettiğiniz kebabın porsiyonunu tam olarak anlayamadığımız için garsona ne kadar sipariş vermem gerektiğini sordum. Sonra da kendi kendime dedim ki; normal bir biftek yaklaşık 250 gram kadar. Ben de garsona iki kişi için 400 gramlık bir sipariş verdim. Garson da "Gerçekten mi? 400 gram mı?" diye tepki gösterdi. Bana göre iki biftek ederdi. Garson siparişlerimizi getirdi. Böylece, iki kişilik inanılmaz miktarda kebab geldi. Restorandaki herkes bize bakıyordu. Yakınımızda oturan insanlara "Lütfen bir şey sipariş etmeyin, bizden alabilirsiniz" dedim. Ve sonra kebabı herkesle paylaştık. Oldukça güzel bir geceydi.



2016 yılından bu yana YILPORT'un büyüme stratejisini yönetiyorsunuz. Türkiye merkezli çok uluslu bir şirket için çalışmanın zorlukları ve fırsatları nelerdir?

Zorluk aslında Türkiye odaklı değil. İstanbul'da çalışmak trafiği ve diğer şeylerle birlikte Arap ülkeleriyle karşılaştırılabilir. İstanbul bu anlamda farklı. Burada Maslak'ta çalışmanın Marsilya'da, Hamburg'da ya da herhangi bir yerde bir ofiste çalışmaktan çok da bir farkı yok. Çünkü biz global olarak faaliyet gösteriyoruz. YILPORT 'ta asıl zorluk dinamik büyüme. %30 olan çok etkileyici bir organik büyüme oranına sahibiz. Bu seviyeye; rakamlara, grafiklere odaklanarak ve her şeyle yakından ilgilenecek ve herkese de bunu söylememiz sayesinde ulaştık. Tamamladığımız en zorlu görevlerden biri İberya bölgesinin entegrasyonuydu. İberya bizim en yeni bölgemiz. Zorlu olmasının nedeni de dünyanın çok farklı bir bölgesinden gelmelerinden kaynaklanıyor. Bizimle daha uzun süredir birlikte olan İskandinavya'ya baktığımızda ise, onlar da bu yıl çok iyi performans gösterdiler. Yani, bizim için daha kolay. Zorluk ise, bu bölgeleri bir araya getirip işleri yürütmek ve bizim için bir ev yaratmak. Ama aynı zamanda da halihazırda kazanç sağlamakta olduğumuz devam eden temelimizi de korumamız gerekiyor. Bize yönetim tarafından verilen bu meydan okumayı kabul etmemiz gerekiyor.

Globalde ilk 10'da olmak istiyoruz. Bunun için de sürekli olarak yeni fırsatları araştırıyoruz. Zorlu olmasına karşın söylemem gerekirse, her gün daha da iyiye gidiyor. Çünkü fonksiyonel yapıyı belirledik ve bu yapı içerisinde daha iyi performans göstereceğiz. Merkezi yönetimin ne yaptığı, bölgesel yönetimin ne yaptığı, iş birimi liderinin ne yaptığı üzerinde her gün biraz daha netleşiyoruz. Buna bağlı olarak ekip çalışması da artık daha da iyi. Yani genel olarak bu biraz zorlu olsa, benim için zorlu olmayan bir şey sıkkındır. Aslında eğlenceli.

8 ülkede faaliyet gösteren bir şirkete öncülük etmek nasıl? Kültür engelini nasıl aşıyorsunuz?

Umarım aşmışımdır. Kültür engelini aşabilmem benimle ilgili bir konu olduğundan bununla ilgili belki ekibim yorum yapabilir. Bir bireyle tanıştığınızda yetiştiği bölgenin kültürüyle karakterize olduğunu görürsünüz. Ekibimin çoğu Türkiye’de yetişmiş. İspanya’da büyüyen biri farklı. Portekiz’de yaşayan biri farklı ancak hepsi birer birey. Tüm hayatım boyunca ki bu ayrıca benim bir hobimdir; insanların bir şirket içerisinde karakterize olduğunu biliyorum. Yani, 10 kişiyi bir araya getirdiğinizde bilirsiniz ki, biri sürekli şakalar yapan eğlenceli bir adam, bir diğeri uykucu ve sizi gerçekten takip etmeyen ve diğeri ise sürekli birinci olmak isteyen kişi. Bu rol oyunu her yerde var. Sahip olduğun bir işi yürütüyor olmanın, yabancı bir ülkede çalışmanın ya da birçok ülkede çalışıyor olmanın bir önemi yok. Ama farklı iletişim yöntemlerinin olduğunu da kabul etmemiz gerekir. Örneğin; biz Almanlar direkt karşılaşmayı ve fikirlerimizi direkt söylemeyi severiz. Burada ve bazı ülkelerde bu pek de olumlu tepkiyle karşılanmıyor. Bunu öğrenmem gerek. Ben bir şeyi direkt olarak söylediğimde kişi sinirlenebiliyor.

O zaman da aniden tepki göstermeyip eleştiriyor. Başka bir yöntem bulmalıyım. Bazen de bu şirketi ben yönetiyorum, ben burada olduğum sürece sizin de benim yöntemlerimle hareket etmeniz gerekir diyorum. Bu yüzden ekibinize orada ne olduğunu hangi ülkede çalışırlarsa çalışsınlar, ne için çalıştıklarını anlamak zorunda olduklarına göre tepki göstermelisiniz. Benceben tipik bir Alman değilim. Ama, Alman bir CEO olarak, hepimiz çok etkiletilici girişimciler olan bir Türk aile şirketi için çalışıyoruz. Girişimcilerin ayrıca kendi karakterleri var. Bunu anlamak ve bu doğrultuda hareket etmek gerekiyor. Eğer öyle değilse, belki de doğru ekipte değilsindir.

Şimdiye kadar, ekiple gerçek anlamda entegre olduk. İnş çıkışlarımız var. Bu tür etkileşimi anlamamız gerekiyor. Elinden ne geliyorsa yapman gerekiyor. Bazı zamanlar, bir ekip üyesi bana gelip bunu söylediğinde, evet bunu öğrenmem gerekir deyip buna karşı tepki vermem gerekir diyorum. Bu biraz da bireylerin farklı kültürlerden geldiğini öngörerek bireylere nasıl tepki gösterdiğinizle ilgili.



Bir lider olmanın başarı kriterleri nelerdir? Ekibinizi zorluklarla mücadele etmeleri için nasıl cesaretlendirirsiniz?

Zor bir soru. Bir lider olarak başarı faktörleri nasıl hareket ettiğinizle ilgili. Bazı yöntemlerim var. Onlardan ilki, ekip arkadaşlarımı bir şey yapmaları için zorlamam ki bu benim de yapabileceğim bir şey değil. Olabildiğince tarafsız olmaya çalışırım. Oğlumun benim için çalışması benim için büyük ihtimalle büyük bir problem olurdu. Benim için çalışan bir arkadaşımın olması da kolay olmazdı.

Herkesin tarafsız olması gerekir. Duygularımı kontrol altında tutmam gerekir. İnsanlar ufak bir duygusal bağ olduğunda da güzel işler yapabilirler. Ama bu şirket için yani bunun için çalıştığımızda iyi olur. Sürekli olarak kendime de söylediğim şey, eğer ben bir uygulama yapıyorsam, bunu aynı zaman da kendim de uygulamalıyım. Benim felsefem bu. Bunu uygulama olarak tanımlıyorum. İşimizi bilip birbirimize saygı gösteriyoruz.

Toplantıya giden herkes, neyle ilgili konuştuğunu bilmeli, toplantı konularıyla ilgili hazırlıklı olmalı ve insanların fikirlerini dinlemeli. Belirli bir yere kadar, bazen hayır demeniz gerekir. Bazen “Tamam, bu kadar konuştuğumuz yeter, artık kadar almamız. Hadi tüm bilgileri alalım ve karar verelim” demek gerekiyor. Bu, bir lider olarak izlediğim bir prensip.

Başarı faktörü olarak, bugüne kadar lider olarak yürüttüğüm tüm görevlerde şansım yaver gitti. 1998 yılından bu yana şirketin gelirlerini artırabildiğim yöneticilik pozisyonlarındayım. 2008-2009 yıllarında kazancın mümkün olmadığı sadece bir problemlilik kısım oldu.

