

CONNECTION

YILPORT HOLDİNG A.Ş. KURUMSAL İLETİŞİM DERGİSİ

2018 - Q4

YILPORT Holding Lloyd's List Yılın Liman İşletmecisi Ödülünü Kazandı

YILIN LİMAN İŞLETMECİSİ



YILPORT Holding
iştiraki OLG firması,
Puerto Quetzal'da
Operasyonları
Gerçekleştirmeye
Hak Kazandı

**Gävle'deki Yeni
Konteyner Terminali**
600.000 TEU
Kapasiteye Ulaşacak
- Büyük Açılış 2020'de

YILPORT Leixões
En İyi Konteyner
Terminal Operatörü
Ödülünü Kazandı

YILPORT'UN GLOBAL PORTFÖYÜ



Gebze



Solventas



Gemport - Gemlik



Yilfert - Gemlik



Rotaport



Malta Freeport



Gavle



Stockholm Nord



Oslo



Leixoes



Lisbon Liscont



Lisbon Sotagus



Setubal Sadoport



Setubal Tersado



Figueira Da Foz



Aveiro



Huelva



Ferrol



Paita



Puerto Bolivar



Puerto Quetzal



BAŞLICA HABERLER

- 6** **YILPORT Holding Lloyd's List Global Ödül**
Töreninde Yılın Liman İşletmecisi Ödülünü Kazandı
- 7** **YILPORT Holding iştiraki OLG firması,**
Puerto Quetzal'da Çok Amaçlı Operasyonları Gerçekleştirmeye Hak Kazandı
- 32** **YILPORT Leixões En İyi Konteyner Terminal**
Operatörü Ödülünü Kazandı
- 37** **Gävle'deki Yeni Konteyner Terminali,**
600.000 TEU Kapasiteye Ulaşacak
- Büyük Açılış 2020'de



SES GETİRENLER

- 16** **2018 Ekonomisine Genel Bakış**
Görkem KAVCAK
- 18** **2018 Konteyner Taşımacılığı**
Genel Değerlendirme
Hasan ÇİFTÇİ



RÖPORTAJ

- 24** YILPORT Rotaport Terminal Direktörü
KAPT. SERHAN ÇİLENGİR
- 28** YILPORT Solventaş Genel Müdürü
ELİF ARTAN
- 60** YILPORT Puerto Bolivar Genel Müdürü
ALFREDO JURADO



KÜNYE

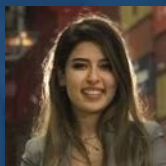


Genel Yayın Yönetmeni
Aytaç PİRİMOĞLU



Genel Yayın Koordinatörü
Ece YAVUZ

Konuk Editörler



Gizem GÖKYAR



Kemal Ekin AYSEL



Sandra BORRALHINHO



Peo APEL

Yönetim
YPH Satış & Pazarlama
Periyot: Çeyrek

YILPORT Holding'in Olağanüstü İş Performansıylı Dolu Altın Yılı



Chairman
Robert Yuksel YILDIRIM



2018, Yıldırım Grubu'nun liman işletmeciliği ve lojistik iştiraki olan YILPORT Holding'in muazzam iş sonuçları ve büyümeye devam ettiği altın yılı oldu. Dünya genelindeki terminaller 2017 yılına göre yıllık bazda %5'lik bir büyümeye gerçekleştirerek 2018'de 6.41 milyon TEU konteyner elleçledi. Şirket, 2025'te ilk 10 uluslararası konteyner terminal işletmecisi arasında yer almak hedefine paralel olarak Drewry'nin 2018 Global Konteyner Terminal İşletmecileri Yıllık İnceleme ve Tahmin Raporunda 12. Sırada yer aldı. Şirket ayrıca, Aralık 2018'de Lloyd's List tarafından Yılın Liman İşletmecisi Ödülünü de kazanarak bir üst seviyeye ulaştı.



YILPORT Gebze,
Türkiye

YILPORT Holding, Türkiye, İskandinavya, İberya ve Latin Amerika'daki 10 konteyner terminalinin liderliğindeki 2018 yılı boyunca konteyner hacminde yıllık %5 artış gösterdi. YILPORT Holding'in brüt konteyner hacmi, 2018'de 6,41 milyon TEU'ya yükselerek 2017'nin 6,11 milyon TEU'luk hacmine oranla %5 artış gösterdi.

Büyümenin ana destekçisi, Türkiye'nin büyüyen deniz ticareti ve Latin Amerika bölgesi oldu. 2018 yılında, dünyadaki YILPORT Holding terminalleri de 11,86 milyon ton genel kargo hacmi, 444.973 CEU ro-ro operasyonu ve 3,51 milyon metreküp sıvı kargo hacmi kaydetti.

Türkiye'de, konteyner hacmindeki artış Türkiye ekonomisinin güçlü ihracat performansından kaynaklanmıştır. YILPORT Gebze terminali, 2018'de 554.223 TEU'yu kaydederek 2017 yılına göre %11'lik artışı gösterdi. Öte yandan, Türkiye'deki YILPORT Gempport terminali yılı, 2017'den %11 daha fazla olan 524.652 TEU ile kapattı.

Ekvador'da muz ihracatı ve konteynerizasyon yatırımları, YILPORT Holding'in Latin Amerika büyümesini olumlu yönde etkiledi. Ülkenin tek ve derin deniz konteyner terminali olan Ekvador'daki YILPORT Puerto Bolívar, Latin Amerika'nın konteyner hacmini, 2017 yılına göre %23 büyümeye ile 380.276 TEU'ya çıkarttı.



YILPORT Leixões, Portugal

YILPORT 'un İskandinavya konteyner terminalleri de genel büyümeye katkı sağladı. Sjursøya Konteyner Terminali'ndeki (SCT) hacim artışı, Nordik bölgesindeki en büyük itici güçtü. YILPORT 'un İsveç ve Norveç'teki Nordik terminal portföyü, 2017'lik hacimlere göre %2 artarak 474.535 TEU'ya ulaştı. Bölgedeki genel kargo, ümit vaat eden %8 artışla 2,22 milyon tona yükseldi.

YILPORT 'un İberya terminallerinde konteyner hacmi istikrarını korudu. Öte yandan, İberya portföyünün lider terminali YILPORT Leixões, 2018'i 660.835 TEU ve %6 büyümeye kaydederek kapattı. Konsolide genel kargo, YILPORT 'un İberya portföyünde %5 artarak 4,15 milyon tona ulaştı.

YILPORT ayrıca, 2018 yılında 3,31 milyon TEU hacmi kaydeden Malta Freeport'ta (MFTL)%50 hisseye sahip.

YILPORT 'un Başarısı 2018'de Endüstri Tarafından Takdir Topladı

YILPORT 'un istikrarlı büyümesi endüstri tarafından da takdir ediliyor. YILPORT Holding, Drewry'nin Global Konteyner Terminal İşletmecileri Yıllık İnceleme ve Tahmin 2018 raporuna göre, uluslararası konteyner terminal işletmecileri arasında 12. sırada yer aldı. Şirket, Aralık 2018'de Lloyd's List tarafından Yılın Liman İşletmecisi Ödülü'nü kazanarak sonra bir üst seviyeye ulaştı.

YILPORT 'un deniz terminalleri portföyünde Türkiye'de 5, Portekiz'de 7, İsveç'te 2, İspanya'da 2, Norveç'te 1, Malta'da 1, Peru'da 1, Guatemala'da 1 ve Ekvador'da 1 adet terminal bulunuyor.

Buna ek olarak, YILPORT 'un kuru yük terminalleri portföyünde Gebze'de 3, Türkiye'de Gemlik'te 2 ve İsveç'te Stockholm Nord Dry Terminali yer alıyor. YILPORT 'un yıllık konsolide kapasitesi, 10 milyon TEU konteyner, 22 milyon ton kuru dökme yük ve genel kargo, 2,15 milyon metreküp sıvı kargo ve 1.000.000 CEU Ro-Ro kapasitesine sahip. YILPORT , tüm operasyonlarda agresif organik büyüme ile 2019'u dört gözle bekliyor.

YILPORT
Stockholm Nord, Gävle

YILPORT Holding Lloyd's List Global Ödül Töreninde Yılın Liman İşletmecisi Ödülünü Kazandı



YILPORT Holding, Lloyd's List 2018 Global Ödülleri'nde "Yılın Liman İşletmecisi" ödülünü kazandı. Ödül töreni, 11 Aralık'ta Londra'da düzenlendi. YILPORT Holding, bu global ödülü kazanan ilk Türk şirketi oldu.

1734'ten bu yana dünyanın en eski sürekli yayınları arasında yer alan Lloyd's List'in her yıl düzenlediği ve 400 sektör profesyonelinin katıldığı Lloyd's List Global Ödül töreni, denizcilik sektörünün en prestijli ödülleri arasında yer alıyor. Londra'daki Hilton Park Lane'de 11 Aralık akşamı düzenlenen gala gecesinde denizcilik sektörünün liderleri bir araya geldi. YILPORT Holding global rakipleri arasından değerli jüri panelince değerlendirme ile seçildi. Bu yılki panele Green Consulting Group CEO'su Lars Green, SVP Concepts & Innovation, Digital & Systems firmasından Oskar Levander, Rolls Royce CEO'su John Lloyd, , The Nautical Institute; Michael Parker, Global Industry Head for the Shipping, Logistics and Offshore industries, CEO Citi; Guy Platten, UK Chamber of Shipping CEO'su; Bob Sanguinetti, UK Chamber of Shipping; Chris Welsh MBE yer aldı. Törende denizcilik dünyasında 2018'e yön veren şirketler, farklı kategorilerde ödül kazandı. Son 3 yılda liman işletmeciliği kategorisinde finale kalan YILPORT Holding, bu yıl ilk kez ödüle uzandı.

YILPORT Holding 2025 yılına kadar ilk 10 liman işletmecisi arasında olmayı hedefliyor. Türkiye, İstanbul merkezli şirket 9 ülkede 21 deniz ve 6 kara terminali ile faaliyet gösteriyor. YILPORT Holding Drewry tarafından bu sene bir sıra daha yükselerek 12. Konteyner Terminali seçildi. Ana şirket YILDIRIM Holding, dünyanın üçüncü büyük konteyner taşımacılığı şirketi olan CMA CGM Group firmasının %24 hissesine sahip.

Bir YILPORT Holding iştiraki olan OLG firması, Puerto Quetzal'da Çok Amaçlı Operasyonları Gerçekleştirmeye Hak Kazandı



YILPORT Holding portföyünün en yeni üyesi OLG firması; EPQ (Puerto Quetzal Liman İdaresi) ile yapılan 18 Ekim 2018 tarihli anlaşma ile Guatemala'nın en büyük limanı olan Puerto Quetzal'da Çok amaçlı iskele operasyonlar yürütmeye hak kazandı. YILPORT Holding'in %55 hissesine sahibi olduğu OLG, anlaşmanın ilk fazında son teknoloji 2 MHC vinç ile 12 Aralık 2018 de ilk operasyonuna başladı. Puerto Quetzal Guatemala'nın en büyük Pasifik Okyanusu limanı konumunda. Yapılan anlaşmaya göre ise YILPORT , limana konteyner ve dökme dahil olmak üzere Çok Amaçlı Kargo için 4 Mobil Liman Vinci ile Hizmetleri sağlayacak. Dünya genelinde 21 deniz terminali ve 6 kara terminalinde faaliyet göstermekte olan YILPORT Holding; Guatemala, Ekvador'da Puerto Bolivar, Paita'da TPE ile Latin Amerika'daki operasyonlarının sayısını üçe çıkarttı.



Guatemala şehrine 102 km uzaklıkta bulunan Puerto Quetzal, Pasifik Okyanusu'ndaki Panamax büyüklüğünde gemilerin yanaşabildiği ilk çok amaçlı Guatemala limanı konumunda bulunuyor.

İlk YILPORT Yatırımı Faaliyete Geçti:

2 adet Mobil Liman Vinci Teslim Edildi

Puerto Quetzal'de faaliyete geçen 2 adet Mobil Liman Vinci ile yatırımlarına başlayan YILPORT Holding; Haziran 2019'da teslim edilecek 2 adet Mobil Liman Vinci ile operasyonlarını güçlendirecek.

208 tona kadar kaldırma, 58 metreye kadar yükselme kapasitesi ile yeni MHC'ler konteyner hareketi, özel dökme yük taşıma, ağır yük ve proje kargoları için elverişlidir.

Vinçler, gemide 19 konteyner sıralı gemilere hizmet verebilir. YILPORT 'un yapmış olduğu yatırımlarla birlikte Puerto Quetzal, yeni Panamax (13.000 TEU kargo kapasiteli) gemilere hizmet verebilecek.

Ekim ayının 3. haftasında Rostock, Almanya'dan sevk edilen yeni vinçler kasım ayının ilk haftasında Puerto Quetzal'e ulaştı. Ekipmanın montajı ve devreye alınmasından sonra faaliyete başladı. Diğer 2 vincin Haziran 2019'da teslim edilmesi bekleniyor.

YILPORT Holding CMO Erhan ÇİLOĞLU

Terminal Yatırımının Ekonomik Büyümeye Nasıl Yardımcı Olduğunu Açıkladı



YILPORT Holding
CMO Erhan ÇİLOĞLU

YILPORT Holding Satış & Pazarlama Grup Başkanı Erhan ÇİLOĞLU ve YILPORT Holding Global Operasyon Direktörü R. Cem GÖKTAS, 24- 25 Ekim tarihleri arasında Ürdün Aqaba Resort, Akabe’de düzenlenen 15. Trans Orta Doğu 2018 konferansına katıldı. Sn. ÇİLOĞLU, grubun 2000 yılına kadar belirli sektörlerin yurtiçi faaliyetlerine odaklanarak, sonraki beş yıl boyunca yeni sektörlerdeki hızlı büyüme ve son on yılda güçlü uluslararası büyümeye odaklanarak gerçekleştirdiği üç gelişim aşamasını anlattı.

Orta Doğu bölgesinin stratejik öneminden kaynaklı olarak daima ana ticaret hattında olduğunu vurgulayarak; artan gemi boyutlarının etkileri, Panama kanalı ve ittifakları tarafından değiştirilen yeni fırsatlar ve buna bağlı olarak Ortadoğu bölgesinin jeostratejik pozisyonundan kaynaklanan ticaret rotalarıyla ilgili ayrıntılı sektörel güncellemeler paylaştı.

ÇİLOĞLU, Terminalleri ve bağlantı yolları olan bir limana yapılan doğru yatırım, hinterlandın büyümesini ve global ticaret ağına kolayca katılmasını destekleyebileceğini belirtirken; “Ekvador Puerto Bolivar’da da uygulamamız bu yönde. Orta Doğu’ya benzer şekilde, Güney Amerika’nın Batı Kıyısı da karşılıklı olarak büyük bir potansiyele sahip. Ekvador’a uğrak yapan 17 farklı gemi hattı bulunuyor. Ortalama büyüklüğü yaklaşık 3.080 TEU olmakla birlikte, ülkenin ana sorunu siğ denizdeki kısa mesafe feeder

ağındaki terminaller. YILPORT olarak, Ekvador’un güneyindeki muz ticaretinin kalbinde ilk derin deniz terminalini geliştiriyoruz.

YILPORT Puerto Bolivar’ın mevcut kapasitesi konteynerde 450.000 TEU, genel kargoda 3.600.000 ton ve Ro-Ro operasyonlarında 50.000 CEU’ya ulaştı. Modernizasyon ve yatırım planlarının bir parçası olarak, 6 STS ve 12 RTG vinç sipariş ettik. Projenin tamamlanmasından sonra terminalin toplam kapasitesi 2,6 M TEU’ya ulaşacak. 2 yıl öncesine kadar yeterince tanınmayan Puerto Bolivar, deniz taşımacılığı sektöründe iyi bilinen bir liman haline geldi”dedi.

YILPORT Holding CIO Mark WOOTTON

Dijital Gemi Denizcilik CIO Forumunda Şirketin Uzun Vadeli Vizyonunu Paylaştı



**YILPORT Holding
CIO Mark WOOTTON**

YILPORT Holding CIO Mark WOOTTON, 22 Ekim’de Norveç’in Bergen kentinde düzenlenen Dijital Gemi Denizcilik CIO Forumu’na katıldı. Liman endüstrisinden ve tedarik zinciri yönetiminden birçok teknoloji liderinin katıldığı etkinlikte, WOOTTON, YILDIRIM Şirketler Grubu’nun genel faaliyetlerinden ve tedarik zincirindeki YILPORT Holding’in dijital dönüşüm uygulamalarından kısaca bahsetti.