Buna rağmen, kriz yönetimimiz sayesinde, kriz sonrasında ayağa kalktık. Hemen toplanmaya başladık. Çok ciddi kararlar alıyorduk. Masraf kesintisi yapmadık. Masraf kesintisi benim için kişisel olarak çok sevdiğim bir tabir değil. Çünkü kesinti akıllıca değil. Maliyet farkındalığı ve tasarrufu daha akıllıca ve daha iyi olgular. Çok çabalayarak ekibimizden ve kapasitemizden ödün vermeden çok akıllıca şeyler yapıyorduk. Çünkü herkes krizin bir gün biteceğini biliyordu. Bu sayede derhal toparlanabildik. Benzemek gerekirse, kopmuş bir kol kırık bir koldan daha zor yerine gelir. Hamlemiz sayesinde kolumuzu direk yerine taktık. Krizde yaptığımız da tam olarak buydu.

Tüm liderliklerimde, büyük ve küçük şirketler de dahil olmak üzere bana verilen tüm KPI değerlerini yükseltebildim. Tüm ekip üyelerimi beni terk etmemeleri ve benimle çalışmalarını için ikna ettim.

Tartışıp anlaşmazlığa girdiğiniz zamanlar oluyor. Bu tür şeyler olabilir. Eğer benimleyseniz ve motivasyonunuz varsa, ilerleyebilirsiniz. Bunu tüm yöneticilik pozisyonlarımda denedim.

YILPORT'un geleceğini nasıl görüyorsunuz? YILPORT'a yapmayı planladığınız yatırımlar ve katkı sağlayacağınız ana alanlar nelerdir?

Stratejimize bağlı olarak YILPORT'un geleceğini çok pozitif görüyorum. Bu yıl çok iyi bir tırmanış yaptık, çok mutluyum. Benim fikrime göre, herkes ne yöne gitmek istediğimizi anladı ve gerçekten bizi takip etmeye başladı. Şirket figürlerine baktığımızda bu yılki FAVÖK değerleri ile daha yüksek bir seviyeye tırmandık. Şimdi ise gelecek yıl öngörülerimize göre olduğumuz yeri koruyup olduğumuz yerden yukarı doğru ilerleyeceğiz. Tekrar daha da iyiye gidiyor. Bu andan sonra ise, göstermiş olduğumuz stratejik yola bağlı olarak daha iyi olacak. Sorumluluk sahibi olarak, maliyet farkında olarak, büyümek sağlıklı olsa bile asla tembelleşmeyerek, değişimlere karşı her zaman tetikte olarak. Limanlarımıza destek olması için lojistik ve hinterlant işine odaklanıyoruz. Ayrıca satış ve pazarlama stratejimize bağlı olarak yük sahiplerine odaklanıyoruz.

Türkiye'de sahip olduğumuz deneyime bağlı olarak iyi iş çıkartıyoruz. Bu deneyimi bölge ofislerine taşıyarak diğer bölgelere de getiriyoruz. Bana göre, bizi ileri götüren bir strateji yaratıp, bölgeleri dengeliyoruz. Çevremizdeki durum güçleşirken, bu bizim için daha iyi olacak. Hatların birleşmelerini ve görüşmelerini gözlemleyeceğiz.



Hatlara olan bağlılık azalacak ve birlikte büyüyeceğiz. Ancak dikkatli olmalıyız. Gemiboyutları ayrıca büyüyor. Buna bağlı olarak da lojistik ve operasyonlarda zorluklar artacak. Terminallerimize daha fazla konteyner bırakacaklar. Artan hacimlerle baş etmeliyiz. Bu Gebze Terminalimizde gördüğümüz bir durum. Çözüm yaratmada akıllı ve proaktif olmalıyız. Sorumluluk sahibi olmalı ve operasyonlarımızda verimli olmalıyız. Gebze'de olduğu kadar İberya ve İskandinavya'da da rekabet kızıyor.

Sektörde son 3 yılda karşılaşılan zorluklar hakkında ne düşünüyorsunuz? Sektörün geleceğini hakkında fikirleriniz nelerdir?

Yapmak zorunda olduğumuz şey kapasite geliştirmesi, operasyonel akılcılık ve rekabet edebilmek için verimlilik. Hatlar tarafındaki birleşmeler bize daha fazla baskı uygulayacak. Tarifeleri o kadar çok artırmayacağız, fakat FAVÖK'ümüz sadece ciro değil. FAVÖK cironun eksi maliyetidir. Kutu başına daha fazla para alamadığım zaman, daha akıllı davranmalı, daha verimli olmalı ve daha az maliyet yaratmalıyım.

Entegrasyon YILPORT'un günlük hayatının bir parçası. YILPORT kültürünü nasıl tanımlarsınız?

Bana göre, biraz zorlu. Çünkü biz genelde yapmadan önce düşünmeyi severiz. Sizin kültürünüz ise daha çok proaktif hareket etmeye dayanıyor. CEO görevini devraldığım, YILPORT'ta benim yaptığımı uymayan büyük bir soru işareti vardı aklımda. Önceki CEO, herkese projelerle görevlendirdiğini ve herkesin bu nedenle meşgul olduğunu söyledi. Kimsenin zamanı olmadığı için aslında ne olduğunu da fark edemediklerini söyledi. Ben bunu biraz değiştirdim. Bir projeden önce bunu düşünelim, verimlilik olarak bu bize ne sağlayacak, gerçekten akılcı mı, etrafımızdaki diğer projelere uyuyor mu, bizim satranç oyunumuzla uyuyor mu, önceliklerimize uyuyor mu, bunları düşünelim. Ve sahip olduğunuz gücünüzü kaybetmemeye çalıştım; iyi bir plan olmadığında bile, gitme ve olması için gücünüz var. Oslo'da yaptığınız büyük ihtimalle hayatımda gördüğüm en çılgın devralma stratejisiydi, ama işe yaradı. Ayrıca şimdi Puerto Bolivar'da daha iyi bir hazırlıkla. Ancak hala oraya gidip gerçekleşmesini sağlamak için gücümüz var. Bir Türk yöntemi olarak sizde oraya getirmenizi sevdiğim şey şu, oraya gidiyor ve mümkün kılıyorsunuz. Bunu kaybetmemeye çalışıyorum.

YILPORT müşterilerine yeni yıl mesajınız nedir?

Müşterilerimize; lütfen mutlu olmadığınız şeyler hakkında bilgi verin ve bunları sizinle birlikte geliştirmemize izin verin. Çünkü benim düşünceme göre müşteri kraldır. YILPORT'ta müşterinin neyi istediğini düşünmek zorundayız. Her şey mümkün. Bazen müşteri maliyetli olan bir şey isteyebilir. Bizim son cevabımız her zaman en başında "tamam" demek. Bana sadece ne istediğini söyle. YILPORT ile her şey mümkün. Sonrasında ise isteği analiz ederiz. Umarım bizimle iyi iletişimde kalırlar. Umarım sağladığımız kaliteden hoşlanırlar. Ve umarım işlerini bizimle birlikte geliştireceklerdir. Son olarak, müşterilerimizin bize getirdiği tüm işleri takdir ettiğimizi söylemek isterim. Umarız işlerini hizmetlerimizle globalleştirirler. Bu şekilde onlarla birlikte büyüebiliriz.

Mutlu Yıllar...



YILPORT İBERYA



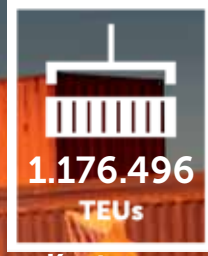
MÜKEMMELLİYETİN SENTEZİ

Bir felsefe olarak "Mükemmeliyet" Yılport'un küresel ticaretindeki tüm girişimleri desteklemektedir.

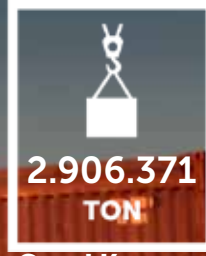
Yılport tüm uğrak limanlarında mükemmellik sağlamayı ve global markasını yerel uzmanlığıyla birleştirmeye kendini adanmıştır. Yılport'un yeni terminalleri, birinci sınıf insan sermayesi ile yönetilen en son teknoloji ile donatılarak ve tüm süreçlere sürekli yatırım yaparak gelişmektedir.

Sonuç olarak, Yılport İberya Terminalleri, Galiçya pazarına yüksek kaliteli ve ayrıcalıklı hizmetlerini yaygınlaştırıyor.

YILPORT İberya Bölgesel Hacimler 2017



Konteyner



Genel Kargo



Ro - Ro

YILPORT Liscont'ta Geleneksel Müşteri Etkinliği



YILPORT Liscont 6 Aralık tarihinde Rocha Conde d'Óbidos Denizcilik Platformu Almada Negreiros Salonunda bir etkinlik düzenledi. Etkinliğe müşteriler, liman otoritesi, denizcilik bakanlığı müsteşarı, hükümet yetkilileri, AICEP, Türkiye büyükelçisi, avukatlar ve YILPORT yönetim ekibi olmak üzere toplamda 160 kişilik yoğun bir katılım gerçekleşti.

Etkinlik süresince davetliler, YILPORT'un sağladığı hizmetler ve İberya bölgesinde sürdürdüğü faaliyetler ve gelişim planlarıyla ilgili detaylı bilgi aldı. Ayrıca yasal prosedürler ve bürokratik uygulamalar da etkinliğin gündemindeydi. Önümüzdeki yıl YILPORT İberya olarak daha büyük bir etkinlik düzenlenmesi planlanıyor.



**PRIVILEGE
IS JUST
AROUND THE
CORNER**



GAME CHANGER OF THE ATLANTIC

YILPORT Ferrol Container Terminal is the deepest container terminal in South European Atlantic coast. It is the only deep sea container terminal in the North of Galicia, with several important towns and industrial areas within 120 kms radius.

The best location for container transhipment and feeding to Spain, Portugal, France, south United Kingdom and Ireland.

With a quay wall expansible up to 1.450 m, capacity up to 1.500.000 teus per year and -20 m draft alongside, FCT presents you the privilege.

YILPORT Ferrol Container Terminal, SA
Puerto Exterior de Ferrol,
Cabo Prioriño 15593
Ferrol (A Coruña) Spain
Phone : 34 981 359 421
fct-ferrol@fct-ferrol.es www.fct-ferrol.es



Member of



YILPORT
HOLDING INC

2017, YILPORT İberya'nın Değişim Yılı



İberya'da Oyun Değişiyor...

YILPORT, İberya terminallerinin iyileştirmesi, genişletilmesi ve geliştirilmesi için çeşitli projeler başlattı. Sürmekte olan bu projelerden ilkleri, YILPORT Liscont ve YILPORT Leixões terminallerinde devam ediyor. Projelendirilen planlara göre, terminaller, geliştirilecek üst yapı ve altyapı desteğiyle İberya pazarındaki iş ortaklarına uçtan uca çözümler sağlayacak.

Liscont terminalinin ilk aşaması, merkezi altyapı, yüzey ve ekipman yatırımlarını kapsıyor. Ekipmanlara yatırım yaparak eski tekerlekli gezer vinçler elektrikli vinçlere dönüştürülecek. Ayrıca yeni satın alınacak son teknoloji elektrikli gezer vinçlerle birlikte, yıllık karbondioksit salınımının %88 oranında azalması bekleniyor.

Çevresel faktörlerin dikkate alındığı bu terminalde, şehir trafiğine en az etkiyle çevreye duyarlı olarak yapılacak proje ile 200.000 TEU ilave kapasite artışı planlanıyor. Bu projede mevcut 3 kıyı

vincine ilave 2 yeni kıyı vinci eklenecek. Arka sahada RTG tipi yeni vinçlerin ve terminal traktörlerinin yatırımıyla da kapasite artırımı tamamlanmış olacak.

YILPORT Leixões, limanda konteynerize kargo elleçlemesi, Kuzey, Güney ve çok amaçlı terminalleri ile üç alanda konuşlanan bölgedeki tek terminal olarak istisnai bir özelliğe sahip. Güney terminalinin ana etken olduğu terminalde, üç terminalin toplam saha kapasitesi 650.000 TEU. 2017 yılında 648.800 TEU iş hacmine sahip terminalde,

Güney Terminali'ndeki genişleme, büyümenin sürdürülmesi için büyük bir önem taşıyor. Genişleme ile toplam kapasite, 2030 yılına kadar beklenen hacim artışı tahminleri için yeterli. YILPORT standardı olarak, YILPORT standart terminal işletim sistemi Navis, uygulanacak. 2019 yılı sonunda devreye alınması planlanan projenin 36 ayda tamamlanması bekleniyor.

YILPORT Ferrol - Galiçya'daki Yeni Geçidiniz
Kuzey İspanya'nın Atlantik Kıyısında

2017 yılında Ferrol'de, ilk konteyner gemisi operasyonlarını gerçekleştirdik. Bu, terminalin performansını görmek ve terminalin elverişliliğini müşterilere tanıtmak için uğrak yapan bir gemiydi. 2018'de Ferrol'tan YILPORT, Ferrol Liman Otoritesi ve hatların ortak çabalarıyla haftalık düzenli hizmete başlayacağız. Bu haftalık hizmet, Ferrol Limanı'nın bulunduğu Galiçya bölgesinin kuzeyinde alternatif ve uygun maliyetli çözümler sağlayacak.

ÜÇ KİTAYA AÇILAN ENDÜLÜS GEÇİDİ



KUZEY GALİÇYA'NIN İLK VE TEK AÇIK DENİZ KONTEYNER TERMİNALİ

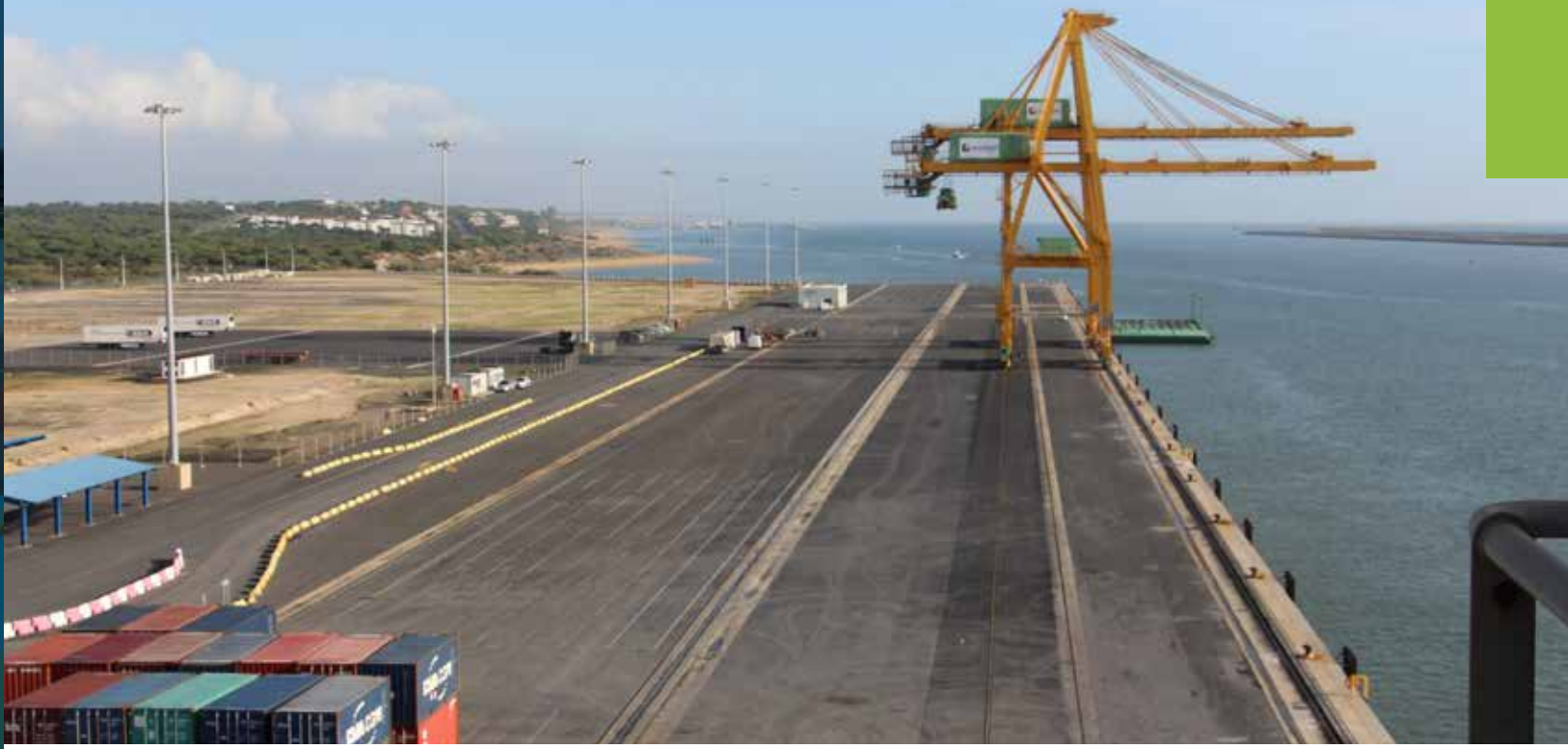
Endülüs'te bulunan YILPORT Huelva, İspanya'nın güneyinde yer alıyor. Terminal, kuzey güney eksenindeki global yük ticaretindeki ana hatta teğet Portekiz ve Gibraltar geçidine olan yakınlığı, İspanya ve Kanarya Adaları trafiği ve Avrupa, Afrika ve Amerika gibi birçok kıtaya olası geçit konumunda.