YILPORT’un iş modelini navlun sevkıyatı, taşıma, nakliye acentesi, kara taşımacılığı, demiryolu taşımacılığı, depolama ve diğer katma değerli hizmetleri kapsayan tüm değer zincirine nasıl entegre ettiğini vurgulayarak, dijitalleştirme ve şirketin bu hedefi uygulamadaki önemini de vurguladı.

Ayrıca, “Dijitalleşmenin yükselişi ve IoT, blockchain, AI ve VR tüm taraflar için daha hızlı güvenli ve ölçülebilir tedarik zinciri sağlamakla birlikte daha iyi iş gibi ileri teknolojilerin yükselişi, tüm taraflar için daha hızlı, daha güvenli ve daha ölçeklenebilir bir tedarik zinciri ve daha iyi iş sonuçları ve artan tedarik zinciri şeffaflığı vaat ediyor. Hedefimiz, bu uçtan uca iş modelini en yüksek verimi sağlamak için limanlara uygulamak” dedi.

£ million

Incom

PBT



GÖRKEM KAVCAK
YILDIRIM Şirketler Grubu
Piyasa Araştırma
Direktörü

2018 Ekonomisine Genel Bakış

2018 yılını geride bırakırken global ölçekte en dikkate değer konu ticaret savaşları oldu. Savaşın fitilini ateşleyenlerden biri Amerika Birleşik Devletleri Başkanı Donald Trump iken karşı cephede ise Çin yer aldı. Daha küçük bir ölçekte Çin'den gelen belli ürünlere getirilen ithalat vergisi giderek dozajını artırarak 500 milyar dolar büyüklüğe karşılık gelen bir ithalatı kapsayan bir noktaya kadar ulaştı.

Ekonomistler ve konuya yakın olan kimseler geçmiş örneklerden hareketle bu savaşın uzun vadede kazananı olmadığını ifade ederken, kısa vadede ise aslında Amerika'nın enflasyon ithal ettiği de önem ile vurgulandı. Neticede ikamesi olmayan ve Çin'in halen rekabetçi olabildiği bazı ürünleri ithal etmek zorunda kalan Amerika, aynı zamanda enflasyonu da ithal etmiş oluyor. Bu ise genel ekonomik büyümeyi negatif yönde etkileyen bir faktör olarak ön plana çıkıyor.

Gelişmekte Olan Ekonomiler Dolara Karşı Ciddi Ölçüde Değer Kaybı Yaşadı

Ticaret savaşlarının, kur cephesi 2018 yılının yaz döneminde kayda değer oranda hareketlenmiş ve özellikle gelişmekte olan ekonomilerin kurlarının dolara karşı ciddi ölçüde değer kaybı yaşadığı görüşmüştür. Türkiye gibi ülkelerde bu kayıplar tahmin edilenin ötesine geçse de yılın geri kalanında kur hareketleri daha yumuşak bir seyre girmiştir. Fakat 2019 yılı sadece Türkiye için değil tüm gelişmekte olan pazarlar için önemle takip edilmesi gereken bir konu olacaktır.

Dünya'daki faiz oranları noktasında ise yılın son günlerinde Avrupa Birliği Merkez Bankası'nın parasal genişlemeyi durduracağı yönündeki açıklamaları, Avrupa'nın da faiz artırımında sırada olduğu yorumlarının ortaya çıkmasını sağladı. Amerika Birleşik Devletleri Merkez Bankası'nın (FED) faiz artırım sürecine girmesi sonrasında genel faiz hadlerinde görülen artış sonrasında Avrupa kaynaklı bir değişiklik bu sürecin devam edeceğinin en önemli sinyali olmaktadır.



Emtia Pazarları Dalgalı Bir Yılı Geride Bıraktı

Küresel ölçekte ticaret, kur ve faiz ekseninde bu gelişmeler olurken emtia pazarları dalgalı bir yılı geride bıraktı. 2016 yılı içinde yaşanan hızlı fiyat düşüşleri sonrasındaki iki yılda artan emtia fiyatları yılın sonlarına doğru tekrar gerileme eğilimine girdi. Bu noktada en önemli sebebin küresel ticaret savaşları olduğunu söylemek

gerekmektedir. Her ne kadar kısa vadede negatif bir görünüm söz konusu olsa da 2008 Krizi'nden bu yana emtia pazarlarına yapılan yatırımların azalması, arz tarafındaki büyümenin talebe göre geri kalması bazı emtialarda fiyat artışlarına işaret edebilecek sinyaller vermektedir. Tabii bu uzun vadeye yayılabilecek bir beklenti olurken 2019 yılında da yukarıda sayılan makro faktörleri emtia pazarları ve özellikler fiyatları üzerinde baskı yaratacağı aşikârdır. Diğer taraftan Çin' büyümesinin %6'lar mertebesinde kalması ve yukarı yönlü ve kalıcı bir manevranın beklenmemesi emtia pazarlarının dinamosu olan Çin'in ayrıca bir talep yaratmakta güçlük çekeceğine göstermektedir.



2019 Yılı Beklentileri

2019 yılına genel olarak değerlendirdiğimizde küresel ticaret savaşlarının süreceğini kolaylıkla ifade edebiliriz. Ancak, bu savaşın yan etkilerini göreceğimiz bir yıl olacağını da söylemek faydalı olacaktır. Sadece Amerika ya da Çin'e etkiler değil aynı zamanda diğer ticaret partnerleri de bu savaştan etkilenenecektir. Dünya ekonomilerinde yavaşlamanın olduğu bu dönemde pastanın paylarının ufalması savaşın daha da sertleşebileceğini işaret etmektedir. Yukarıda da ifade edildiği gibi 2008 sonrasında sağlanan parasal genişleme süreçlerinin sona ermesi ve aksi yönde parasal sıkılaşma giderek artması küresel büyümenin önündeki bir diğer önemli engel olacaktır. Her ne kadar FED'in faiz artırım kararlarında daha dikkatli olması beklense de artırımların geciktirilmesi sonunda artırım olmayacağı manasına gelmemektedir. Avrupa tarafında da benzeri bir sürece girilebileceğinin de görülmesi faiz konusunun 2019 ve sonrası için belirleyici olacağını göstermektedir.



2018 Konteyner Taşımacılığı Genel Değerlendirme

Konteyner Taşımacılığı Sektörü



HASAN ÇİFTÇİ
YILPORT Holding
Satış & Pazarlama
Müdürü

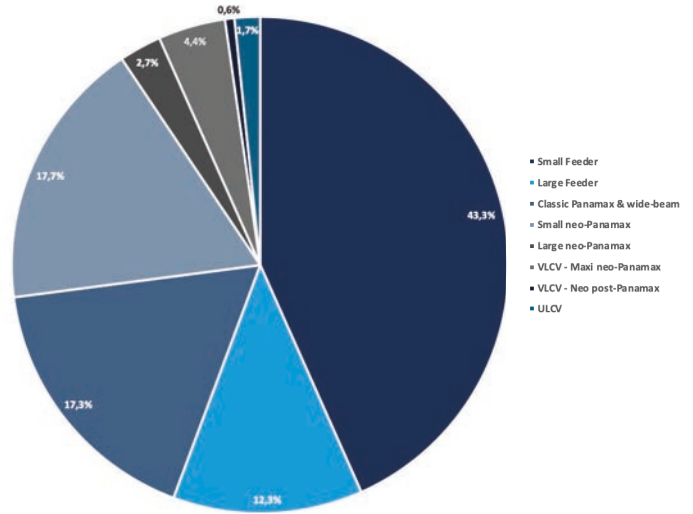
Son yıllarda Konteyner taşımacılığı sektöründe büyük değişimlere tanık olduk. Konteyner arz ve taleplerindeki dengesizlik, düşük oranda seyreden navlunlar, sektördeki birleşmeler ve satın almalar ve operatörlerin büyüme iştahı; bu sürecin daha dahızlı ilerlemesini tetikledi. Tüm bunların etkisi ile global operatör sayısı azalırken her birinin pazar payları artış gösterdi. Sektördeki bu değişimin aynı zamanda kısa mesafe deniz taşımacılığı yapan firmalar üzerinde de ciddi etkileri oldu. Gemi kapasiteleri etki olarak artarken, talep fazlası gemileri doldurmak için, operatör birçok serviste ortak hareket etme kararı olarak mevcuttaki servis slot anlaşma sayılarını artırdı. Hatta bu birleşmelerde pazar kaybı yaşayan bir kısa mesafe deniz taşımacılık operatörü ise 2019 başı itibari ile operasyonlarını durdurma kararı aldı.

2018 yılında meydana gelen ABD ve Çin arasından ticari savaş, dünya ticareti için en belirsiz ve tahmin edilemeyen bir yıl olmasına sebep oldu. Lider piyasa araştırma şirketleri ve hatta IMF her çeyrekte büyüme tahminlerini revize etmek durumunda kaldı. Nisan 2018 ABD'nin Çin'den ithalat edilecek bazı ürünlere koyduğu ilave vergi, daha çok ABD Çin arasındaki büyük okyanus üzerinden yapılan dökme yük taşımacılığını olumsuz yönde etkiledi. Fakat, ertelenen 200 Milyar dolarlık ABD'nin Çin ithalat ürünlerine hedef alan ikinci vergi planı; Çin-ABD konteyner trafiğine hala ciddi anlamda zarar verebilecek durumda.

2018'de %4,7'lik bir tahmini büyümenin ardından, Drewry uzmanlarına göre dünya çapında konteyner limanlarında %4,1'lik bir büyüme öngörülüyor. Petrol fiyatlarında dalgalanmalar, arz ve talep arasındaki dengesizlik, ABD'nin İran ve Rusya'ya yapacağı yaptırımlar, Brexit ve onun AB'ye etkileri ve tarifelerdeki değişimin küresel büyümeyi, dolayısıyla da 2019'daki konteyner büyüme rakamını şekillendirmesi bekleniyor.

GLOBAL EKONOMİYE GENEL BAKIŞ

IMF nin son raporuna göre, Küresel Ekonomik büyüme ivme kaybediyor, IMF 2019 Global büyüme son tahminini yüzde 0,2 düşürerek, Global büyümenin %3,5 olacağını öngörüyor.



Konteyner taşımacılığındaki arz ve talep dengesizliği de 2019'da rahatlayacak gibi görünüyor.

Aşağıdaki tablo Global Konteyner filosundaki büyüklüğüne göstermektedir. Belirsizliğe rağmen daha büyük gemilerin ana ticaret hatlarına katılımı diğer short sea diye tanımladığımız servislere de kademeli büyüme etkisi yaratıyor. Ancak bu rakam 2019'da önceki yıla göre arz ve talep üzerinde daha fazla denge gösteriyor.



Bazı ekonomilerde, özellikle Avrupa ve Asya'daki düşük performansa rağmen, Ekim 2018 World Economic Outlook 'un (WEO) tahmininin %0,2 altında olan WEO ocak ayı güncellemesine göre 2019 küresel büyümesi %3,5 olarak tahmin edilmektedir.

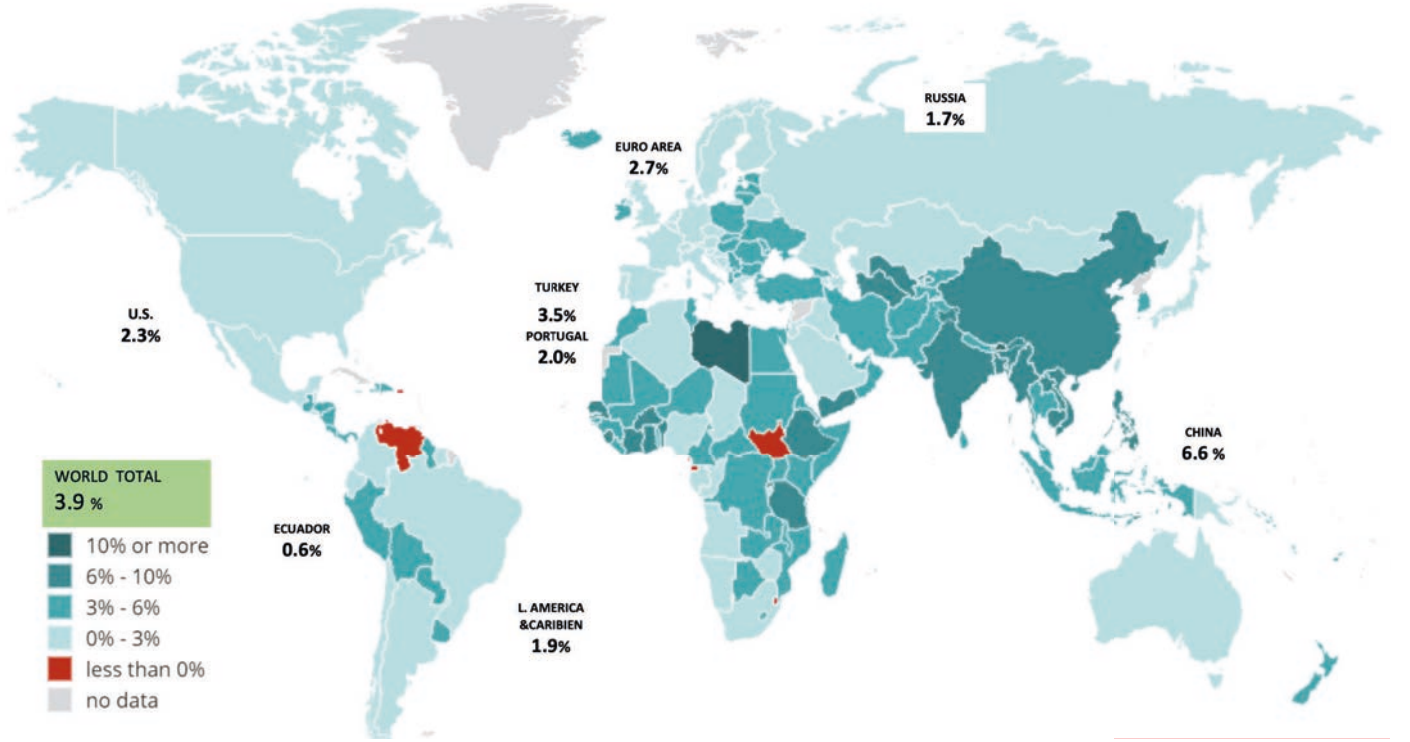
ABD-Çin tarife gerilimleri, küresel ekonomik beklentiler üzerinde bir "gölge" yaratıyor ve aşağı yönlü revizyonlar da iki ülkenin birbirlerinin mallarına uyguladığı tarifelerden kaynaklanıyor.

2019'da Ekim ayı tahminine göre ABD ekonomisinin %2,5 oranında büyüyeceği tahmin ediliyor.

WEO'nun önceki tahminlerine göre Çin ekonomisinin 2019'da %6,2 oranında büyümesi bekleniyor. Son WEO raporu, Çin ekonomisinin 2018'de 1990'dan bu yana en düşük büyüme oranı olan % 6.6'yı gösteren resmi bilgi geldikten birkaç saat sonra açıklandı. 2019'da Brexit anlaşmasına varıldığını ve Birleşik Krallık'ın kademeli

olarak yeni rejime geçtiğini varsayarak ilerleyen öngörüsünde WEO, Birleşik Krallık'ın 2019 ve 2020 tahminlerindeki "ciddi belirsizliği" vurguladı. Ocak ortası itibarıyla Brexit'in nihayetinde alacağı şekil hala belirsizliğini koruyor.

Euro bölgesi büyümesinin 2019'da %1,6 ve 2020'de %1,7 olacağı tahmin edilirken, ilk oran WEO'nun Ekim ayı tahmininden %0,3 altındayken ve ikincisi ise değişmedi.



Global Konteyner Hacmi (Toplam TEU, boş konteynerler ve aktarmalar Dahil) ve Büyüme Karşılaştırması

FED, Aralık 2018'de faiz oranını %2,5'e çıkardı

FED Aralık 2018'de federal fon oranını %2,5'e yükseltti, 2019'daki ilk politika toplantısında federal fon oranı hedef aralığını % 2,25-2,5 seviyesinde tuttu.



SOURCE: TRADINGECONOMICS.COM | FEDERAL RESERVE



GARİP & ZEYCAN
YILDIRIM VAKFI



yildirim
GROUP OF COMPANIES



YILPORT[®]
HOLDING INC.