YILPORT Huelva; Extramadura, Batı Endülüs ve Sevilla bölgesine olan geniş karayolu bağlantıları ve terminalin içinden geçen ulusal tren yolu ile ayrıcalıkları standarda dönüştürmektedir.

Member of



YILPORT
HOLDING INC



YILPORT HUELVA- Kolay Erişimi, Kısa Mesafe Seyrüseferi, Stratejik Konumu ve En Büyük Alternatif Olma Özelliği ile Güney İspanya Atlantik Kıyısında

2017 yılında Huelva'ya eklenen iki yeni haftalık servis, terminalin hacim artışının ana nedeni. Sevilla kanalının zor koşulları, Sevilla'ya uğrak yapan servislerin gemi boyutlarını kısıtlamakta. Açık denize 3 km'den az seyir mesafesi ve 700 metre uzunluğunda 17 metrelik doğrusal derinliği bulunan Huelva, Seville eyaletinde faaliyet gösteren müşterilerin ve gemilerin en büyük opsiyonu haline geldi.



İnovasyon Standart Oluyor ...

Global Lojistik Merkezi (GLC İberya)- Planlama Merkezi 2018'de yerini alacak. Çoklu tesis yönetimi olarak, YILPORT İberya'nın bölgesel operasyon merkezi için Portekiz'de bir Global Lojistik Merkezi kurulmasına karar verildi. Ayrıca Navis uygulamaları 2018'de bölgedeki standardizasyonun bir parçası olarak gerçekleştirilecek.

Emniyetli ve Güvenli...

2017'de İberya Ekibi, YILPORT Holding Türkiye rehberliğinde sağlık ve güvenlik standartlarını iyileştirdi. Global liman operatörünün bir parçası olarak, tüm İberya terminalleri şimdi YILPORT sağlık ve emniyet programının global KPI standartlarında performans göstermektedir. İberya iş ortakları ve meslektaşlarımız için daha iyi çalışma koşulları ve zararsız operasyonlar artık mevcut. Çalışanlarımız için daha iyi çalışma koşulları ve hasarsız operasyonlar artık İberya'daki iş ortaklarımız ve çalışanlarımız için en üst seviyede.



YILPORT LATAM

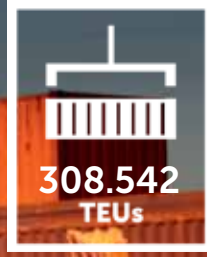
**KUZEY PERU'NUN
ANA LİMANI
YILPORT PAITA**

**EKVADOR DENİZ TİCARETİNDE
EN İYİ TERCİH
YILPORT PUERTO BOLIVAR**

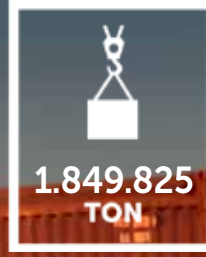
EKVADOR MUZ TİCARETİNDEKİ İHRACAT GEÇİDİ

www.yilport.com

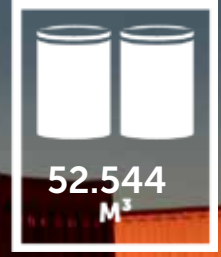
YILPORT Latin Amerika Bölgesel Hacimler 2017



Konteyner



Genel Kargo



Likit Kargo

YILPORT Puerto Bolívar MAERSK Latin Amerika Hizmetini Karşılammaktan Gurur Duyuyor

Kuruluşundan bu yana Puerto Bolívar, değerli iş ortakları için her şeyin hazır olması için 7 gün 24 saat çalışmalarını sürdürüyor. Dünya çapındaki endüstri liderlerinden biri olan MAERSK firması, YILPORT Puerto Bolívar terminaline ilk uğrağını gerçekleştirdi.

Latin Amerika'nın en büyük terminali olan YILPORT Puerto Bolívar, MAERSK şirketinin ilk konteyner gemisini karşıladı. Hizmet sözleşmesi kapsamında, MAERSK, terminalin sunmakta olduğu çok amaçlı hizmetlerinin tamamından faydalanacak.

Konteyner gemisi MAERSK Niteroi, 13 Ocak'ta Puerto Bolívar'a geldi. YILPORT Holding'in bilinen bilgi birikimi ve tecrübeli Puerto Bolívar personeli sayesinde, 120 hareket ile 3.45 saat süren ve toplamda 60 TEU konteyner, en son teknolojiye sahip ekipmanlarla elleçlenerek, nefes kesici bir performans sergilendi.



YILPORT Holding Satış ve Pazarlama Grup Başkanı Erhan ÇİLOĞLU, MAERSK uğrağı ile ilgili aşağıdaki açıklamalarda bulundu:

MAERSK servisinin YILPORT Puerto Bolívar'a uğrak yapmasından dolayı memnuniyet duyuyoruz. Puerto Bolívar projesiyle tanıştığımız ilk günden itibaren Ekvador'un güneyindeki pazar potansiyeline ve bu projenin geleceğine inanmaktayız. Puerto Bolívar'ın imtiyazını kazandıktan sonraki gün MAERSK ile temasa geçerek YILPORT Puerto Bolívar'a servislerinin gelmesi için görüşmelere başladık.

Şimdi ilk operasyon yıl dönümümüze çok yakın bir dönemdeyken haftalık bir MAERSK hizmetinin olması da harika. Projemize olan inançları nedeniyle MAERSK firmasına ve bu yeni hizmeti sunmak için gösterdikleri büyük çaba nedeniyle ekibimize teşekkür ederim. MAERSK'in, YILPORT Puerto Bolívar'daki ortak gayret ile bu serviste büyük başarı elde edeceğine inanıyoruz.



YILPORT Puerto Bolívar'ın Aralık Ayındaki Rekor Performansı



YILPORT Puerto Bolívar, operasyonel devirden sonra sesini duyurmaya başladı. Sürekli olarak gösterilen büyük çalışmanın bir sonucu olarak, tüm operasyonel süreçler önemli ölçüde bir ivme kazandı. Operasyonel sürecin oturmasıyla birlikte terminalin kapasitesi arttı. YILPORT'un hizmet anlayışı Latin Amerika'nın ayrıcalıklı hizmet anlayışı olacak.



Aralık 2017'de, Latin Amerika'daki en büyük konteyner terminali olağanüstü bir performans gösterdi. YILPORT Puerto Bolívar, 190 metre uzunluğunda ve 30 metredeki Singapur bayraklı Melchior Schulte gemisinden 894 adet boş konteynerin tahliye işlemi gerçekleştirildi. İkinci olağanüstü performans, MSC gemisiyle toplam 700 hareketle gerçekleşti. Hızla artan bu ivme, iş odaklı yürütülen bir disiplinin sonucu.

Puerto Bolívar Gemi Hizmetleriyle Fark Yaratıyor



YILPORT Puerto Bolívar, şirketin bilinen global standartlarını getirmek için hizmet kalitesini artıran yeni bir hizmet değerlendirme süreci uygulamaya başladı. Altyapı çalışmaları terminalde devam ederken, her operasyonel süreç deneyimli personel tarafından 7 gün 24 saat izlenip ve takip ediliyor.

Terminalde uygulanan gemi hizmetlerine ilişkin müşterilerin memnuniyet düzeyini ölçmek için yeni bir anket düzenlendi. Bu anketle hizmet seviyesini iyileştirmek için genel geri bildirimler alındı. Sonuçlara göre, müşterilerin %73,68'i genel hizmetlerden memnun.

Terminalin hizmet yelpazesi, istifleme, römorkaj, kılavuzluk ve demirlemeden oluşuyor. Bölgenin ürün yelpazesi esas olarak, muz, dondurulmuş balık ve karides gibi bozulabilir ürünlere dayanmakta. Terminal hem genel kargo hem de konteyner hizmeti sağlıyor. Sadece sekiz ay içerisinde kazanılan bu başarı, genel olarak tedarik zinciri gelişimine dünya çapında uçtan uca çözümler getiren tasarlanmış bir yapının sonucu.