GAME CHANGER PORT INNOVATION CONTEST 2019



**EFFICIENCY
OPTIMIZATION**



**SAFETY
PEOPLE
SECURITY**



**BIG DATA
BLOCK CHAIN
IOT**



**ENVIRONMENT
GREEN PORT**



AUTOMATION



**ARTIFICIAL
INTELLIGENCE**



**PORT
INFRASTRUCTURE**



**PORT CITY
INTEGRATION**

**GRAND
PRIZE
7,500 €**

**SECOND
PRIZE
5,000 €**

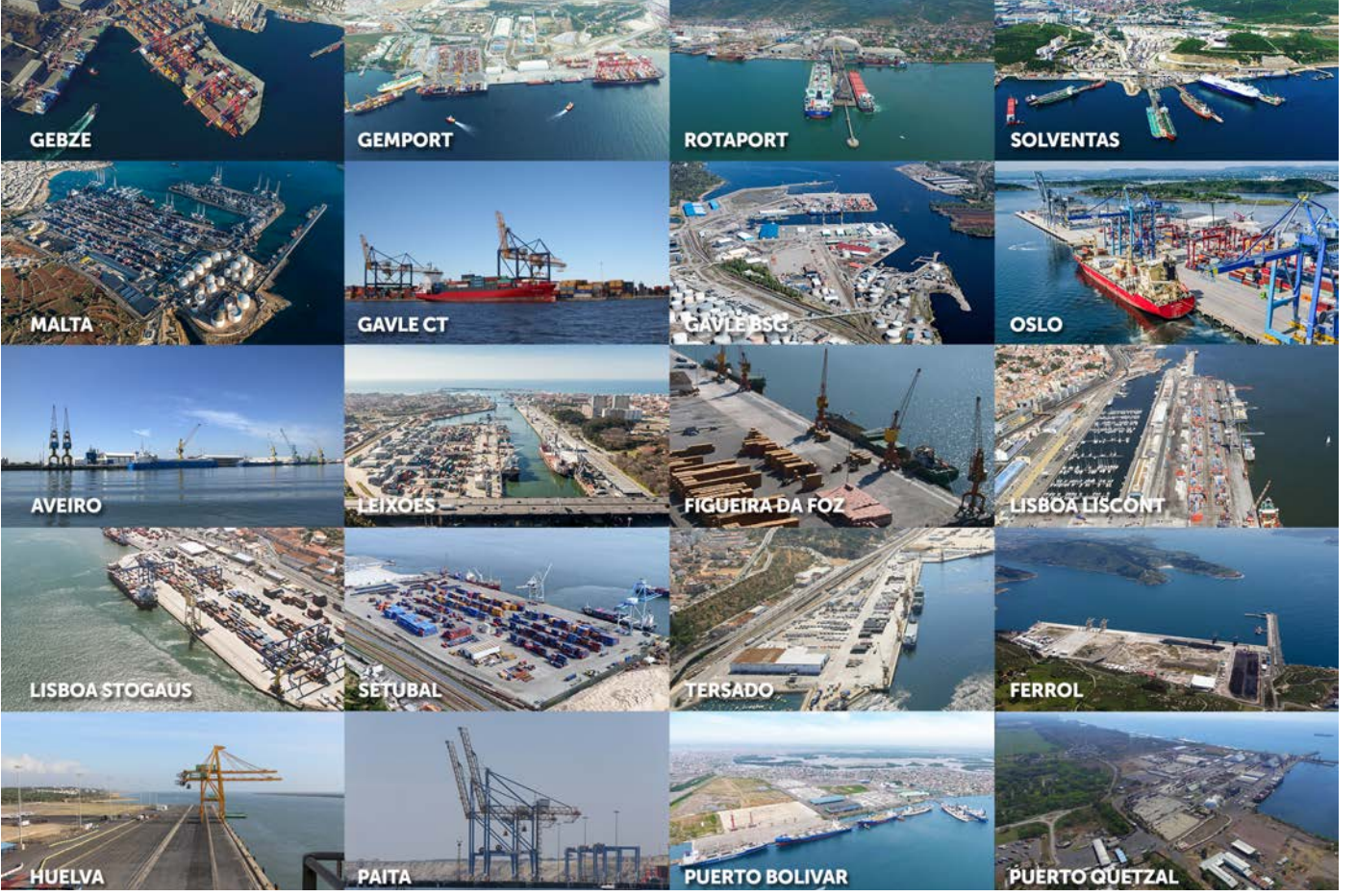
**THIRD
PRIZE
2,500 €**

**HONORABLE
MENTION
1,000 €**



Please visit www.yilport.com for
further information and application.

Garip & Zeycan YILDIRIM Vakfı ile YILPORT Holding Limancılıkta İnovasyon Yarışması Düzenliyor



YILDIRIM Şirketler Grubu'nun başarılarıyla kurulmuş olan Garip ve Zeycan Yıldırım Vakfı'nın her sene farklı temalarla düzenlediği inovasyon yarışmaları, 2019 yılında "Game Changer Limancılık İnovasyon Yarışması" ile devam ediyor.

Grup şirketlerinden YILPORT Holding'in desteğiyle, uluslararası düzeyde düzenlenen yarışma, Türkiye'de limancılık alanında ilk inovasyon yarışması olma özelliğini taşıyor. Yarışmada, "Verimlilik ve Optimizasyon", "Emniyet, İnsan, Güvenlik", "Big Data, Block Chain, IoT", "Çevre, Green Port", "Otomasyon", "Liman Alt Yapısı", "Liman ve Şehir Entegrasyonu", "Yapay Zeka" gibi temalar üzerine başvurular kabul ediliyor.

"Game Changer Limancılık İnovasyon Yarışması"na yurt içi ve yurt dışındaki üniversitelerde lisans, yüksek lisans veya doktora öğrenimi gören öğrenciler katılabiliyor. Yarışmaya bireysel veya grup olarak katılım mümkün. Katılımcılar için yaş sınırlaması bulunmuyor. Bir katılımcı en fazla üç ayrı proje ile yarışmaya başvuruda bulunabiliyor.

Yarışmaya katılan projelerde, fikrin yenilikçi ve özgün olması, önerilen çözümün ihtiyacı karşılama derecesi, projenin ekonomik, teknik ve teknolojik fizibilitesinin yapılmış olması, projedeki risk unsurlarının dikkate alınması ve alternatif çözüm önerilerinin mevcut olması ve proje dosyasının iyi hazırlanmış olması, görsel resim, çizimlerle desteklenmesi, anlatım dilinin akıcılığı gibi kriterler dikkate alınarak derecelendirme yapılacaktır.

Yarışma başvuruları Garip ve Zeycan Yıldırım Vakfı tarafından ücretsiz kabul ediliyor. Yarışmaya katılmaya istekli olanların 26 Nisan 2019'a kadar Garip ve Zeycan Yıldırım Vakfı (www.gzyv.org.tr) veya YILPORT Holding internet sitesinden (www.YILPORT.com) kayıt olmaları ve projelerini yüklemeleri gerekiyor. Proje dosyasında bulunması istenen içerik ve yarışma şartnamesi internet sitelerinde yer alıyor. Seçici kurul değerlendirmesi 2 Mayıs 2019 tarihinde başlayacak ve kazananlar belirtilen web sitelerinde açıklanacak.

Birinci olan proje 7.500 Euro ödül kazanacak. İkinciye 5.000 Euro, üçüncüye 2.500 Euro ve mansiyon kazanan projeye 1.000 Euro para ödülü verilecek. İlk üçe giren proje sahiplerine ayrıca Türkiye'deki lisans veya yüksek lisans eğitimlerinin sonuna kadar Garip & Zeycan Yıldırım Vakfı tarafından eğitim bursu verilecek. Dereceye giren projelerin tescil, faydalı model veya patent masrafları da Garip ve Zeycan Yıldırım Vakfı tarafından desteklenecek. Birinci olan projenin sahibi ayrıca masrafları YILPORT Holding tarafından karşılanarak uluslararası fuar ve yarışmalara katılmaya hak kazanacak.

Başvurular ve detaylı bilgi almak için:

www.gzyv.com.tr

www.yilport.com

TEK UĞRAK NOKTANIZ YILPORT

www.yilport.com

KOMBI & KARA TERMİNALI

Boş depo (süpürme, tamirat, yıkama vb.)

Depolama (Geçiçi, Gümrüklü
Gümrüksüz Depolama
Alanları, Antrepo)

Özel sahalar
(maden,mermer, çini)



RO-RO

Gemi Operasyonları
Muayene
PDI
Onarım
Katlı Otopark

LOJİSTİK & TAŞIMACILIK

Yük Taşımacılığı
Karayolu
Demiryolu
Denizyolu
Kombine Hizmetler

LİKİT

Gemi Operasyonları
Likit Konteynerize
Konteynerden Tankta transfer
Paçallama ve Markaj

RÖMORKÖR & PILOTAJ

Manevra
Römorkör
Pilotaj

GENEL & DÖKME YÜK

Gemi Operasyonları
G.K./Konteynerize Dökme
Proje Kargo
Sabitlenme - Paçallama
- İlaçlama

KONTEYNER

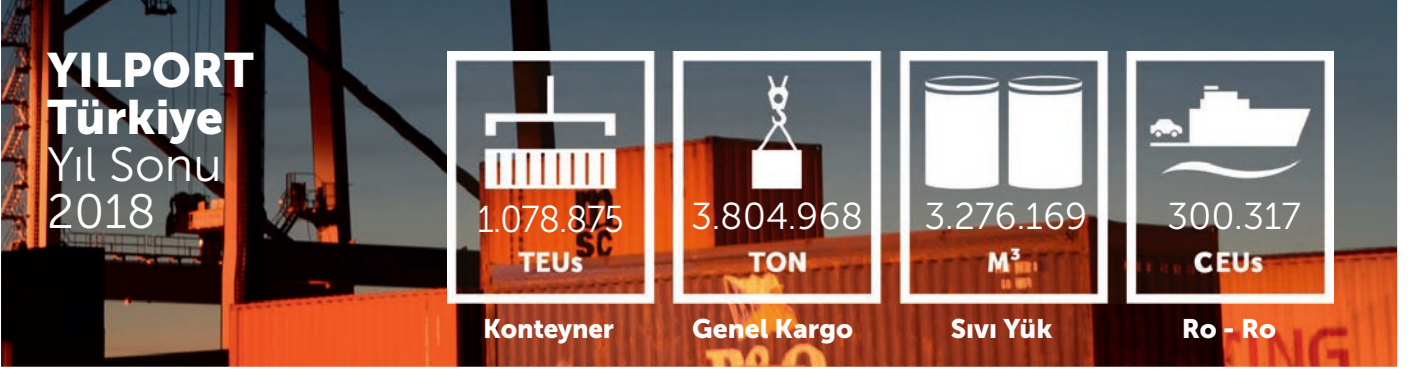
Gemi Operasyonları
CFS (Dolum, iç boşaltma, muayene)
Reefer hizmetleri
IMO Hizmetleri

CONNECTION | TÜRKİYE

YILPORT TÜRKİYE

Gebze | Solventas | Rotaport | Gemport

www.yilport.com



2018 YILPORT Türkiye Konteyner İş Hacmi



Türkiye’de 2018’de döviz kurları rekor seviyelere çıktı. Dış ticaret de, hemen hemen ülke ekonomisinin her kaleminin etkilendiği gibi döviz kurlarındaki artıştan etkilendi.

İhracat verileri yıl içinde dalgalanma gösterse de, Eylül 2018’den itibaren artış eğilimine girdi. İthalat verileri de Temmuz ayına kadar yüksek seviyelerde görüldü fakat ağustos ayında o da bir önceki aya göre yaklaşık %25 düşüş gösterdi ve düşmeye devam etti.

YILPORT ’un geneline baktığımızda ise, 2018 yılını geçtiğimiz yıla göre %5 artışla 6.41 milyon TEU konteyner elleçleyerek tamamladık. Türkiye özeline bakacak olursak; YILPORT Gebze

Terminalimizde %11’lik artışla 554.226 TEU, YILPORT Gempport Terminalimizde ise yine %11’lik artışla 524.652 TEU konteyner elleçledik. Her iki terminalimizde de ilk kez aylık 50.000 TEU’nun üzerine çıkan rakamlarla rekor iş hacimleri elde ettik. Toplamda 1 milyon TEU kapasiteye sahip YILPORT Gebze ve 1,2 milyon TEU kapasiteye sahip YILPORT Gempport Terminali, kapasite kullanım oranları ile İzmit ve Gemlik Körfezinde lider pozisyonlarını korumaya devam edecek.

Bu başarıların nedenlerine bakacak olursak en başta sürekli kendini geliştirmeye adanmış Limanlarımızda 2018’de hangi yatırımların yapıldığını gözden geçirelim:

YILPORT Gebze

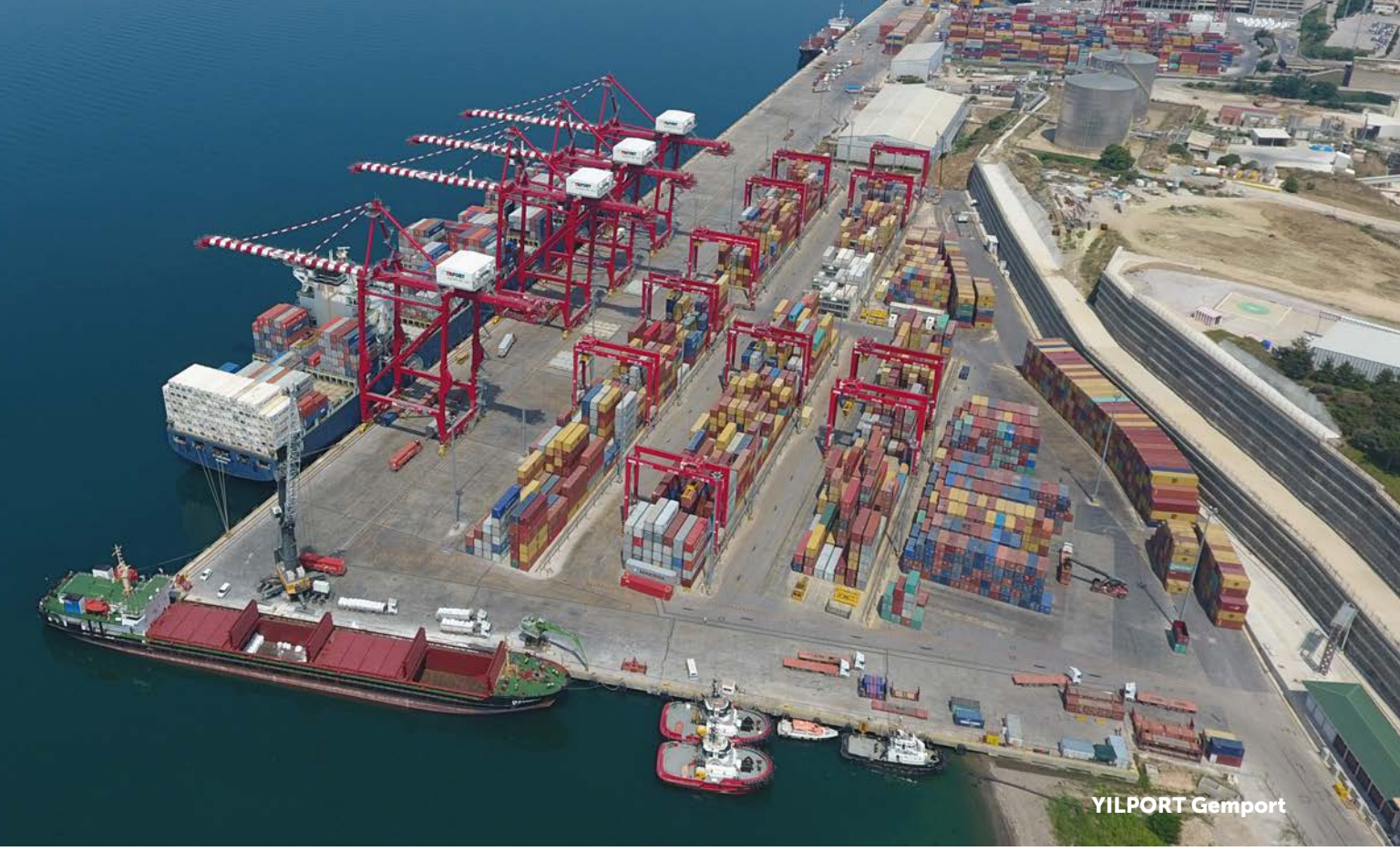
- Sıvı Yük Terminali kaldırılarak bu alana RTG bloğu yerleştirildi. (ilave 1.000 TEU)
- Gümrüklü alan içerisinde 11.000 m²’lik yeni bir alan elde edildi.
- Konteyner giriş-çıkış kapıları genişletilerek %25 kapasite artışına gidildi.
- Web pre-gate sistemi kurularak araç trafiği %25 oranında azaltıldı.
- Geçici depolama alanında 4.400 m²’lik ilave açık alan elde edildi.
- E-5 Terminali boş konteyner depolama sahasında zemin iyileştirme ve betonlama çalışmaları yapıldı.

YILPORT Gempport

- Liman kapıları 4 giriş, 4 çıkış, 1 binek araç yolu olmak üzere 9 otomatik hatta çıkarıldı. Acil çıkış kapısı eklendi.
- Maden sahasında betonlama çalışması yapılarak 80.000 m²’lik yeni saha elde edildi.
- Gümrüksüz CFS sahasında genişletme çalışmaları yapıldı.
- 1020 metresi doğrusal düzlüğe sahip olmak üzere toplam 2040 metre rıhtım uzunluğuna kavuşuldu.

2019 yılının sonlarına doğru tamamlamayı planladığımız yeni yatırımlarla YILPORT Türkiye Terminallerinde bağlantı yolları, yeni sahalara ve yeni teknolojilerle büyük atılımlar yapmayı hedefliyoruz. Yeni yatırımlarımız hakkında bilgi almak için bizi takip etmeyi unutmayınız.

Gemportta Geliştirmeler ve Rekorlarla Dolu Bir Yıl



YILPORT Gemport

Sürekli olarak kapasite ve genişleme projelerine devam eden Gemlik bölgesinin önde gelen terminallerinden YILPORT Gemport, 2018 yılında bir dizi başarıya imza attı. 2018 yılında yeni uğraklarıyla rekor kıran terminal, operasyonlarını en verimli şekilde sürdürebilmek için projelerine de eş zamanlı olarak hız kesmeden devam etti. Konteyner ve genel kargo hacimlerinde artış gösteren terminal, geçtiğimiz yıla oranla büyüme kaydetti.

Yıl boyunca toplamda 524.572 TEU elleçleyerek rekora ulaşan terminal, özellikle Aralık ayında yeni uğrak yapmaya başlayan hatların da etkisiyle 67 konteyner gemisine hizmet vererek 54.003 TEU konteyner elleçledi. Artan hacimle geçtiğimiz yıla oranla % 11 büyüme kaydetti.

Genel kargo operasyonlarında artan hizmet yelpazesi ve iş ortaklarının da etkisiyle 2018 yılı içerisinde elleçlemiş olduğu 1.589.850-ton ile tüm zamanların genel kargo tonaj rekoruna ulaşarak geçtiğimiz yıla oranla %65 büyüme gösterdi. 379 gemiye hizmet veren Gemport, 2019 yılı içerisinde son teknoloji yatırım ve projeleriyle müşterilerine hizmet vermeye devam ediyor.

Genişleme Devam Ediyor

Artan hacmi en verimli şekilde karşılamak üzere 2018 yılı son çeyreğinden itibaren kullanılmaya başlanan yeni saha ile terminal traktörleri park ve kontrolü için özel alan ayrıldı. Operasyonel akışta ivme kazanılmasını sağlayan yeni saha ile ilave konteyner ve proje yükleri istiflenmekte.

Merkezeleştirilmiş Kontrolle Gümrük İşlemleri Daha Hızlı

9 Hattıyla en verimli kapı yönetimine sahip terminal, giriş/çıkış yapan araçların işlem hızını artırmak üzere yeni bir muhafaza binası inşa etti. Gümrük muhafaza, Gemport kapı personeli ve güvenlik personelinin bulunduğu bu tek noktadan, müşterilerimiz işlemlerini kolaylıkla halledebiliyor.

Genel Kargo ve CFS İşlemleri için İlave Özel Kapı

Gemport terminalinde autogate sistemine ilave olarak, terminalin farklı bölgesinden sadece genel kargo ve dış CFS dolum işlemleri için ilave kapı faaliyete geçti. Dış CFS alanına yakın olan bu yeni kapı sayesinde operasyonel verimlilik ve yakıt tüketiminde verimlilik sağlandı.

Bursa'nın En İyi Lojistik Hizmet Sağlayıcısı

YILPORT Gempport



Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) tarafından bu yıl 45. kez düzenlenen Ekonomiye Değer Katanlar Ödül Töreni, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un katılımıyla gerçekleştirildi.

BTSO Hizmet Binası'nda gerçekleştirilen Ekonomiye Değer Katanlar Ödül Töreni yılın son meclis toplantısında düzenlendi. Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nı başarılı çalışmalarından dolayı tebrik etti.

Törende 'Gelir Vergisi', 'Kurumlar Vergisi', 'İhracat', 'Vergi Özel Ödülleri' ve 'Sektör Liderleri' kategorilerinde 59 ödül sahiplerini buldu. Bursa iş dünyasının gurur gecesinde ödüller BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay ve Meclis Başkanı Ali Uğur'un yanı sıra Bakan Mehmet Nuri Ersoy, Bursa Valisi Yakup Canbolat,

Bursa Milletvekilleri Hakan Çavuşoğlu ve Efkân Ala, Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş ile Türkiye Bankalar Birliği Başkanı Hüseyin Aydın tarafından takdim edildi.

Sektör Liderleri kategorisinde Gempport'un lojistik birincisi ödülünü YILPORT Holding Türkiye Bölgesi Genel Müdürü Uygun Değirmenci Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un elinden aldı.

YILPORT Türkiye Dünya Otomotiv Sektörü ile Bir Araya Geldi

Gempport Genel Müdürü Levent ADALI ve Gebze Satış Müdürü Ertan OCAK Dünya genelinde 30 ülkeden 800 üzerinde katılımcı ile Wyndham Grand Levent İstanbul otelde gerçekleşen Dünya Otomotiv Konferansı etkinliğine katılım gösterdiler.

Etkinlikte Endüstri 4.0, Robot Teknolojileri ve Dijitalleşme, Tedarik Zinciri ve Lojistik, Elektrikli Araçlar ve Sektörün Dönüşümü, Bağlı ve Sürücüsüz Araçlar ve Akıllı Mobilite gibi öne çıkan konular yer aldı.



En İyi Ro-Ro Terminali

Sektörden Yine Tam Not Aldı



Gemport, stratejik konumu, geniş hinterland ve rasyonel yatırımları ile Türk denizcilik sektörünün en önemli limanlarından biridir. Liman kurulduğu günden bu yana Bursa bölgesine ve ulusal ekonomiye katkısı sürekli olarak artıyor. İş odağında konteyner hizmeti olan Gemport, Marmara bölgesindeki otomotiv sektörü devlerinin önemli ihracat limanıdır.

Gemport, gerçekleştirilen işlemlerin kalite seviyesini takip etmek için sadece Ro-Ro operasyonları için haftalık bir iç denetim gerçekleştiriyor. Özel tasarlanmış denetim formu biçimi, aynı anda birçok markada araba ve araç için işlem yapılmasına olanak tanıyan operasyonel verimlilik sağlamakta.

Bu denetim formu; park alanı, personel performansı, taşıma indeksi, araç ayırma ve güvenlik gibi çeşitli değerlendirme segmentlerinden oluşuyor. Her denetimden sonra, sonuçlar açıklanarak düzeltici eylem planları uygulanıyor.

Gemport, kurum içi geliştirilen otomasyon süreçleri operasyonlarını kolaylaştırıyor. Bu sistematik koordinasyon müşterilerin tüm gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır. Bu teknoloji sayesinde yapılan operasyonlar, el terminalleri kullanılarak daha az hareket ve geliştirilmiş gemi planlaması ile maliyet ve zaman etkili olmaktadır.

YILPORT 'un çözüm odaklı operasyonel mükemmeliyet taahhüdü, entegre yönetim sistemleri politikası ve kalite sertifikaları ile desteklenmektedir. Gemport, Ro-Ro gemilerine hızlı ve yüksek kaliteli hizmet vererek bölgedeki otomotiv devleri için bir geçit konumundadır.



Gemport ekibi geçirdiği tüm dış denetimlerden başarı ile geçmiştir. 2018 Ağustos, eylül ve ekim aylarında geçirdiği, Opel(Roro), SGS(Entegre Yönetim Sistemleri), Liman Başkanlığı (İşletme İzni ve TMUB) , Renault (Roro) gibi kurumların dış denetçileri tarafından gerçekleştirilen tüm denetlemelerden alınan tatmin edici sonuçlar ile kalite belgeleri yenilendi.

Web-pre gate Sistemi YILPORT Gebze'de Devreye Alındı



Infinity Müşteri platformuna yeni bir fonksiyon geliştirilerek, nakliye firmalarının ihracat konteyner giriş kaydı oluşturması ve Kapı bilgisini (Ana veya Kara Terminal) sistem üzerinden alabilmesi, zamandan tasarruf etmek amacı ile geliştirilen Web Pre-gate (Ön Kayıt) sistemi 11/09/2018 tarihinde devreye alınarak nakliyeciler tarafından kullanılmaya başlandı.

Proje amacı;

- Kara terminali ve ana terminal arasındaki trafiği azaltmak,
- İhracat konteyner getiren araca, kapıya gelmeden önce konteyner konum bilgisi vermek
- Liman ve kara terminali girişinde el terminali kullanmak,
- Gümrük işlemi tamamlanmamış konteynerler için araçların limana gelmesini engelleyerek gereksiz trafiği önlemek,
- Boş olarak konteyner almak için gelen araçların pre-gate kayıt noktasına girmeden direkt olarak auto-gate kantarlardan geçmesini sağlamaktır.

Madencilik Liderlerinden Çok Amaçlı Terminal Ziyareti



YILDIRIM Holding'in de sponsorlarından olduğu ChinMetal Information Tech Co Ltd. ve Ferro-alloys.com tarafından İstanbul Hilton Otel'de "6. Asya Pasifik Çelik & Ferro Alloy Uluslararası Konferansı" düzenlendi. YILDIRIM Holding temsilcileri eşliğinde etkinlik katılımcıları YILPORT Gempport ve Gebze limanlarını ziyaret ettiler.

Ziyaretçiler kısa bir terminal sunumu ile bilgilendirildikten sonra liman ve güvenlik önlemleri, liman operasyonları, kapasite ve ekipman hakkında bilgi topladıkları bir terminal turu yaptılar.

YILPORT Rotaport Terminal Direktörü Serhan ÇİLENGİR





YILPORT Rotaport

Serhan Bey, röportaj isteğimizi kabul ettiğiniz için teşekkür ederiz. Okuyucularımıza kendinizden bahsedebilir misiniz?

Denizcilikle başladığım kariyerimde sırasıyla; 3. Kaptanlık, 2. Kaptanlık ve kaptanlık yaptım. Genel kargo, LPG ve konteyner gemilerinde yaklaşık 8 yıl çalıştım. 2010 yılında karaya geçme kararı aldım. Gemlik Gübre Liman Müdürlüğü görevine atanmamla birlikte, benim için Yıldırım Holding serüveni başladı. Sırasıyla Gemlik Gübre Liman Müdürlüğü, İş Geliştirme Müdürlüğü, Satış Pazarlama Müdürlüğü ve Türkiye Satış Pazarlama Direktörlüğü yaptıktan sonra bugün Rotaport Terminal Direktörlüğü görevimi sürdürmekteyim.

Gemlik'te hangi projelerde yer aldınız?

Gemlik benim için bir okul niteliğindeydi. Gemlik Gübre benim karadaki ilk iş deneyimim olması ve patronlarımızla yakın çalışma imkanı bulmam sebebiyle benim için çok kıymetli ve öğreticiydi. Gemlik Gübre de bir çok yeni işe imza attık. Daha önce yapılmayan Panamax gemilerini yüklemeye başladık. Maden, çimento, paletli ürünler, hububat depolamaya ve yüklemeye başladık. Limanımız 2012 yıl sonunda 1.500.000 mt elleçler hale gelmişti ve tüm depolarımız doluydu. Ama benim için en heyecan vericisi 2010 yılı sonunda başladığımız liman inşaatı oldu.

Gemlik Gübre genişleme projesinin bitmesi ve akabinde Gempport'un satın alınmasıyla birlikte Gempport ile birleşerek tek noktadan müşterilerimize çözüm üretebilecek dev bir tesise dönüştü. O küçük limanın bu kadar dev bir tesise dönüşmesi benim için büyük bir gururdu ve YILPORT Holding'in global alanda başaracaklarının adeta habercisiydi.

Gempport'un satın alınmasıyla birlikte 2012 yılının aralık ayında ilk önce ticari departmanların entegrasyonlarından sorumlu olarak Gempport'a giriş yaptım. Kısa bir zaman sonra Gempport'un satış

müdürlüğü görevine getirildiğimde aynı zamanda da Gemlik Gübre'de liman müdürlüğü görevimi de devam ettiriyordum. Nihai müşterilerimize çözüm ortağı olduk. Mermer, seramik, paletli ürün depolama alanlarını hayata geçirdik. Rahmetli Mehmet Yıldırım'ın projesi olan ve Türkiye de ilk kez yapılan kapalı sistem maden depolama ve konteyner dolum tesisini kurduk. Sahalarımızı verimli kullanmak bir satışı olarak elimizi çok kuvvetlendirdiğinden bizi rekabette öne çıkarıyordu. Bence satın aldığımız tesislere değer katmak, verimliliğini arttırmak ve ihtiyaç duyulduğunda yatırımdan kaçınmamak Yılport Holding'in en kuvvetli yönü.

YILPORT tüm terminallerinde sürekli olarak yatırımlarına devam ediyor. Rotaport terminali için de projelendirilen yatırım planları var mı?

Rotaport terminalinde de yeni yatırımlar olacak. Bu yapılacak yatırımların arifesinde böyle bir göreve atanmak beni oldukça heyecanlandırıyor. Marmara Tersanesinin faaliyetlerinin sona ermesiyle, tersane arazisi Rotaport Terminaline katıldı. Bu birleşme limanımızın yaklaşık 2 katı büyümesi anlamına geliyor.

Hali hazırda 120.000 mt kapasiteli hububat silosu ve 20.000 mt kapasiteli çimento silolarına sahibiz. Bunların yanında 40.000 m² kapalı ve açık antrepo sahalarına sahibiz. Bölgenin en büyük depolama ve antrepo tesislerine sahip terminalimize bu yeni alanın eklenmesiyle operasyonlarda çeşitlilik artırılarak müşterilerimizin ihtiyaçlarına yönelik çözümler üretmeyi planlıyoruz.

İlk olarak müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda açık antrepolarımızı 10.000 m²'ye kadar genişleteceğiz, bu konuda gerekli hazırlıkları yaptık. Kapalı antrepolar için müşterilerimizle projeler çalışmaktayız. Limanımızın onaylanmış demiryolu projesi bulunmakta, çok kısa bir süre içinde demiryolu terminalimiz aktif hale gelecek. Demiryolu bağlantımızın aktif olmasıyla birlikte daha ulaşılabilir olacağız ve inter model çözümler üreteceğiz.



Ayrıca konteynerizasyon, konteyner iç boşaltma/iç dolum operasyonlarına da kısa süre içinde başlayacağız. Demiryolu bağlantımız ile konteyner dolum ve iç boşaltma operasyonları daha kıymetli hale gelecek. Açık ve kapalı depolama alanlarımız konteyner taşımacılığı yapan müşterilerimiz için de büyük fayda sağlayacaklar. Tesisimize teknoloji yatırımlarımız devam edecek. Hububat ve çimento silolarımızda tam otomasyon sistemimizle hizmet vermekteyiz. Bunun yanında diğer depolarımızda da gerek sistemsel gerek ise yeni ekipman yatırımlarımız devam edecektir.

Antrepo projelerinde özel bir yük tipi var mı, yoksa çok amaçlı olarak mı kullanılacak?

Depolarımızı mümkün mertebe çok amaçlı kullanılabilecek şekilde dizayn ederek tüm müşterilerimize çözüm ortağı olmayı hedefliyoruz.

Sizce Rotaport'un operasyonları bu denli istikrarlı yürütüyor olmasının ardında yatan en güçlü etken nedir?

Bizim için en önemli faktör insan. Çalışanlarımız organizasyonumuz için çok değerli. Yüzde 20'sinden fazlası, yirmi yılı aşkın bir süredir terminalimiz için çalışmakta. Bir aile olarak çalışıyoruz ve çalışan değişim oranımız bölgedeki en düşük oran olarak öne çıkıyor. Tüm operatörlerimiz en az 2 ila 7 liman makinesi kullanabiliyor. Bugün, puantör olarak başlayan personelimiz yıllar içinde kurum içinde eğitilerek deneyimli operatörler haline gelmiştir.

2018 yılı Rotaport terminali için nasıl geçti?

Rotaport'un hacimlerinin büyük bir kısmını temsil eden tahıl ve

çimento, 2018'in üçüncü çeyreğinde Türk Lirası'nın ABD Dolar'ı karşısında değer kaybetmesinden dolayı etkilendi. Buna rağmen Rotaport, tesis özellikleri sayesinde mevcut müşterileri memnun tutarken aynı zamanda da yeni müşteriler kazanarak iyi bir yıl geçirdi. Depolamada rekor hacimlere ulaştık. Yeni depolar kurmak, yeni müşteri talebine ve gelecekteki büyüme fırsatına cevap vermemizi sağlıyor.

İş sağlığı ve güvenliği konusunda Rotaport olarak hangi faaliyetler gerçekleştiriliyor?