Eski Tip Yelkenli Okul Gemisi Guayas Puerto Bolívar'a Yanaştı

YILPORT Puerto Bolívar, subay adaylarına yönelik 2017 yılı ulusal eğitim seyir gemisini karşıladı. Guayas ekibi, kıdemli liman otoritelerince 20 Ekim'de karşılandı.



20 Ekim Cuma günü, Yüzbaşı Walter Gómez Leon komutasındaki eski tip yelkenli gemi limana yanaştı. Gemi, Arenilla Lisesi'nden 28 öğrencinin yanı sıra Machala'dan bir halk dans grubu olan Perla Orense ve Machala Belediyesi Sosyal Aktivite Direktörlüğünden Latin dans grubunun 20 dakikalık gösteri performansıyla karşılandı.

Gemi mürettebatı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Okulundan 16 subay, 79 mürettebat ve 55 ikinci sınıf öğrencisinden oluşuyordu. Baştan kıç tarafına kadar, eski tip yelkenli gemi Buque Escuela Guayas'ın maksimum uzunluğu ise 78,40 metre. 182 kişilik konaklama kapasitesine sahip geminin yük taşıma kapasitesi ise 1.217,82 ton.

YILPORT yetkilileri; okul gemi turu mürettebatının vatandaşlara, gururla Ekvator bayrağını dünya çapında taşıyan bu ikonik gemi turuna katılma fırsatı sunduğunu belirtti.

Limanda, eyaletin yerel makamları, Deniz Kuvvetleri personeli ve diğerlerinin yanı sıra özel konuklar için çeşitli kültürel etkinlikler ve gemi rehberli turlar yapıldı. Ayrıca, aynı hafta cuma gecesi gemide bir akşam programı düzenlendi.

21 Ekim'de turistler ve ziyaretçiler Guayas yelkenlisinin içini gezerek özellikleri hakkında bilgi sahibi oldular. Ziyaretçiler, YILPORT'un koordine ettiği Donanmaya ait ring servisi ile gemiye ulaşım sağladılar. Gemi, günün ardından Manta'ya gitmek üzere limandan ayrıldı.

YILPORT, Ekvator'un ekonomik ve sosyal kalkınmasına olan bağlılığını, operatörlere olan hizmetini iyileştirerek, istihdam yaratarak, geliştirilmiş güvenlik protokolleri ve liman süreçlerini sunarak, Puerto Bolívar'ı Ekvador'un en iyi limanı haline getirmek için çalışmalarını sürdürmektedir.



YILPORT LOJİSTİK HİZMETLERİ

1

Navlun Sevkiyatı

Deniz- Hava - Kara

2

Tahmil / Tahliye

3

Gemicilik Acentesi



4

Karayolu Taşıması

5

Demiryolu Taşıması

6

Depolama / CFS

Boş Depolar - Soğuk Hava Depoları
X Docks

7

Katma Değer Hizmetler

Gümrükleme - Emtia Sigortası
Ön Muayene



www.yilport.com



Eti Lojistik 2018'e Parlak Bir Başlangıç Yaptı

Eti Lojistik, 2017 yılının son çeyreğinde rekor kırarak yılı kapadı. YILDIRIM ve YILPORT Lojistik hizmetlerinin ana hizmet sağlayıcısı olan şirket, Kasım ayı nakliye hizmetleri ile 2018 yılına muhteşem bir başlangıç yaptı.

Lojistik şirketi, Türkiye'deki tüm YILPORT terminallerine aktif hizmet sunmaktadır. YILPORT Rotaport'tan kapıdan kapıya hizmetle 119.305 ton genel kargo (dökme yük) taşımacılığı gerçekleştirdi.

Grup sinerjisi ile hareket ederek ve uçtan uca lojistik çözümleri sunan firma, Kasım 2017 sonuna kadar 413.354 ton kömür, cam kumu ve kükürt ürünlerinin taşınması ile karayolu taşımacılığının en üst seviyesine ulaştı.

Demiryoluyla YILYAK deposundan Malatya Yazlak istasyonuna yaklaşık 3,500 kömür taşıma gerçekleşti. Kömür tedariğinin YILYAK tarafından yapıldığı operasyonda; Eti Lojistik, demiryolu taşımacılığı, varış istasyonu taşıma, transit ve fabrika teslimatı gibi tüm hizmetleri sağlamıştır.

Ayrıca, yapılan bu operasyonun varış istasyonu elleçleme lojistik hizmeti geçtiğimiz çeyrekte aramızdan ayrılan YILDIRIM Holding eski başkan vekili ve COO'su Memet YILDIRIM tarafından projelendirilen ve TÜBİTAK tarafından icat kabul edilen karayolunda hareket edebilen konteyner elleçleme makinesi ile gerçekleştirildi.

Eti Lojistik, bir önceki yıla göre %11 artışla 104.183 konteyner taşımacılığı sağladı. Konteyner taşımacılığına ek olarak, şirket Gebze ve Yarımcı bölgelerine kömür, petrol

kok, kükürt ve cam kumu gibi 415.634 ton genel kargo transferini geçen yıla görev%32 artışla gerçekleştirdi.

Şirket ayrıca, Gemlik mevkiinde yapılan depolama operasyonları konusunda önemli bir iz bıraktı. Planlan bütçesin üzerine çıkarak 216.654 ton maden depolandı. Ayrıca CFS hizmetleri de sunmakta olan şirket, %60 artışla 60.312 konteyner operasyonunu gerçekleştirdi.

Aktif olarak demiryolu ve kara yolu taşımacılığı yapan Eti Lojistik, Elâzığ'da 219.581 ton dökme yük taşıdı. 2017 yılı sonuna kadar pazar payı artırdı ve 171.206 konteyner, 635.215 ton dökme yük (kara yolu ve demiryolu vasıtasıyla) ve 216.654 ton toplam maden depolaması ve taşıması sağladı.



YILPORT Gebze
E5 Depo
TÜRKİYE



TRANSITEX

The World Closer



www.transitex.com

TRANSITEX'ten Afrika'da Yeni LCL Hizmeti

Transitex ekibi, şirketin tüm LCL kargo ile ilgili olan operasyonlarını genişletme yatırımının bir parçası olarak, Afrika kıtasında yeni bir LCL hizmeti hazırlığı yapıyor.

Hizmet, aylık olarak Jonesbur'u Durban aracılığıyla Luanda'ya başlayacak. Transitex'in bölgede sahip olduğu depolar, kamyon filosu gibi yapıların avantajını kullanarak LCL kargonun tekrar

toplanması ve konsolidasyonunu sağlayarak Angola'daki müşterilerine kapıdan kapıya hizmet sunabiliyor.

Transitex'in Afrika'daki ekibinin bilgi birikimi ve tecrübesi, bölgede yeni ve değerli hizmetler sunarak ekonomik büyümesine katkıda bulunuyor.



Arganil için El Ele

Transitex'in Sosyal Sorumluluk projeleri kapsamında şirket, kasım ayında "Juntos por Arganil" (Arganil için El Ele) projesini başlattı. 2017 yazında Portekiz'in bir kısmını yok eden yangınlardan sonra her şeyini kaybeden birçok ailenin yanı sıra; 100'den fazla kişi ölürken, düzinelerce kişi yaralandı ve ormanın büyük bir alanı da yangında yok oldu. Bu felaketin boyutunun farkında olan Transitex ekibi ise, yardım etmeye karar verdi.

S.O.S.'nin büyük desteği ile Arganil belediyesi aracılığıyla Arganil'de, büyük yangından en fazla etkilenen Vinhó (Portekiz'in iç kısmındaki Coimbra bölgesi) köyünden bir aileyle tanışmayı ve onlarla temasa geçmeyi başardılar. Evi kısmen tahrip olan ev sakinleri, yaşanmaz hale gelen ev eşyalarının neredeyse tamamını, hayvanlarını ve sebze bahçelerini kaybettiler.

Transitex'in projesi bu ailenin evlerine geri döndürmek. Çok aşamalı ve kapsamlı plana göre; inşaat uzmanlarından oluşan bir ekibin yanı sıra asıl hedefe ulaşmak için de çalışmalar yapılacak. Ayrıca inşaat malzemeleri, mobilya ve aletler gibi fonların ve bağışların toplanmasında müşterilerimiz, ortaklarımız ve arkadaşlarımızın desteğini almayı diliyoruz.

Transitex ekibinin bu projenin ilerleyişi hakkında yakında daha fazla bilgiye sahip olacağına ve sonuçlarına ilişkin kesinlikle mükemmel haberler geleceğine inancımız tam.