İş sağlığı ve güvenliği konusunda sahalarımızda birçok iyileştirme yaptık. Yaptığımız risk analizleri sonucunda sahalarımızı tekrar düzenledik, trafik akışımızı daha emniyetli hale getirdik, operasyonlarımızı bir dizi iyileştirmeler yaparak daha emniyetli hale getirdik. Tüm Yılport terminallerimizde olduğu gibi "sıfır" hasar hedefiyle yolumuza devam ediyoruz.

2019 yılı için müşterilerimize iletmek istediğiniz mesajınız nedir?

Yönetim anlayışımızla müşterilerimizle uyum içinde hareket ediyoruz. Son çeyrekte takım olarak daha iyi sonuçlar elde ettik. Destekleyici projelerimizle müşterilerimizin yanında durarak tüm projelerinde çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz.

Deneyimli kadromuz, ekipman parkımız ve depo alanlarımızla en iyi hizmeti vermek için elimizden gelenin en iyisini yapmaya devam edeceğiz. Tüm müşterilerimize 2019'un başarılı ve güzel bir yıl olmasını diliyorum.



Samsung Yetkilileri Rotaport'u Ziyaret Etti



Samsung Yetkilileri , YILPORT Rotaport Terminal Direktörü
Serhan ÇİLENGİR & Satış Şefi Serhat YİĞENLİ

Türkiye genel kargo ve dökme yük terminallerinden biri olan Rotaport terminali geçtiğimiz hafta Samsung yetkililerini ağırladı. Rotaport Terminal Direktörü Serhan Çilengir ve Satış Şefi Serhat Yiğenli'nin organize ettiği saha gezisine; Samsung Firması Finans & Risk müdürü Onur Hatipoglu, Türkiye Ofisi sorumlusu Fatma Sevinç ve Strateji Yönetim Departmanı Sorumlusu Grace Lee katılım gösterdi.

GENEL KARGO VE DÖKME YÜK OPERASYONLARININ ÖNDE GELEN TERMİNALİ



YILPORT Rotaport, Türkiye'nin ekonomik bel kemiği Kocaeli, Yarımca'da bulunuyor. Tesis; dökme yük ve genel kargoda çelik, tahıl, çimento ve maden gibi sektöründe en büyük şirketlerinin hizmet merkezi konumunda olmak üzere genişletildi.

Bilgi için:
www.yilport.com

YILPORT Solventaş Genel Müdürü **ELİF ARTAN**





Röportaj talebimizi kabul ettiğiniz için teşekkür ederiz. Okuyucularımıza kendinizden bahsedebilir misiniz?

1972 doğumluyum ve bir çocuğum var. Lisans eğitimimi İstanbul Üniversitesi İşletme Bölümü'nde tamamladım. 1995'ten bu yana nakliye yönetimi konusunda çalışmaktayım. Eskiden Yıldırım Şirketler Grubu çatısı altında faaliyet gösteren Marmara Tersane'sinde Genel Müdür olarak görev aldım. Yıllar boyunca, 10'u tanker, 10'u Genel Kargo gemisi olmak üzere 20 gemi inşa ettik. Tesisin kapanmasının ardından, YILPORT Solventaş'ın meşalesini devraldım ve Nisan 2018'den bu yana terminalin Genel Müdürlük görevimi sürdürmekteyim.

YILPORT Solventaş'ı bu denli özel yapan nedir?

Terminalimizin birçok fark yaratan eşsiz özelliği bulunuyor. En son teknolojiye sahip ekipmanlara sahip terminalimizdeki tüm operasyonlar uzmanlarımız tarafından yürütülmekte. Sorunsuz süreçler için daha iyi çalışmaya kendimizi adadık. Solventaş olarak tüm süreçlerimizde tam otomasyonla operasyonlarımızı gerçekleştiriyoruz.

Terminalimiz, dökme sıvı kimyasal ve petrol ürünleri için depolama hizmetleri sunmakta. Petrol ürünleri ile ilgili olarak, yakıt ikmali sektöründe faaliyet gösteren şirketlerle çalışıyoruz. Terminal'in API (Amerikan Petrol Enstitüsü) standartlarındaki tanklarının yangın söndürme sistemleri ise, NFPA (Ulusal Yangından Korunma Kurumu) standartları referans alınarak tasarlandı. Solventaş ayrıca, CDI-T (Kimyasal Dağıtım Enstitüsü) çok uluslu kimyasal üreticilerin bir üyesidir. Ayrıca her üç yılda bir tekrarlanan CDI-T denetimini bu yıl da başarılı bir şekilde tamamladık.

Solventaş Terminali, kalite, insan sağlığı, iş yeri güvenliği ve çevre konularında sürekli iyileştirme politikasını benimsemiştir. Terminal ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi

ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, Yeşil Liman belgelerine sahip olup, Üçlü Sorumluluk (Responsible Care) belgesini de imzalamıştır.

2018 Yılı genel itibariyle ne şekilde geçti?

2018 yılı, Dünya'da yaşanan önemli ekonomik gelişmelerin ve jeostratejik baskıların gölgesinde geçmiştir. Bunların başında ABD'nin Çin'le yaşadığı ticaret savaşları, ABD'nin devam eden faiz artırımları ile gelişmekte olan ülke para birimlerine karşı artan US Dolar kuru ve İngiltere'nin Brexit kararı ile Avrupa'daki ekonomik istikrarının bozulması ve 2019 itibariyle bazı AB ülkelerinde (İtalya gibi) küçülme öngörülerinin ışığında geçmiştir.

Türkiye Ekonomisindeki yapısal kırılganlık (cari açık, dış borçlar, ithalata dayalı üretim, vb. Gibi), ekonomik kriz sırasında diğer





ülkelere daha fazla tepki verilmesine neden oldu. Özellikle Mayıs – Ekim arası dönemde geniş bandta yaşanan kur dalgalanmaları ülkede belirsizliğe sebebiyet vermiş ve yatırımlar durma noktasına gelmiştir.

Böylesi bir ekonomik ortamda 2018 yılı hedefleri açısından tatmin edici bir yıl oldu mu?

Her ekonomik kriz kendi içinde fırsatları da barındırmakta. YILPORT Solventaş olarak bizler de 2018 yılında yeni sektörler için kendimizi uyarılama yılı olarak gördük. Uyarılama derken esas itibarıyla değişen durumlara uygun yeni davranış modelleri geliştirmekten bahsediyorum.

Bizim öncelikli amacımız toplam iş hacmimiz içinde bir iş kolunun %20'nin üzerinde yer almamasını sağlamaktır. Bunun için de mevcut servis sağladığımız sektörler ile ilave olarak yer almadığımız sektörler girmek istedik. Öncelikle Pazar dinamikleri açısından bir karşılığı olmayan ve atıl durumda kalmış 14 tanklık (38.500 m3) akaryakıt antrepomuzu kimyasal depolama tesisine çevirerek daha yüksek birim fiyatlı ve maliyetsiz kimyasal ürün depolamasına yöneldik. BU doğrultuda Metanol ve Etanol sektöründeki açığımızı kapatmak adına TAPDK'dan denatürasyon iznimizi aldık. Yeni firmalarla çalışmaya başladık.

Akabinde sektörde farklı uygulamaları olan Gümrük Teminat mektubu uygulamasını yaptığımız başvuru sonucunda tüm limanlara %10 olarak uygulanmasını sağladık. Bu husustaki uygulamayı sağladıkları sonra teknik altyapı olarak bizim altımızda olan limanlarla rekabet gücümüz artmış oldu.

Sonuç itibarıyla ekonomik olarak kötü bir yıl geçmesine karşın, hedeflerimizi tutmuş 2017'inin de bir miktar üzerinde iş yapmış olduk.

Anladığımız kadarıyla yeni müşteriler YILPORT Solventaş'a kazandırılmış bu yıl içinde?

Tabiki; 2018 yılında mevcut müşterilerimizden farklı olarak 9 yeni firma ile çalışma olanağı yakaladık. Bunlardan bazıları eski

dönemlerde Solventaş'ta bulunmuş daha sonra daha uygun ticari ve teknik koşulları nedeniyle diğer limanlara gitmişlerdi. Bazı firmalar ise ürünlerini ilk kez Türkiye'de terminalimizde depolamayı tercih ettiler. Yapmış olduğumuz fuar, konferans ve müşteri ziyaretleri gibi çeşitli etkinliklerde kendileriyle görüşmelerimizi gerçekleştirdik. Solventaş olarak sahada aktif yer almaya, kimya sektörünün rafineri, üretici, tüccar, gemi acentaları, lojistik firmaları, laboratuvarlar, gözetim şirketleri gibi tüm bileşenleri ile yakın temasta olmaya Türkiye ve Dünya pazarındaki gelişmeleri ilk ağızdan almaya çalışmaktayız. Bu da bizlere ön alma avantajı sağlamaktadır.

2019 yılından beklentileriniz nelerdir? Neler planlamaktasınız?

2019 yılı Dünya'da özellikle İngiltere'nin AB'den çıkış kararlarının takip edileceği, gelişen ülkelerdeki büyüme, işsizlik gibi makro ekonomik verilerin yol göstereceği bir yıl olacaktır. ABD'deki 2018 sonunda işareti alınan bir resesyonun gerçek olup olmayacağı önem arz etmektedir. Böyle bir durum 2019'da gelişen ülke kaynaklı bir kriz doğurabilir, ancak gelişmekte olan ülkeler için de avantajlar yaratabilir. Takip etmek gerekecektir.

Türkiye açısından ise yerel seçimler sonrasında ekonomik beklentilerin olası istikrar ile artabileceği düşünülebilir. Özellikle Suriye konusunda yapılacak bir müdahale de yabancı sermaye çıkışına ve yeni bir kur – faiz – enflasyon sarmalına girilmesine neden olabilir. Böylece 2018 yılının baz etkisi de düşünüldüğünde 2019'un +/- %1'lik bir büyüme bandında kalabileceğini düşünmekteyiz.

Solventaş olarak ise bu dönemi önceden planlayarak aşma gayretindeyiz. Eksik yönlerimizi çıkardık ve buralara yönelik çalışmalarımız başladı. Özellikle görece zor elleçleme özellikleri isteyen aşındırıcı ürünlerin depolamasına yönelik çalışmalarımız devam ediyor, yapmış olduğumuz kontratlarla bu tankları 2019 2. Çeyreğinde devreye almayı planlamaktayız.

Müşterilerimize mesajınız nedir?

Ülke olarak ekonomik dalgalanmaların yaşandığı bu dönemde; yüksek kalite ve standartlarımız, üstün teknolojik altyapımız ve bilgiyi etkili kullanmamızla her yıl olduğu gibi 2019 yılında da onların en güvenilir iş ortağı olmak için çalışmalarımıza hız kesmeden devam edeceğiz.



Türkiye'nin Önde Gelen Sıvı Yük Terminali



Member of



YILPORT
HOLDING INC.

YILPORT MALTA FREEPORT

AKDENİZ'DEKİ ANA AKTARIM MERKEZİ

YILPORT'un liman operasyonlarındaki ilk global genişleme hareketi 2011 yılında Akdeniz'in önde gelen aktarma ve lojistik merkezlerinden biri olan Malta Freeport Terminalleri'ndeki % 50 hissenin satın alınmasıyla gerçekleşti.

DÜNYA GENELİNDE 135 LİMANLA DİREKT BAĞLANTI



Malta Freeport 2018 Yılını Büyüme ile Kapattı



Malta Freeport Terminalleri (MFT), dünyanın önde gelen konteyner hatlarından gelen artan talebi karşılayabilmek ve Akdeniz'in önde gelen aktarma limanlarından biri olma özelliğini korumak için son yıllarda büyük adımlar attı.



Malta Freeport, 2018 yılında 3.31 milyon TEU'ya ulaşarak bir kez daha rekor kırdı ve operasyonel büyümesini sürdürdü. Bugün Malta Freeport, iki büyük ortak servis; 2M (Maersk Line ve MSC) ve Ocean Alliance (CMA CGM, Cosco, Evergreen ve OOCL)'ın yanı sıra Hamburg Sud, Hapag-Lloyd ve Sealand gibi sektörün önde gelen hatlarına hizmet vermektedir. Bu hizmetler sayesinde müşteriler 65'i Akdeniz'de bulunan 135 liman ile kurulan global bağlantılardan yararlanmaya devam ediyor.

Bu büyüme aynı zamanda yıllık kapasiteyi 4 milyon TEU'ya çıkarmak için hem şirket hem de hissedarlar tarafından gerçekleştirilen yapılan güçlü yatırımlarla desteklenmekte. Bu yıl MFT 25 milyon Euroluk bir yatırım gerçekleştirerek 15 yeni RTG'yi bünyesine kattı. Vinçlerin dokuzunun monte işlemlerine devam edilirken ve dört vinç teslim edildi.

Kalan RTG'lerin teslimatı ve devreye alınması önümüzdeki haftalarda beklenirken ve Mart 2019'a kadar teslimatların tamamlanması gerekiyor. Yeni RTG'ler 6 sıra konteyner istifleme, otomatik yönlendirme ve istifleme profileme özelliğine sahip olacak. Ayrıca enerji tasarruflu ve daha düşük emisyonlu çevre dostu olan vinçler performans açısından pazardaki en hızlı yük taşıma döngüsüne sahip olup sert bir yapı ve 8 yerine 16 tekerlekli konfigürasyonu sayesinde daha verimli operasyonlar gerçekleştirmektedirler. Ayrıca



çarpışma önleyici bir sisteme sahip olmalarının da operasyonları daha güvenli kılacak. Bu yatırımın genel operasyonel verimliliği artırması ve konteyner gemilerine verilen hizmeti hızlandırması bekleniyor.

Limandaki RTG yatırımı 31 Terminal Traktörü ve 36 Römork dahil satın alınan diğer saha ekipmanların yatırımlarıyla tamamlandı. Sipariş edilen yirmi üç adet terminal traktöründen hepsinin teslimatı gerçekleştirildi. Ayrıca siparişi verilen 2 adet Reach Stacker'in Ocak 2019'un başında teslimatı gerçekleştirilecek.

Ekipmana yapılan bu yatırım, geliştirme izninin yenilenmesini ardından Terminal İki Kuzey İskele'sini kapsayan devasa bir altyapı geliştirme planına bağlı olarak gerçekleştiriliyor.

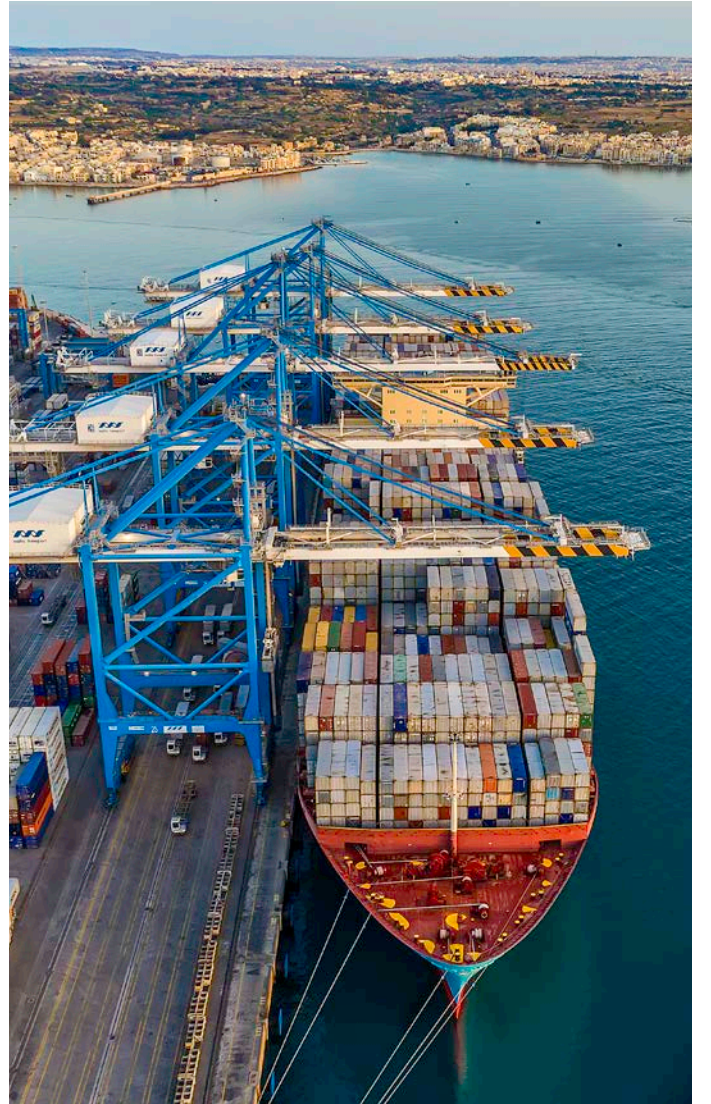
Bu proje şu anda ihale aşamasında bulunuyor. Geçtiğimiz aylarda yapılan diğer altyapı işleri arasında, saha kapasitesinde 4,000 TEU'luk bir istifleme kapasitesi artışı amaçlayan 1 ile 2 no'lu bloklar arasındaki alanın yenilenmesi ve Terminal 1'deki geliştirmeler bulunuyor.