Bağışlarınız için:

NIB: 0018 0003 45983301020 41

IBAN: PT50 0018 0003 45983301020 41

Daha fazla bilgi için: JuntosporArganil@transitex.com



GÜVENLİK TERCİHTİR ŞANS DEĞİL



Gemport, Global Emniyet Standartlarında Pilot Terminal Oluyor

Emniyet YILPORT ilkesi olarak, terminaldeki tüm operasyonların temel taşıdır. Bu nedenle iş yerimizdeki emniyetimiz için kendimizi buna adadık.

YILPORT Gemport, iç platform altında tüm YILPORT terminallerinde uygulanmakta olan İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre konularıyla ilgili talimatları, prosedürleri, iyi uygulama örneklerini, risk analizlerini, rehberleri vb. paylaşarak hayat kurtaran bir uygulamayı harekete geçirdi.

Her hafta, intranet platformumuzda güncel vaka analizlerini paylaşıyoruz. Birbirimizden öğrenerek çıktığımız bu yolda YILPORT ailesi olarak sıfır kaza hedefimize ulaşacağız.



YILPORT İsveç'te Operasyonel Emniyet ve Çevre Çalışmaları

YILPORT artık tüm makinelerin ve vinçlerin kalitesini ve güvenilirliği konularına ağırlık veriyor. Dünyanın önde gelen liman ekipmanı tedarikçilerinden biri olan Kalmar, 1 Ocak 2018'den itibaren YILPORT'un İsveç portföyündeki tüm ekipmanların önleyici ve acil bakımlarını üstlendi. Bu çalışma, Gävle / Fredriksskans, Granudden, Stockholm Nord'da bulunan iki terminali ve YILPORT'un İskandinavya bölgesindeki yeni lojistik firması YILPORT Skutskär'ın işlerini kapsıyor. Kalmar ayrıca yeni ekipman da tedarik edecek. Ekipman filosunu modernizasyonu ve YILPORT müşterileri için çalışma süresinin optimizasyonuna yardımcı olacaktır.

YILPORT İsveç teknik işler direktörü Ulf MUHR, "Makine genel olarak gittikçe daha da ileri bir seviyeye gelmekte ve her zaman en üst düzeyde uzmanlığa sahip olmak büyük bir avantaj. Kalmar'la bakım ve kiralama sözleşmesi, müşterilerimiz ve çevrenin yararına. Bu artan operasyonel güvenilirlik demek. Eski makineler hem hızlı hem de daha yüksek enerji verimliliği sunan makinelerle hızla değiştirilebilir" dedi.

Çevre Dostu Liman YILPORT Gebze

YILPORT müşteri taleplerini ve yasal güvenlik düzenlemelerini karşılamak için önemli bir adım daha attı. "Kıyı tesisleri tehlikeli madde uygunluk belgesi" ile ilgili yeni yasal zorunlu düzenlemeler nedeniyle, yanıcı kapların çevresindeki aydınlatma armatürleri led aydınlatma projektörleriyle aydınlatılmalı.

Nispeten pahalı ve zaman alan bir yatırım olan bu zorunlu uygulamayı YILPORT avantaj olarak kullanmak üzere en gelişmiş armatürleri kullandı. Kullanılan bu sistem enerji tasarrufu, daha az bakım maliyeti ve daha uzun armatür ömrü sağlayacak.



Gebze QC Operasyonlarında Artık Elektrik Kesintisi Yok

Ana terminal Gebze, çok önemli bir projeyi başarıyla tamamladı. Şehir elektriğinin kesintisiyle meydana gelebilecek aksaklıkların önüne geçmek üzere yapılan bu kritik proje sayesinde, operasyonel verimlilik ve emniyet maksimum düzeye ulaştı.

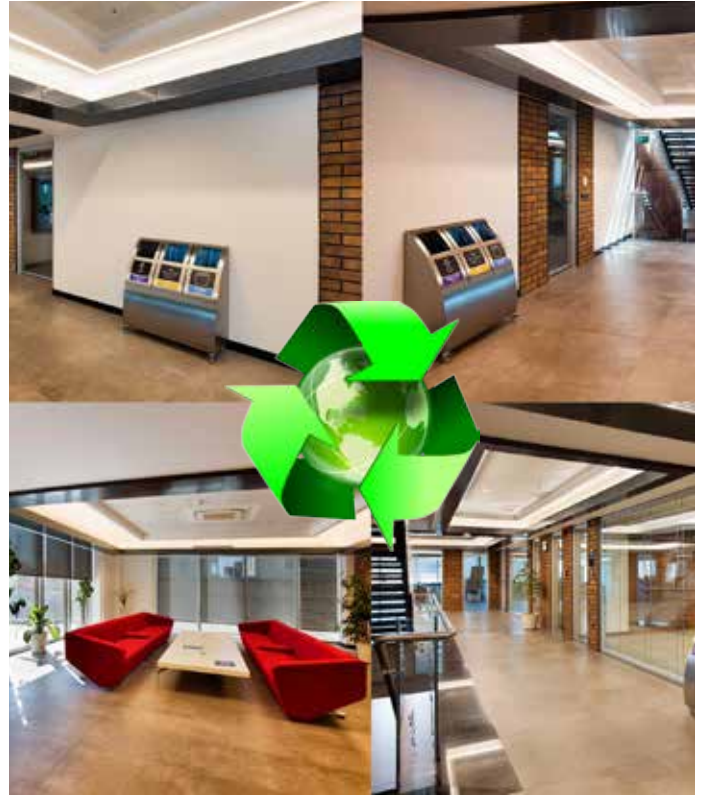
İhtiyaç anında devreye girerek aynı anda 2 QC'nin çalışmasını sağlayan bu projeye göre, 3 adet kıyı jeneratörü, proje planına uygun şekilde yapılandırılarak uygun gerilim dönüşümleri yapıldı. Tüm manevraların otomatik yapılabildiği bu projenin, ayrıca manuel çalışmak üzere yapılan tüm testleri de ayrıca başarıyla tamamlandı.



Gemport'tan Mesleki Yeterlilik Eğitimi

Gemport Terminali, çalışanları ve alt işverenleri için gerçekleştirdiği eğitimlerine devam ediyor. "Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Liman İşletme Saha Çalışanı" mesleki yeterlilik modülü eğitiminin 1. Etapı çalışanların katılımıyla gerçekleştirildi.

Yapılan bu eğitimler alt iş veren ve Gemport SEÇ ekipleri tarafından koordineli bir şekilde düzenlenerek, çalışanların her duruma karşı hazır olmaları hedeflenmektedir.



Bir Kâğıt Dünyayı Değiştirir

Gemport terminali ambalaj atıkları ile ilgili bilinçlendirme çalışmaları kapsamında ambalaj atıklarını ofislerde de diğer atıklardan ayrı biriktiriyor. Atık yönetiminin en önemli adımlarından olan kaynağında ayrıştırmayı bir adım ileri taşıyarak, günlük hayatta ofislerde oluşan evsel atıkları ve ambalaj atıklarını karıştırmadan ayrı topluyor.

Ayrıca, Gemport tarafından hazırlanan farkındalık broşürüyle, çalışanların atık ayrıştırma konusuyla ilgili aileleriyle paylaşımda bulunmasını sağlayarak, aileler için de farkındalık oluşması ve çevre konusunda yayılan bir etki yaratılması hedefleniyor.

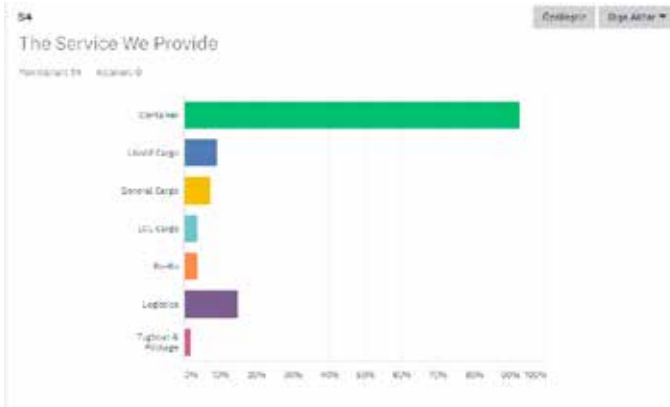


YILPORT Anketi Müşteri Memnuniyetini Kanıtıyor

Daima müşterilerine mümkün olan en iyi hizmeti sağlamak hedefinde olan YILPORT; İberya, İskandinavya ve Türkiye Bölgeleri'nde uyguladığı Müşteri Memnuniyet Anketi'ni sonuçlandırdı.