Reefer tarafında ise yeni servislerin başlamasıyla bu yıl yoğun bir artış yaşandı. Bunu göz önüne alan MFT, Terminal 1 ve Terminal 2'de istiflenecek reefer konteynerlara hizmet verecek reefer fişi sayısını 1,582'e çıkarttı. Böylece Malta Freeport reefer sektöründe faaliyet gösteren müşterileri için de daha fazla fırsat yaratmış oldu.

MFT ayrıca İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Yönetimi konusundaki hassasiyeti ve devam eden geliştirme faaliyetlerini sürdürüyor. DNV-GL'in yürüttüğü denetimler sonucu OHSAS 18001:2007 ve ISO 14001:2015 sertifikaları onaylandı.

Ayrıca MFT personelinin son aylardaki ekipman, teknoloji ve iş yöntemleri odaklı eğitimlerine devam edildi. Malta Freeport değişen ve gelişen çağ gereklerine paralel bir şekilde iş akışını sürdürmekte ve başarılı işgücü geliştirme süreçleri geliştirmeyi amaçlamaktadır.

Öte yandan Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projeleri Malta Freeport'ın gündeminde üst sıralarda yer almaya devam ediyor. MFT, Birzebbugia Topluluğu'na katkı sağlamak için düzenlenen çeşitli girişimleri desteklemiş ve verdiği sponsorlukla faaliyetlere aktif olarak katılmıştır. Yaklaşık 5.000 metrekarelik bir alanı kapsayan Çevre Düzenleme Projesi'nde Freeport bölgesi ile çevre yerleşim yerleri arasında yeşil bir alanın oluşturulmasının sağlanmasına katkıda bulunmuştur.





MALTA FREEPORT: NETWORK CONNECTIONS TO 135 PORTS WORLDWIDE

KEEPING YOU GLOBALLY CONNECTED

The world's most renowned shipping lines have chosen Malta Freeport as their main transshipment hub in the central Mediterranean. Their strong global operations are increasingly strengthening Malta Freeport's accessibility and presently the Freeport's clients are benefiting from extensive regular network connections to 135 ports worldwide, 64 of which are in the Mediterranean. Such a scenario provides ample proof that Malta Freeport Terminals offers clients the right mix of resources which are fully geared up to efficiently handle 20,000 TEU vessels and larger on both berths. Malta Freeport Terminals has become synonymous with reliable, effective and efficient services – all vital attributes to a successful operation.

Malta Freeport Terminals is rooted in its mission of exceeding the customers' increasing expectations. Renewing our focus and energy towards its fulfilment is vital to our continued success.



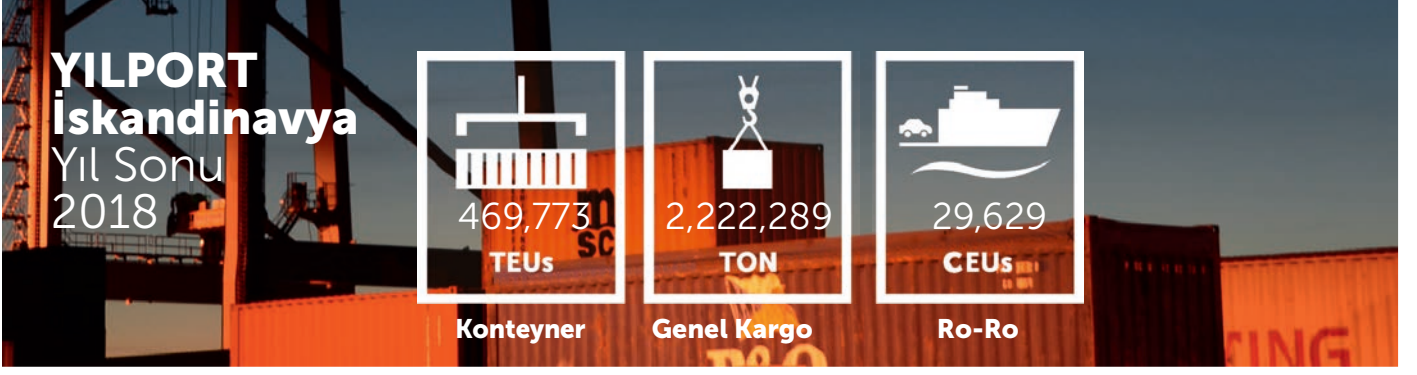
Tel: [356] 2225 1000
Email: marketing@maltafreeport.com.mt
www.maltafreeport.com.mt



KUZEY IŞIKLARI İSKANDİNAVYA'YI AYDINLATIYOR

YILPORT **GAVLE** | YILPORT **STOCKHOLM NORD** | YILPORT **OSLO**

Yılport tüm uğrak limanlarında mükemmellik sağlamayı ve global markasını yerel uzmanlığıyla birleştirmeye kendini adanmıştır. Sonuç olarak, Gavle, Stockholm Nord ve Oslo yüksek kalite ve ayrıcalıklı hizmetlerini İskandinavya pazarına genişletmektedir.



Gävle'deki Yeni Konteyner Terminali, 600.000 TEU Kapasiteye Ulaşacak - Büyük Açılış 2020'de



İsveç Altyapı Bakanı Tomas ENEROTH, 12 Aralık'ta başlayan ve 2020 yılında yıllık kapasiteyi 600.000 TEU'ya çıkaracak projeye ilişkin resmi inşaat ile ilgili olarak "Gävle'deki gelişme diğer limanlara ilham veriyor. Kapasitenin iki katına çıkarılması tüm İsveç için önemli" dedi.

Altyapı Bakanı, hükümetin İsveç'i dünyanın ilk fosilsiz refah devletine dönüştürme hedefi ve bu hedefe ulaşmak için limanların ve deniz taşımacılığının önemini vurguladı. Ayrıca İsveç'ten deniz yoluyla gelen kargo artışını görmekten dolayı memnuniyetini dile getirdi.

"Özellikle daha verimli ve daha çevre dostu ulaşım için yeni koşullar oluşturan YILPORT ve Gävle Hamn'ın ortak girişimini takdir ediyorum.

İsveç şirketleri her yıl 700 milyon tondan fazla ithalat ve ihracat gerçekleştiriyor. Bu hacmin 15 milyon tonu Gävle'ye 150 km.



mesafede oluşmakta. YILPORT Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel YILDIRIM, yaptığı konuşmada İsveç ve İskandinav bölgesine dair büyük bir inancı olduğunu belirtti.

Yüksel YILDIRIM ayrıca, günümüzde hatların daha büyük gemilerle taşımacılık gerçekleştirdiğini vurguladı. YILPORT ve Gävle Limanı yapılacak yeni iskelede daha büyük vinçler kullanılması ve daha akıllı BT sistemleri ile liman sistemlerinin uygulanması gibi konuların göz önünde bulundurulduğunu belirtti.



"Biz oyun değiştiricileriz ve altyapı bakanı ile aynı tutkuyu paylaşıyoruz. Hep birlikte deniz navlunlarını güçlendirmek ve sera gazı salınımını azaltmak için konulan hedeflere katkı sağlamak ve temiz çevre oluşturmak adına YILPORT olarak verebileceğimiz tüm desteğimizi vereceğiz. Gävle'de inşa ettiğimiz bu terminal, büyük çoğunlukla elektrikli ve yüksek verimli bir konteyner terminali.



İsveç Denizcilik İdaresi Direktörü Katarina NOREN konuşmasında diğer konuların yanı sıra bu projeyle Gävle'nin denize açılacak olan yeni kapısının önemine odaklandı.

"Bu, İsveç devletinin endüstri değil ilk nakliye şeridini finanse ettiği ilk durum. Ve bu bir başarı! Önemli ölçüde daha az kısıtlama ile yeni nakliye şeridi, kargo miktarını arttırdı ve İsveç'in en büyük limanı olan Göteborg'un büyük grevlerinde Gävle'nin önemini artırdı. YILPORT'tan ve Gävle Limanı'ndan gelen çaba, İsveç'e ve İsveç'ten artan miktarda deniz nakliyesinin mümkün olduğunu gösteriyor."

Katarina NOREN, deniz taşımacılığının rekabet gücünü daha da güçlendirmenin yolunu açtı.

"İsveç Denizcilik İdaresi, çeşitli ulaştırma modları arasındaki iletişimi basitleştirmek ve birleştirmek için daha dijital çözümler üretmeye zorluyor. Bugün Gävle ve Göteborg devam eden gelişmelerin ön saflarında yer alıyor "dedi.



Fredrik Svanbom,
Gävle Liman Başkanlığı CEO'su

Gävle Liman Başkanlığı CEO'su Fredrik Svanbom; "Bu proje limanımızda gerçekleşen en büyük şey. Gelişme son derece sevindirici "dedi.

YILPORT Oslo'nun, Sıfır Emisyon Hedefi



Oslo Liman Başkanı Roger Schjerva ve YILPORT Ticaret Müdürü Maiken Solemdal, yeni elektrikli forkliftlerin çevreye katkıda bulunduğunu görmekten memnun.

Oslo'nun konteyner terminalini işleten YILPORT, Oslo Havn KF'nin çevresel sübvansiyonlarında 1,8 milyon NOK'a ulaşıyor. Amaç, sıfır emisyonlu bir terminal olmak.

Limandaki diğer paydaşlar artık çevre sübvansiyonları için başvurup Oslo'nun Sıfır Emisyon Planının hedeflerine ulaşılmasına yardımcı olabilir.

Oslo Liman Başkanı Roger Schjerva, "Çevrenin katkısı, şehrin sıfır emisyonlu bir limana yönelik azmini gerçekleştirmenin birçok yolundan biri. Oslo Havn, müşterileri ile iyi bir şekilde çalışmalı. Limandaki en büyük etkinlik müşterilerle gerçekleşiyor. Oslo Havn'ın elektrikli forkliftler satın alımı için YILPORT'a yardım etmesinden memnunum. Ölçüm tek başına, CO2 emisyonlarını yılda yaklaşık 35.000 kg azaltarak ve NOx emisyonlarını ise 900 kilodan fazla azaltıyor."

Hedef Gerçek Olabilir

Oslo Ticaret Müdürü Maiken Solemdal, hibenin dizel motorlu makinelerin yerine altı yeni elektrikli forkliftin satın alınmasına imkan tanımasından memnun.

Maiken Solemdal; "Amaç sıfır emisyonlu bir terminal olmak. Adım adım ilerliyoruz. YILPORT iyi bir ivmeyle bu gelişmenin ön safında olmak istiyor. Mevcutta elektrikli vinçlerimiz var. Şimdi de elektrikli forkliftler alıyoruz. Bir sonraki adım da elektrikli terminal traktörleri. Daha sonra ise geriye elektrikli istifleyiciler kalıyor. Bu araç için elektrik teknolojisi henüz piyasada değil, ama teknolojinin geleceğine inanıyorum. O zaman sıfır emisyonlu bir terminal olacağız", diyor.

En önemli çevresel önlemin hala karayolundan denize yük taşıma olduğunu da ekliyor. YILPORT bu yıl şu ana kadar yüzde on ikiden fazla bir hacim büyümesi kaydetti.

Gävle, Arvid Nordquist ile Kahve İthalatında Artış Kaydetti

İthalat Operasyonlarında YILPORT'u tercih etti



Seçkin Stockholm merkezli kahve firması Arvid Nordquist, aralık ayından itibaren çiğ kahve çekirdeğini Gävle Konteyner Terminali üzerinden yönlendirecek. Daha önce, kargo Stockholm Limanı'ndan ithal edilmekteydi. YILPORT ile yapılan anlaşma, yılda 1.000 konteynerden fazla kahve çekirdeği ithalatını kapsıyor.



Gemiden tahliye edildiğinde, Rosersberg'deki Stockholm Nord multimodal terminaline doğrudan taşınması için YILPORT'un tren servisine (Konteynerexpress) transfer edilecek. Orada kahve çekirdeklerinin kalite kontrolü yapılacak. Kargo daha sonra Arvid Nordquist'in Stockholm'ün kuzeyindeki tesise taşınana kadar terminalde depolanacak.

YILPORT İskandinavya Satış Direktörü Håkan Bergström.

" Arvid Nordquist gibi saygın bir firmanın tedarik zincirinde bize güvenmesinden dolayı çok mutluyuz. Arvid Nordquist'in hacimlerinin eklenmesiyle, İsveç'in kahve ithalatının yarısının artık bizden geçtiğini tahmin ediyorum" dedi.

Arvid Nordquist Kahve Tedarik Zinciri Müdürü Sophie Tärnström. "İthalatımızı Gävle ve Stockholm Nord üzerinden geçirme kararı elbette dikkatlice değerlendirildi. Bizim değerlendirmemizde ön plana çıkan YILPORT Gävle'nin kanıtlanmış hizmet kalitesi ve bizimle birlikte akıllı ve sürdürülebilir bir lojistik çözümü bulma kabiliyeti oldu. Aynı zamanda kahvenin, tesisimizin bulunduğu Büyük Stockholm Bölgesinin yakınında olması da bizim için avantaj" dedi.



Skutskär'da Personel ve Ekipman Artışı

YILPORT Logistics, sağlanan yeni çalışan istihdamı ve servisindeki artan kamyon sayısıyla Gävle'nin güneyinde bulunan Skutskär'daki kağıt hamuru fabrikasında kapasitesini güçlendirmeyi planlıyor. Kapasite artışıdaki temel sebep ise Stora Enso'nun fabrikanın kağıt hamuru üretimi için ek bir depo inşa etmesi. YILPORT'un hizmetlerine olan talebin artması anlamına gelen bu gelişme ile YILPORT Logistics, 28 Ocak 2018 tarihinde sorumluluğunu üstlendiği lojistik alanında başarılarına yenilerini katmayı hedefliyor.

Gävle'de Yoğunlaştırılmış İSEÇ Çalışmaları

Gävle'deki YILPORT Genel Kargo terminali İSEÇ (Sağlık, Emniyet, Çevre) odağını daha da güçlendirmek için kapsamlı çalışmalara başladı. Tüm iş talimatları gözden geçirilecek ve güncellenecek.

YILPORT, sendikalar ve güvenlik temsilcileriyle birlikte her bir talimatla birlikte risk değerlendirmeleri gerçekleştirecek. Tüm çalışanlar, tüm olayların raporlanması ve gerekli aksiyonların 30 gün içinde

alınma zorunluluğuna takiben çalışmaya dahil olacaklar. Her ay, tüm kazalar ve olaylar, YILPORT Nordik bölge yönetimine bildirilecek.

YILPORT Nordik Bölgesi Genel Müdürü Eryn DINYOVSKY; "Emniyetle ilgili konulara öncelik veriyoruz. Gerçekleşen her şeyi ve kusurların giderilmekte olduğunu bilmek istiyorum." dedi.



Gävle'deki Granudden Terminali'nde Takım Çalışmasına Dayalı Yeni Bir Çalışma Yaklaşımı Geliştirildi

Ekim ayından bu yana Gävle'deki Granudden Terminali'nde gerçekleştirilen operasyonlar, herhangi bir supervisor olmadan bağımsız olarak çalışan takımlarda yürütülüyor ve operasyonların genel sorumluluğu hala terminal yöneticisi Stefan Andersson'da bulunuyor. Objektif yönetim ve düzenli ekipler bu yeni işyerinin ana bileşenlerini oluşturuyor.

"Bu şekilde devam ediyor, ama tabii ki çalışanlarımızın kendi ekibinin günlük performanslarından kendilerinin sorumlu olması yeni bir durum; güvenlik, verimlilik ve kaliteden ödün vermeden işlerin mümkün olan en akıllı şekilde nasıl planlanıp yürütüldüğüne dikkat etmeleri gerekiyor. Bunun sağlanmasının temel sebebi herkesin bireysel performansın başarılı bir sonuç için ne kadar önemli olduğunun bilincinde olmasından kaynaklanıyor." diyor Stefan Andersson.

Yeni iş yaklaşımı Ekim ayında tam olarak başlamadan önce, 6 aylık bir dönem hazırlık, iş süreçlerinin haritalandırılması ve çalışma yöntemlerinin kolaylaştırılması için harcandı. Buna ek olarak, özel olarak uyarlanmış bir takım eğitimi de hala devam etmekte. Ayrıca YILPORT çalışanları düzenli aralıklarla Granuddens Terminali'nin ana müşterisi olan yakındaki kağıt fabrikası Billerud Korsnäs'daki personel ile verimlilik artışlarını tartıştıkları çalışma grupları kuruldu.

"Çalışanlarımız bugüne kadar sahip olduğumuz en önemli varlığımız ve günlük operasyonlarımız için ortak bir sorumluluk üstlendiklerini görüyoruz. Birçoğu, bunun hem nasıl çalıştığını hem de kendilerini

ve terminali geliştirmenin bir yolu olarak görüyor. Her birinden aktif olmalarını bekliyor ve bilgi edinme konusundaki büyük potansiyellerini ve işlerine olan bağlılıklarını görüyorum. Ayrıca çalışanlarımız için artan etkinin bizi daha da çekici bir işveren haline getirdiğini düşünüyorum" diyor YILPORT İskandinavya'nın Lojistik Direktörü Jonas Böös.

İlkbahar boyunca yeni çalışma yaklaşımının Granudden Terminali'ne olan etkilerinin değerlendirilip yeni işletme şeklinin istenen sonuçları verip vermediğinin görülmesi planlanıyor.

Granudden Terminali

- YILPORT Lojistik bünyesinde faaliyet gösteriyor
- Dünya lideri kağıt ve karton malzeme üreten yakındaki Billerud Korsnäs'n lojistik operasyonlarını gerçekleştiriyor.
- Körfezin diğer tarafındaki Gävle Konteyner Terminaline Demiryolu ulaşımına sahip
- 22 çalışan



İsveç Hükümeti Çevre Dostu Deniz Taşımacılığına Odaklanıyor

www.portgdansk.pl

Denizyolu ile yük taşımacılığının karayoluyla nakliye transferini hızlandırmak için İsveç hükümeti, çevre dostu bir bonus sistemi konusunda net işaretler verdi. Hükümet tüm nakliye potansiyelinden yararlanarak yük taşımacılığındaki sera gazı emisyonlarını ve hava kirliliğini azaltmak istiyor.



İsveç Altyapı Bakanı
Tomas Eneroth

İsveç altyapı bakanı Tomas Eneroth "Denizcilik, şu anda yeterince kullanılmayan, iklim açısından akıllı ve önemli bir gelecek endüstrisi. İsveçli firmaların mallarını ihraç etmelerini sağlamak için daha fazla iklim açısından akıllı denizyolu yük taşımacılığına ihtiyacımız var. Çevre dostu bir bonus sistemi karayolundan deniz yoluna nakliyeyi hızlandıracaktır." diyor.

Çevre dostu bonus sistemi, yeni deniz rotalarına başlayan veya mevcut deniz taşımacılığını iyileştiren rotalar sayesinde kara taşımacılığının denizyolu ile yer değiştirmesini sağlanmakta. 2020 yılına gelindiğinde, yılda 50 milyon SEK, çevre dostu bonus sistemine tahsis edilecek. Bundan sonrası da değerlendirilecek. YILPORT Nordik'in pazarlama üdürü Håkan Bergström "Kısa mesafeli deniz trafiği geliştirilmesinde yeni fırsatlar görüyoruz. Bugün, Gävle'deki konteyner terminali, Avrupa sınırlarının ötesine giden konteynerler için başlıca ihracat terminalidir" diyor.

Buradaki fikir - nakliye şirketleri ile birlikte - Avrupa kıtasına denizden nakliye hizmeti sunmak. Nihai varış noktası Avrupa olan ve ayrıca Avrupa'dan İsveç'e yapılan nakliye işlemleri, şu anda çoğunlukla kamyonlar tarafından taşınmakta, fakat bu durum hükümet tarafından çevre dostu bulunmamakta.

Håkan Bergström, "Hükümetin girişimi doğru yönde atılmış bir adım. Umudumuz, nakliye şirketlerinin aynı hissiyat olmasıdır. Sera gazı emisyonlarını azaltma konusundaki ortak çabalarımızda, Gävle'ye ve Gävle'den yeni deniz taşımacılığı akışları göz önünde bulundurulmalıdır. Polonya'daki Gdansk, bu bağlamda, hem kısa deniz hem de okyanusa giden trafik için yeni bir merkez olarak ilginç olabilir. Örneğin Gdansk, Gävle'ye Hamburg, Rotterdam ve Anvers'ten daha yakın, "diyor.

Gdansk'taki Derin Deniz Konteyneri Terminali - büyük bir genişleme çalışmasından geçtikten sonra - 3 milyon TEU'yu yönetme ve 20.000 TEU'dan fazla yük taşıyabilen okyanusun en büyük konteyner gemilerini alma kapasitesine sahip.

Håkan Bergström, "Gdansk konteyner limanı 2007 yılında Baltık Denizi etrafındaki ülkeleri beslemek üzere açıldı ve o zamandan beri çok hızlı bir şekilde gelişti. Gävle'deki konteyner kapasitesini iki katına çıkarmamız sayesinde, Gdansk, hem kısa mesafeli deniz yolu taşıması hem de dünyanın geri kalanı ile bağlantı sağlayabilecek kıtalar arası taşıma için okyanus gemilerine giden bir fırsat olabilir." dedi.



YILPORT Nordik Satış
Direktörü Håkan Bergström



KISA MESAFE DENİZ TAŞIMACILIĞI ÇÖZÜMÜ



DÜŞÜK
EMİSYON



SÜRDÜRÜLEBİLİR
& ÇEVRECİ



MİNİMUM
KARAYOLU
KULLANIMI

www.yilport.com

YILPORT İBERYA



MÜKEMMELLİYETİN SENTEZİ

Bir felsefe olarak "Mükemmeliyet" Yılport'un küresel ticaretindeki tüm girişimleri desteklemektedir.

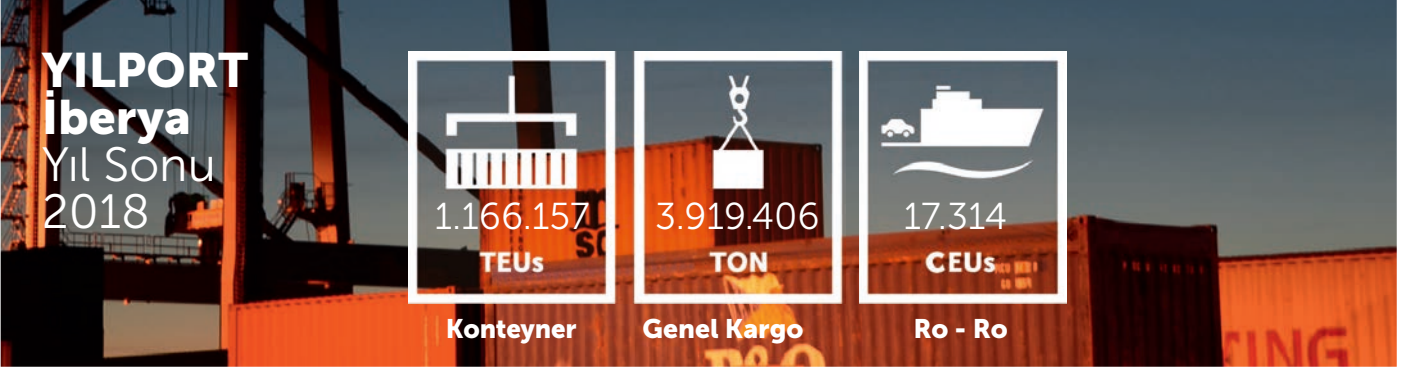
Yılport tüm uğrak limanlarında mükemmellik sağlamayı ve global markasını yerel uzmanlığıyla birleştirmeye kendini adanmıştır. Yılport'un yeni terminalleri, birinci sınıf insan sermayesi ile yönetilen en son teknoloji ile donatılarak ve tüm süreçlere sürekli yatırım yaparak gelişmektedir.

Sonuç olarak, Yılport İberya Terminalleri, Galiçya pazarına yüksek kaliteli ve ayrıcalıklı hizmetlerini yaygınlaştırıyor.



www.yilport.com





YILPORT Leixões En İyi Konteyner Terminal Operatörü Ödülünü Kazandı



YILPORT Leixões bir kez daha Portekiz'deki en iyi konteyner terminal operatörü seçildi. YILPORT Leixões TRANSPORTES & NEGÓCIOS' CARGO AWARDS töreninde ilgili kategoride ödül aldı.

Terminal daha önceki yıllarda olduğu gibi KARGO ÖDÜLLERİNDEKİ yenilmezliğini YILPORT Leixões markası adı altında da korudu.

TRANSPORTES & NEGÓCIOS' CARGO AWARDS; okuyucuların oyları, yöneticiler, iş insanları ve denizcilik sektöründe çalışanlar tarafından değerlendiriliyor.

YILPORT Leixões için bu zafer, iyi yapılan işin tanınırlığı, piyasadaki güvenilirliğini ve önündeki zorluklarla yüzleşebildiğini temsil ediyor.

Etkinlikte YILPORT Lizbon, Liscont aynı kategoride aday gösterilirken, Tersado terminali ise "En İyi Genel Kargo Terminali" kategorisinde aday gösterildi.

TRANSPORTES & NEGÓCIOS' CARGO ödülleri; Porto'daki 150'den fazla katılımcıyı bir araya getiren bir yemek sırasında duyuruldu.



YILPORT Leixões

Tüm Zamanların Rekorunu Kırdı



YILPORT Leixoes terminali, 2018'de liman tarihindeki en fazla konteyner elleçlemesini yaparak %6 büyüdü ve 660.852 TEU ile tarihi rekorunu kırdı. Bununla birlikte terminal, 2018'de RoRo hacminde % 17 büyümeye kaydetti.



Güney Konteyner Terminali'ndeki dönüşüm sürecinden kaynaklanan kısıtlı alan kullanımına rağmen rekor performans elde edildi. Aynı zamanda bu performans YILPORT Leixoes ekibinin ve iş ortaklarının, verimliliği arttırarak güven ve başarı sağlamakta gösterdiği yüksek seviyenin kanıtı oldu.

Terminal'in stratejik büyüme planı, kargoyu her zamankinden daha hızlı, güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde elleçleme misyonu doğrultusunda yaptığı yatırımlar ve gelişmelerle devam ediyor. 2019 yılında da YILPORT Leixoes, yatırım inşaatı ilerledikçe verimli, kaliteli, güvenilir hizmete ve etkenleri hafifletmeye odaklanırken misyonuna devam edecek.

YILPORT Leixoes Genel Müdürü Nuno David Silva, "Bu performans ancak çalışanlarımızın, operasyonel ve bakım ekiplerimizin, destek personelinin ve birlikte çalıştığımız liman çalışanlarının sürekli çabası ve artan pazar talebine, YILPORT Leixões'in günlük başarısına katkıda bulunarak tam ekipman kullanılabilirliğini garanti altına alan özverisi sayesinde mümkün oldu." dedi.

Portekiz Denizcilik Bakanı, Ana Paula Vitorino Leixões Terminalini Ziyaret Etti



Leixões Limanı, Portekiz Denizcilik Bakanı Ana Paula Vitorino'yu ağırladı. Ana Paula Vitorino altyapı ve hizmetleri görmek üzere limana iştirak etti.

Ana Paula Vitorino, Liman Tek Faturasına*1 sahip olmak için Liman Tek Pencere (JUP)*2 uygulamasını uygulayan ilk ulusal liman altyapısı olarak Leixões'in mükemmelliğine ve limana özel iç yol erişimine dikkat çekti. Denizcilik Bakanı, Leixões'e Kuzey Bölgesi için bir iş geliştirici ve refah yaratıcısı olan İber Yarımadası'nın bir limanı olarak bakanının önemli olduğuna işaret etti. Liman İşletmecileri ve Liman Topluluğunun diğer birimleri Ana Paula Vitorino'yu Leixões Limanı'nın rekabet gücünü arttırmaya yönelik tüm çaba ve stratejiler için tebrik ettiler.

*1 FUP (Fatura unica Portuária por Escala de Navio - "FUP"), her bir gemi uğrağı için, ayrılış bildirimi üzerine gemilere hizmet veren tüm kamu kuruluşlarının değerlendirmesini ve faturalandırılmasını bir araya getiren faturalandırma belgesidir.

*2 Liman Tek Pencere: Bir liman topluluğundaki kamu ve özel paydaşların iş süreçlerini bir imtiyazla otomatik hale getiren, optimize eden ve güvene altına alan bir bilgi sisteminin uygulanması ve işletilmesidir.

YILPORT Leixões, Hapag-Lloyd DEX (Dakar Ekspres)'in İlk Uğrak yapan Gemisi Bomar Resilient'ı Karşıladi



Kuzey Avrupa'dan Senegal ve Mauretania'ya haftalık servis hizmeti veren ve sırasıyla Antwerp - Dunkerque - Lizbon - Tangier - Dakar - Nouakchott - Tangier - Leixoes – Antwerp'e uğrak yapan Hapag Lloyd DEX Servisi'nin İlk Gemisi Bomar Resilient 19 aralıkta YILPORT Leixões'a ilk uğrağını gerçekleştirdi.

YILPORT Leixões Genel Müdürü Nuno David Silva ve YILPORT Leixões Ekibi, günün anısına gemi kaptanına anı plaketi sundular.

Fred. Olsen Express & Baleària Lines

Ro-Ro Operasyonlarında YILPORT Huelva'yı Seçti



İspanya ve Kanarya adalarını birbirine bağlamak üzere güçlerini birleştiren Fred. Olsen Express ve Baleària Lines, Ro-Ro operasyonları için YILPORT Huelva'yı seçti. İlk gemi ilk çağrısını 9 Kasım'da yaptı.

Bu yeni iş birliğinin ilk uğrağı Huelva Liman Otoritesi Genel Müdürü Ignacio Alvarez-Ossorio, Huelva Liman Otoritesi Başkanı Jose Luis Ramos ve BALEARIA Başkanı Adolfo Utor, Fred Olsen Genel Müdürü Andres'in katıldığı bir resepsiyonla kutlandı. Marin, YILPORT Setúbal Genel Müdürü Ignacio Rodriguez -Transitex CEO'su Fernando Lima ve YILPORT İberya Satınalma Müdürü Francisco Serra.

İki hattı, Cadiz ya da Huelva limanı ve Kanarya Adaları arasındaki yolcular ve yükler için haftalık olarak üç sefer yapacak. Öngörülen hacim ise haftalık 600 hareket.



YILPORT Huelva Operasyonlarını NAVIS N4 ile Gerçekleştirmeye Başladı



YILPORT'un %100 hisse sahibi olduğu YILPORT Huelva'ya gerçekleştirilen NavisN4 implementasyonunun başarıyla tamamlandığını sizlerle paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz. Huelva'nın eklenmesiyle birlikte NavisN4 TOS destekleyen terminal sayısı 3'e çıkarken IBERIA Global Lojistik Merkezi altında faaliyet gösteren terminal sayısı ise ikiye yükseldi.



Terminal, planlandığı üzere 17 aralıkta ilk operasyonunu gerçekleştirdi. 18 Aralık tarihinde uğrak yapan ilk gemi McAndrews hattıyla toplamda 156 hareketle gerçekleşti.

YILPORT Huelva Operasyon Müdürü Francisco Jimenez, "Tüm birleşme veya süreç önce teknolojik bir adımı, insanın ikinci adımı ise, zihniyet değişikliği ve kapsamlı izleme gerektiriyor. Uygulama Ekibinin deneyimi ve çalışmaları haftalar önce başladı ve kesin olarak yeni Huelva Terminalimizde doğru operasyonel ve emniyet prosedürleri oluşturma ihtiyacı gerekli sinerjiyi yarattı, böylece sadece Terminalde çalışan personelin yanı sıra otoriteler, acenteler ve hatlar, NAVIS4'ün uygulanmasını memnuniyetle üstlendi. YILPORT Huelva'da, bu BT Sisteminin bizi ne kadar uzağa götürebildiğini ve Terminalimizdeki maksimum potansiyelini geliştirebileceğini ve böylece profesyonellik ve tecrübemizi pekiştirmeyi çok istiyoruz" dedi.

YILPORT Huelva İspanyol Stevedores Derneği Toplantısına Katıldı

YILPORT Setubal Genel Müdürü Ignacio Rodriguez, İspanya'da karşılaşılabilecek sektörün yeni zorluklarını tartışmak üzere ANESCO (İspanya Ulusal Stevedores Derneği) tarafından Valensiya'da düzenlenen etkinliğe YILPORT Huelva'yı temsilen katılım gösterdi.

Oturum sonunda katılımcılar 2019-2022 stratejik planının ana hatlarında mutabakat sağladılar.



YILPORT Aveiro'dan Tüm Zamanların Rekoru



YILPORT Aveiro Terminali, tüm zamanların rekorunu kırarak 2018 yılında yaklaşık 2 milyon ton dökme yük elleçledi. YILPORT Aveiro bu rekor ile birlikte, Aveiro Limanı kuru yük pazar payının %48'ini temsil etti.