İş ortaklarının kendilerine sağlanan hizmetle ilgili düşüncelerinin öğrenilmesi ve bu hizmetlerin geliştirilip en iyiye ulaşması amacını taşıyan anketle YILPORT, faaliyet gösterdiği üç bölgedeki müşterilerinin görüşlerini topladı.

Müşteri Memnuniyet Anketi ve sonuçlarından oldukça memnun olan YILPORT Holding, önümüzdeki yıllarda da müşterilerinin bir numaralı tercihi olmayı hedefliyor. Anket sonrasında, müşteri memnuniyetinin en üst düzeye çıkarılması için gerekli aksiyonların alınacağını garantisini verilirken; YILPORT, anket sorularını cevaplandırarak zaman ayıran ve sağlanan hizmetle ilgili görüşlerini belirterek YILPORT'un sürekli gelişimine destek sağlayan tüm iş ortaklarına teşekkürlerini sunuyor.



Stora Enso Görevi için Yeni Çalışan Eğitimi



YILPORT, 28 Ocak Pazar itibarıyla, Skutskär'daki Stora Enso tesisine ait yüklerin taşımacılığını devralıyor. Birçok nitelikli kişi Skutskär'a iş başvurusunda bulunurken, keyifli ve mücadelecı bir seçim süreci yaşandı.

Terminal müdürü Peder WAHLMAN "Benimle aynı özelliklere sahip olan ya da halihazırda bizde çalışan personelleri görevlendirmek kolay. Ben çeşitliliğe inanıyorum. Meydan okumaya cesaret edip yenilikçi düşünen ve düşünmeye çalışan kadınları ve erkekleri her cinsiyetten, ırktan, yaş ve deneyimden gelen tüm çalışanları, amacımız altında bir araya getirmeye yardım eden bir çalışma ortamı kültürü olması Stora Enso firmasından bu geniş çaplı lojistik sorumluluğunu aldığımızda, üzerine inşa edecek iyi bir temelimiz olması ve yeni çalışanların da iyi bir şekilde sıcaklıkla karşılanması önemli" dedi.



YILPORT, Kurumsal Basketbol Ligi'nde

YILPORT, 57 şirketin katılımıyla kurumsal basketbol liginde yarışıyor. YILPORT; Gebze, Gempport, Solventaş çalışanlarından oluşan 15 kişilik oyuncu kadrosu ile hız kesmeden maçlarına devam ediyor.



YILPORT Basketbol Takımı, Kurumsal Basketbol Ligi 2017-2018 sezonunda; Adidas, BASF, Türkiye Finans, Burgan Bank, TÜYAP ile aynı gruba girdi.

Program :

27.01.2018, 17:00 / YILPORT Holding - Adidas
11.02.2018, 19:00 / YILPORT Holding - BASF
24.02.2018, 13:40 / Burgan Bank - YILPORT Holding
04.03.2018, 19:00 / YILPORT Holding - Türkiye Finans
17.03.2018, 15:20 / Tüyap - YILPORT Holding



En son gelişmelerden haberdar olmak için bizi Instagram hesabımızdan takip edebilirsiniz!
@YILPORTbasketball

Çeşitliliğe Saygımız ve Fırsat Eşitliği Politikamız



Benimsemiş olduğumuz Fırsat Eşitliği Politikamız kapsamında kadınların da iş hayatında ve toplumda ilerlemelerini ve güçlenmelerini sağlayan ulusal ve kurumsal politikaların uygulanmasına önem vermekte kurumsal istihdam politikamız kapsamında kültürel çeşitlilik ve kaynaştırma kültürünü desteklemekteyiz.

Global ölçekte faaliyet gösteren YILPORT Holding olarak 10'dan fazla ülkede hizmet verdiğimiz terminallerimizde kadın istihdamını destekleyici projeler geliştirmekte ve uygulamaktayız.

YILPORT Gempport terminali, norm kadrosuna, bir ilki gerçekleştirerek ilk kadın puantörü'nü işe aldı! Yasemin KIZILALTUN, CFS operasyonlarında puantör olarak operasyon ekibine katıldı.

YILPORT Gebze'nin operasyon ekibine katılan kadın puantörlerle birlikte YILPORT cinsiyet bariyerini kırmış olduğu gibi, YILPORT Gempport da kadın çalışanlarının saha iş gücüne katılımıyla kadrosunu güçlendiriyor.

Tekrar tüm kadın çalışanlarımıza kariyer basamaklarını tırmanırken başarılar dileriz!

YILPORT Türkiye Terminalleri Üniversitelilere Ev Sahipliği Yapıyor



YILPORT Holding, limanlarımızı tanıtmak için üniversite gezilerine ev sahipliği yapmaktan mutluluk duyuyor. Aralık ayında Piri Reis Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Doktora öğrencileri YILPORT Gebze Terminalini ziyaret etti. Ayrıca Uludağ Üniversitesi Uluslararası Ticaret Bölümü öğrencileri ve Yalova Üniversitesi Uluslararası Ticaret ve Finans Bölümleri de YILPORT Gempport terminalini ziyaret etti.

Teknik gezi hem Gebze hem de Gempport terminallerinde düzenlendi. Teknik gezi sırasında, Piri Reis Üniversitesi doktora öğrencileri ve akademisyenleri, Liman ve Terminal Operasyonları Yönetimi dersi kapsamında Gebze çok amaçlı terminalinde gerçekleştirilen operasyonlara ilişkin güncel bilgi edindiler. Ayrıca Gempport terminalinde Uludağ ve Yalova üniversitelerinin lisans öğrencileri, okulda kazandıkları teorik bilginin de uygulamaya dönüşmesini görme fırsatı buldular.

YILPORT Lojistik Endüstri Meslek Lisesi Teknik Çalışmaları Devam Ediyor



Kocaeli Dilovası bölgesinde bulunan YILPORT Lojistik Endüstri Meslek Lisesi'ne ait çalışmalar hızla devam ediyor. İnşaatı ve teknik işlemleri tamamlanan lise, eğitim hayatına bu yıl başladı. Okul içi ve yol güzergahına yapılan çevre aydınlatması çalışmaları YILPORT yönetimi tarafından okul yönetimi ile koordineli bir şekilde sürdürülüyor.

Eğitime %100 destek projesi ile çalışmalarına devam eden Garip & Zeycan YILDIRIM Vakfı, dünya çapında gerçekleştirmekte olduğu sosyal sorumluluk projeleri ve öğrencilere vermekte olduğu burslar ile topluma katma değer sağlamaya devam ediyor.



2017 yılı, YILPORT'un tüm terminalleri için inovasyon yılı oldu. Genel strateji, altyapı çalışmalarını ve teknolojik gelişmeler eş zamanlı olarak gerçekleştirdi.

İlk çeyreğin başından bu yana BT ekibi, Türkiye, Kuzey ve Latin Amerika bölgelerinde temel ağ ve altyapı birimlerinin konsolide edilmesi ve yükseltilmesi üzerinde yoğunlaşmış ve kurumsal sistemlerin İberya bölgesi'ne yerleştirilmesi üzerinde çalışmaya başlamıştır.

Navis ile tüm YILPORT terminallerindeki N4 terminal işletim sisteminin lisanslı kullanımı için yeni bir ana sözleşme yapıldı. Buna paralel olarak Çözüm Mühendisliği ekibi, Türkiye'de geliştirilen Sigma Genel Kargo sisteminin geliştirilmesi ve uygulanmasını Türkiye'deki terminallerde tamamladı. Sıvı yük operasyonlarını yönetmek üzere yapılan modülün yanı sıra aynı zamanda da Gemlik bölgesindeki römorkör ve Pilotaj operasyonlarını desteklemek için bir modül de geliştirildi. Navis Ro-Ro operasyonları için yeni bir modül, Gemlik terminalindeki dahili planlama ve teknoloji ekiplerimiz tarafından başarıyla yapılandırılıp ve uygulandı.

YILPORT'un global standartlarını tedarik zinciri sürecinin her aşamasında sağlamak üzere uyguladığı bazı önemli gelişmeler aşağıdaki gibidir.



- YILPORT Gempport için Yeni Sigma Römorkör ve Pilotaj modülü
- Sigma Genel Kargo YILPORT Gempport'ta uygulandı
- YILPORT Puerto Bolívar terminalinin canlıya alındı
- YILPORT Oslo Auto-Gate canlıya alındı
- YILPORT Gempport Kapı Otomasyonu 1. Faz
- YILPORT Oslo ağ geliştirmesi
- Video konferans sistemleri tüm terminallere ve Merkez Ofis'e kuruldu.



- YILPORT Gavle Dökme & CFS Terminalleri Navis Genel Kargo Modülünün Uygulanması
- YILPORT Gempport Ro-Ro Operasyonları Navis'e entegre edildi
- YILPORT Rotaport ağ geliştirmesi
- MPLS ağ uygulaması
- Bilge Projesi Altyapı hazırlığı
- Entegrasyon- Manifesto belgesi
- Entegrasyon- Gemi Planlama

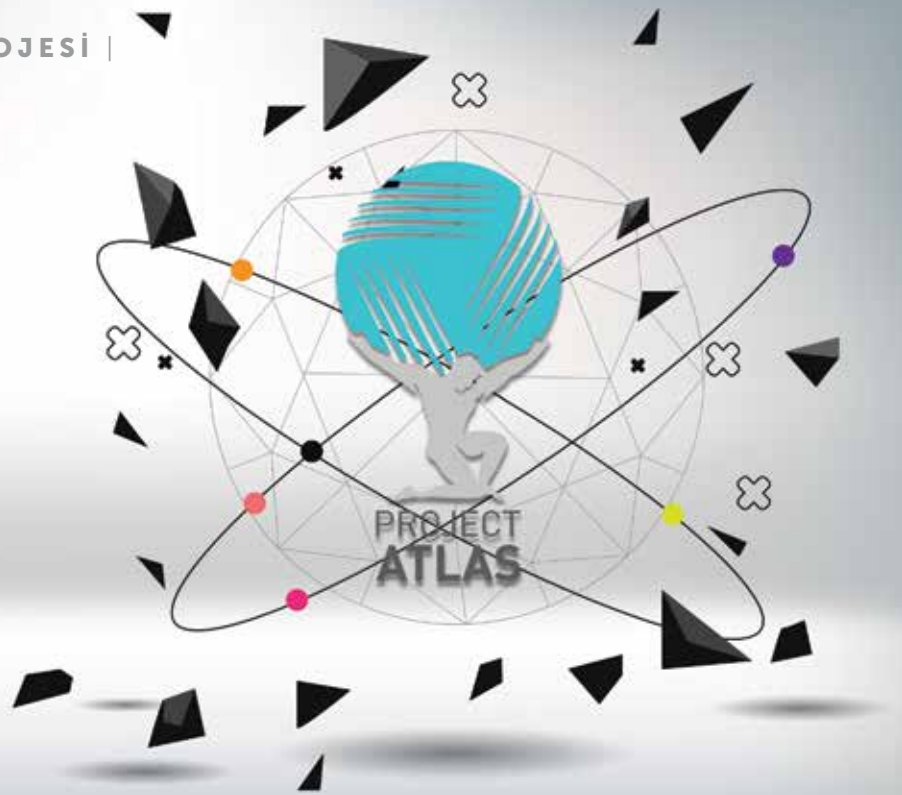


- Türkiye terminallerinde yeni Sigma Modülleri canlıya alındı
 - oYILPORT Gebze için yeni sıvı yük operasyon sistemi
 - oYILPORT Rotaport için Sigma Genel Kargo
- Android ve iOS için ISPS Formu
- Bilge Projesi – Gümrük Bakanlığı Sistemiyle Entegrasyon (Gebze & Gempport)
- Veri Merkezine Navis'in taşınması
- YILPORT Gavle Dökme Yük ve CFS Terminalleri uygulamaları Veri Merkezi'ne geçti
- YILPORT Gavle Dökme Yük & CFS Terminalleri ağ geliştirmesi



- Yeni BT politikalarının ve prosedürlerinin geliştirilmesi
 - oDeğişim Yönetimi
 - oBilgi Güvenliği
- GLC İBERYA ofislerinin kurulumu
- Office 365 taşıma işlemleri tamamlandı
- GLC Müşteri Servisi çağrı merkezi kurulumu
- YILPORT Gebze Kara Terminali ağ geliştirmesi

YILPORT Holding'de Dijital Dönüşüm Başladı



YILPORT, SAP Geçişi Temel Aşamasını Tamamladı

YILPORT Holding, dijital dönüşüm adı altında başlayan ATLAS projesinin 1. Aşamasını tamamladı. YILPORT Türkiye terminalleri Gebze, Gempport, Rotaport ve Solventaş, 1 Ocak 2018 itibariyle SAP'ı kullanmaya başladı. Birinci aşama kapsamında, satın alma, bakım ve onarım, stok-depo işlemleri, faturalama, satış, muhasebe ve maliyet modülleri 16 şirkette hayata geçirildi. 2017 yılında SAP'de "Hazine ve Risk Yönetimi" ve Başarı Faktörleri Üzerine Temel İK modülleri canlıya alınmıştı.

Aynı sistem şemsiyesi altında kullanılmaya başlanan bu modüller, birbiri ve insan kaynakları modülüyle entegre. Buna ek olarak, faturaların entegrasyonu sayesinde; otomatik fatura işlemleri de operasyonlara bağlı olarak kontrollü bir şekilde aktif edildi. Böylece, süreçlerin uçtan-uca izlenebilirliği merkezileştirildi.

Satın alma modülündeki talep ve sipariş yapısını aynı sistem üzerinde tasarlanarak, onay yapısı buna göre revize edildi. ERP projelerinin önemli başarı kriterleri olan malzeme master verileri çalışmaları da titizlikle tamamlandı. Satın alma işlevleri içerisinde sipariş-fiyat-sözleşme-tedarikçi-değerlendirme gibi süreçler de kapsam dahilinde tamamlandı.

ATLAS projesi 2018 yılında da hızla devam edecek. Öncelikle, faturalama süreçlerinde Hybris modülü alt bölümlerinin geçişi tamamlanacak. Bu yıl İskandinav ve İberya terminallerinin ERP geçiş projelerinin entegrasyon ve geçiş yılı olacak. Amacımız YILPORT Holding'in dünya genelindeki tüm terminaller için entegrasyonun her adımını tamamlamak ve standart bir merkezi yönetim sağlamaktır.





TÜRKİYE'NİN YÜKSELEN KÜRESEL YILDIZI



YILDIRIM Grup çeşitli iş kolları ile önde gelen bir Türk konglomerasıdır.
Grup hâlihazırda aşağıdaki alanlarda faaliyet göstermektedir:

- METAL & MADENCİLİK
- GÜBRE & KİMYASAL
- KÖMÜR & KOK
- ENERJİ
- LIMAN İŞLETMECİLİĞİ
- LOJİSTİK
- DENİZCİLİK
- GEMİ İNŞA
- GAYRİ MENKUL GELİŞTİRME
- ENDÜSTRİYEL İNŞAAT
- GİRİŞİM SERMAYESİ

TÜRKİYE | BİRLEŞİK DEVLETLER | KANADA | KOLOMBİYA | EKVADOR | PERU | BİRLEŞİK KRALLIK | İRLANDA | FRANSA | PORTEKİZ
İSPANYA | HOLLANDA | ANGOLA | NAMİBYA | GÜNEY AFRIKA | BELÇİKA | NORVEÇ | İSVEÇ | İSVİÇRE | MALTA
RUSYA | KAZAKİSTAN | TANZANYA | ZAMBİYA | MOZAMBİK | ZİMBABVE | SİNGAPUR | ÇİN



KÜRESEL ERİŞİM

YILPORT Holding 2011 Ağustos ayında YILDIRIM Grup'un liman ve konteyner terminal operasyonlarını aynı çatı altında toplamak üzere kurulmuştur.

Holding'in portföyü Türkiye'de 6, Portekiz'de 8, İspanya'da 2, Peru'da 1, Malta'da 1, Norveç'te 1, İsveç'te 3, Ekvador'da 1 adet terminalden oluşmaktadır.

Ayrıca, Reefer kargoda uzmanlaşmış olan küresel taşımacılık ve destek hizmetleri şirketi Transitex de

TERMİNALLER

Türkiye

Gebze , Solventaş ,
Rotaport , Gempport

Malta

Malta Freeport

Norveç

Oslo

İsveç

Gavle
Stockholm Nord

Portekiz

Lizbon Lizcont, Lizbon Sotagus,
Setubal Sadoport, Setubal Tersado,
Figueira da Foz, Aveiro, Leixoes

İspanya

Huelva, Ferrol

Peru

Paíta

Ekvador

Puerto Bolívar

YILPORT HOLDING A.Ş.



YILDIRIM Group