YILPORT Aveiro Ekibi

Limandaki tek lisanslı terminal işleticisi olan Güney Terminali ve Agri-bulk Sograin Terminali'nin imtiyazlarına sahip olan YILPORT Aveiro başarısını artan rekabet ortamı ve değişen pazara sağlıklı bir uyum sağlayıp, katma değerli hizmetler sunarak elde etti. Bu başarı, 2018 yılındaki kargo elleçleme hacmimizin 2017 yılına göre % 8,4 artması ile sonuçlandı.

YILPORT Aveiro Genel Müdürü Paulo Sá, "2019 yılında da hizmet seviyemizi korumak ve geliştirmek için gerekli adımları atarak ileriye dönük planlarımıza devam edeceğiz" dedi. Paulo Sá, "Proaktif yönetim ve şirketin çalışan varlığına verdiği yüksek değer sınırlı kaynağa rağmen başarının kazanılması sağlayan en önemli etken. Bu değerler YILPORT Aveiro'nun geleceğe güvenle bakmasını ve hem müşterileri hem de paydaşları tarafından tercih edilmesini sağlıyor." diye ekledi.

YILPORT İberya, Ticaret Odası Etkinliğine Katıldı



YILPORT Setubal Genel Müdürü Ignacio Rodriguez ve YILPORT İberya Satış ve Pazarlama Müdürü Sandra BORRALHINHO YILPORT İberya'yı temsilen bir etkinliğe katıldı.

Portekiz Başbakanı ile Portekiz&İspanya Ticaret ve Sanayi Odası tarafından desteklenen etkinlikte; António Costa konuk konuşmacı olarak katılırken ve İspanya Büyükelçisi Marta Betanzos Roig da özel konuk olarak yer aldı.

250 kişilik bir iş yemeğinin yapıldığı etkinlikte, Oda ile ilgili en saygın şirketlerin yanı sıra Portekizli ve İspanyol Sanayi, Hizmet ve Finans paydaşları da katılımcılar arasında yer aldı.

YILPORT Ferrol Genel Müdürü, Diogo Castro Galiçya'nın Gelişiminde YILPORT Ferrol'ün Rolünü Vurguladı



YILPORT Ferrol GM, Diogo Castro, Ferrol Limanı konteyner faaliyetinin ilk altı ayını (YILPORT Ferrol tarafından işletilen) ve limanın kendisinin ve Kuzeybatı İspanyol bölgesi ekonomisinin gelişmesindeki rolünü tartışmak üzere bir foruma katıldı. YILPORT Iberia bölgesini temsilen ayrıca Satın Alma Müdürü, Francisco Serra ve Satış ve Pazarlama Müdürü Sandra Borralhinho katılım gösterdi.

Ferrol Limanı Başkanı José Manuel Vilariño, MacAndrews İspanya Ticaret Yardımcı Direktör Javier Quiroga ve Ferrol İş Birliği Başkanı Cristóbal Dobarro da foruma katılım gösterdi.

Yılın ilk yarısındaki 6 ay içerisinde yeni McAndrews uğrağının istikrarlı operasyonları ve Ferrol Limanı'nın 2021 yılında yapılacak 90 milyon Euro'luk Galiçya ve İspanya hinterlandine erişim imkânı sağlayacak yeni demir yolu bağlantısı oturumun gündemleri arasında yer aldı.

AYRICALIK HEMEN KÖŞE BAŞINIZDA



YILPORT Ferrol Konteyner Terminali, Güney Avrupa Atlantik kıyısındaki en derin konteyner terminalidir. Galiçya'nın kuzeyinde bulunan tek derin deniz konteyner terminalinin 120 km çapında birçok önemli şehir ve endüstriyel bölge bulunuyor.

1.450 m'ye kadar uzayan rıhtım duvarı, yılda 1.500.000 TEU'luk kapasite ve -20 m'lik derinliğiyle FCT size ayrıcalık sunuyor.

daha fazla bilgi için:
www.yilport.com



YILPORT Ferrol Container Terminal
SA Puerto Exterior de Ferrol, Cabo Prioriño 15593
Ferrol (A Coruña) Ispanya
Telefon: 34 981 359 421

YILPORT LATİN AMERİKA

**GUATEMALA'NIN PASİFİK OKYANUSU'NDAKİ
TEK ÇOK AMAÇLI LİMANI**

YILPORT
PUERTO QUETZAL

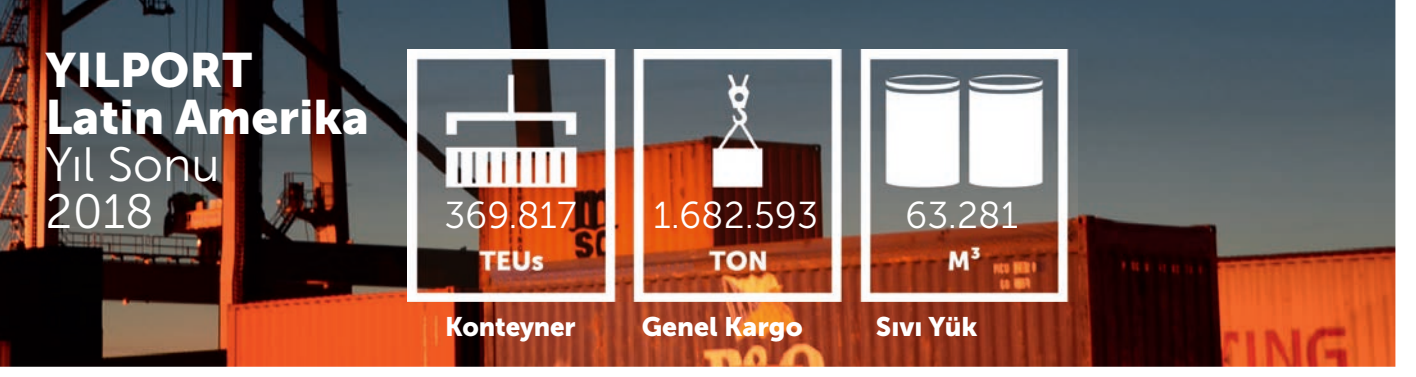
**EKVADOR DENİZ TİCARETİNDE
EN İYİ TERCİH**

YILPORT
PUERTO BOLIVAR

KUZHEY PERU'NUN ANA LİMANI

YILPORT
PUERTO PAITA

www.yilport.com



YILPORT Puerto Bolivar

Seneyi İlklerle Kapatarak Sözüünü Tuttu



YILPORT Puerto Bolivar'ın çok amaçlı bir terminale dönüştürülmesi doğrultusunda farklı yüklerin limana kazandırılması için yapılan çalışmaların ilk sonuçları alındı. YILPORT Holding, Ekvador'un ilk ve tek derin deniz terminali Bolivar'ın 2018 yılında % 28 büyümeye gerçekleştirmiş olduğunu sizlerle paylaşmaktan gurur duyuyor. Geçtiğimiz yılın ilk iki ayının ardından APPB (Bolivar Liman Otoritesi) tarafından işletme hakları devralınan terminal 2018'de 85.129 TEU elleçledi.

Ek olarak, YILPORT Puerto Bolivar, yeni kargo türleri elleçledi. İlk etap tarama çalışmaları ile birlikte daha büyük gemileri karşıladı. Terminalin, 2019'da öngörülen yatırımlarla paralel olarak daha fazla hacim görmesi bekleniyor.

Peru'nun kuzeyinde yetiştirilen mangolarının ihracatı ilk kez YILPORT Puerto Bolivar üzerinden gerçekleştirildi. Ayrıca Ekvador kakaosunun ihracatında önemli bir durak olma hedefi taşıyan limanda El Oro Bölgesi'nde yetişen kakaoların ihracatına da başlandı.

Kara yoluyla Huaquillas'daki Peru sınırını geçen mangoların Del Monte ile YILPORT Puerto Bolivar üzerinden ilk ihracatı gerçekleşti. Aralık-Ocak aylarını kapsayan mango sezonunda yaklaşık 200 konteyner Peru mangosunun ihracatının yapılması tahmin ediliyor.

Öte yandan YILPORT Puerto Bolivar'da operasyonu yapılan ürünlerin çeşitliliğini arttırmak için Ekvador kakaosunun limandan ihracatıyla ilgili çalışmalar sonucu Aralık ayı boyunca 26 konteynerden fazla kakaonun Maersk gemilerine operasyonu gerçekleştirildi. 2019 yılının ilk yarısında 360'dan fazla konteynerin daha YILPORT Puerto Bolivar'dan ihracatının gerçekleştirilmesi bekleniyor.

YILPORT Puerto Bolivar Tarihindeki En Büyük Gemi Olan MSC Veronique'ı Karşıladi



YILPORT Puerto Bolivar'a bugüne kadar yanaşmış en büyük gemi olan MSC Veronique'in limana varışı için küçük bir karşılama töreni düzenlendi.



MSC Veronique'nin Karşılama Töreni'nde konuşma yapan YILPORT Puerto Bolivar Genel Müdürü Alfredo JURADO limandaki gelişmeler ve gelecek dönem projeleriyle ilgili düşüncelerini şu sözlerle dile getirdi; "Göreve başladığım günden bu yana YILPORT Puerto Bolivar'ın orta vadede hem bölgesel hem de küresel ölçekte lider bir liman olacağına dair derin inancımı dile getirmeye devam ediyorum. Yıldırım Grubu ve YILPORT Holding'in limanımıza olan inancı ve güveni ile bu gelişmeleri mümkün kılarak koyduğumuz hedefleri gerçekleştirmeye devam ediyoruz önceleri sadece muz ihracatı odaklı olan mütevazı ve yenilik ihtiyacındaki limanı, El Oro Bölgesi'nin farklı sektörlerine hizmet sağlamayı hedef alan azim ve girişimciliğimizle beraber modern ve önemli bir uluslararası çok amaçlı limana dönüştüreceğimizden şüphemiz yok.

Dip tarama projesinin ilk aşamasının sona ermesi ile hedeflerimize ulaşmak için ilk adımı gerçekleştirdik. 14.5 metreye ulaşan derinlik gelecek yıl gerçekleştirilecek ikinci faz ile 16.5 metreye ulaşarak YILPORT Puerto Bolivar'ı Ekvador'un en derin terminali haline getirecek. Yakın zamanda gerçekleştirilen 2 MHC, 6 STS ve 18 E-RTG satın alımıyla 90 milyon dolardan fazla bir yatırımla sektörde dünya çapında önemli bir etki yaratan YILPORT Puerto Bolivar, büyük hatların uğrak limanı olarak ilgi odağında olmaya da devam ediyor. Yeni yapılacak iskelenin inşaatı ile devam edecek olan gelişim; şehirle direkt teması bulunmayan doğrudan ulaşım yollarının yapımı, VTS ve Navis implementasyonu, tüm liman işlemlerinin sistematik hale getirilmesi ve liman içi güvenliğinin iyileştirilmesi gibi birden fazla kolda devam edecek.



YILPORT Puerto Bolivar'ın iş geliştirme çabaları da ülkenin güneyindeki pazarın ilgisini çekerek ilk meyvelerini vermeye başladı. Liman için geleneksel olmayan ve önceleri başka limanlar aracılığıyla operasyonları gerçekleştirilen iki ürün karides ve kakao çekirdeği ihracatını YILPORT Puerto Bolivar üzerinden gerçekleştirmeye başladık. Limanda gösterilen gelişime büyük ilgi gösteren Peru'nun kuzeyindeki ihracatçılardan ilk mango sevkiyatlarını tamamladık ve bu ürünlerin ihracatını limanımızdan gerçekleştirdik.

Mangoyla başlayan ilk adımı yine güney komşumuzdan gelecek olan organik muz, üzüm, kiraz ve kuşkonmaz ihracatı ile devam ettireceğiz. Limanımızı kullanmak isteyen madencilik sektöründeki müşterilerimizle olan görüşmelerimize de bir diğer yandan devam ediyoruz. Ancak bu noktada YILPORT Puerto Bolivar'ın çevre bilinciyle hareket ettiğinin altını çizmek isterim. Gerçekleştireceğimiz her madencilik / lojistik faaliyeti sıkı kontrolümüz altında olacak ve uygun ekipmanla çevre kirliliğine sebep olmayacak şekilde faaliyetlerimizi gerçekleştireceğiz. Tüm bu gelişmelerin limanımızı ülkenin uluslararası ticarete çıkış kapısına dönüştüreceğine inanıyoruz.

294.1 metre uzunluğuyla bugüne kadar limana yanaşmış en büyük gemi olan MSC Veronique'in gelişini kutladığımız bu günde,

gerçekleştirdiğimiz dip tarama çalışmaları sayesinde bu dönüm noktasının mümkün kılındığını vurgulamak isterim. Bize güven duyarak getirdikleri gemileri ve Ekvador'a YILPORT Puerto Bolivar'ın artık bu büyüklükteki gemilerin operasyonunu gerçekleştirmeye hazır olduğunu kanıtlamamıza yardımcı oldukları için MSC'ye derin takdirimizi sunmak istiyorum. Bu mütevazı ama önemli tören, YILPORT Puerto Bolivar'ın geleceği ve ülkenin güneydeki pazarla beraber El Oro Bölgesi'nin gelişmesi planlarımızın ilk adımını simgeliyor. MSC Veronique'in gelişine ek olarak, ithalat yükleri için bize kapılarını açan ilk hat oldukları ve YILPORT Puerto Bolivar'ı Ekvador'daki önemli uğraklarından biri haline getirdikleri için MSC'ye bir kez daha teşekkür ederim.

Aynı zamanda güçlü projemize olan inançları ve yardımları için her bir yerel otoriteye teşekkürlerimi sunarım. Son olarak da, YILPORT Puerto Bolivar'daki tüm çalışanlarımıza gösterdikleri ekip çalışmaları, çabaları ve özverili mücadeleleri için teşekkür ediyorum. Hedeflerimize ulaşmak için gece gündüz dirsek dirseğe çalışan ekibimizle gurur duyuyorum. Bu küçük ama anlamlı kutlamaya katılım gösterdiğiniz ve bu anları bizimle paylaştığınız için teşekkür ederiz."



YILPORT Puerto Bolivar

Genel Müdürü

Alfredo JURADO



Seneyi gerçekleştiren başarılı projelerle tamamlayan ve önümüzdeki dönemde hayata geçirilecek büyüme projeleri için hazırlıklarını sürdüren YILPORT Puerto Bolivar'daki son durumu öğrenmek için YILPORT Puerto Bolivar Genel Müdürü Alfredo JURADO ile bir röportaj gerçekleştirdik.

YILPORT Puerto Bolivar Projesinin önemi ve Ekvador'a olan katkısından bahsedebilir misiniz?

YILPORT Puerto Bolivar Projesi, mütevazı bir muz limanını hem ihracat hem de ithalat odaklı, modern, uluslararası, çok amaçlı bir limana dönüştürecek bir proje. Bu dönüşümün gerçekleşmesi önce Ekvador'un güney bölge ekonomisi, sonrasında da ülke ekonomisine katkıda bulunacak. El Oro bölgesinin toplam muz üretiminin % 75'inin , karides üretimininse % 100'ünün diğer limanlar üzerinden ihraç edildiğini düşünürsek, yalnızca lokal ihracatçıların liman değişimi ile, uzak limanlar yerine yerel limanı, YILPORT Puerto Bolivar'ı tercih etmesi ile ekonomimin ciddi şekilde artacağını açık bir şekilde görebiliriz. Tabii diğer ürünleri ve ithalat yüklerini göz önüne aldığımızda limanımızın bölge için önemi daha da artıyor.

Yeni başlayan MSC Servisi'nin YILPORT Puerto Bolivar için önemi nedir?

Bu yeni servis YILPORT Puerto Bolivar'ın hedeflenen geleceğine ulaşmadaki başlangıç noktamız, ayrıca MSC'nin de projemize olan güvenini bir ispatı bizim için. Bu başlangıç vizyonumuzu paylaşan ve hizmetlerini genişletmeyi düşünen Maersk Line ve diğer hatların YILPORT Puerto Bolivar'a olan ilgisinin bir sembolü. Siparişini verdiğimiz ekipmanlarımız ve hayata geçireceğimiz sistemler sonrasında yeni servislerin ve daha büyük gemilerin limanımızı tercihlerini daha sık göreceğiz.

İhracatçılar için bir mesajınız var mıdır?

Her şeyden önce, YILPORT'a inanan ve güvenen iş ortaklarımıza teşekkürlerimi sunuyorum ve mevcut en iyi hizmeti sunma hedefimizdeki kararlılığımız, güvenli bir liman ve rekabet edebilmelerine yardımcı olacak sürekli yenilik sözümüzün arkasında olduğumuzu hatırlatmak isterim. Henüz karşılıklı iş desteği sağlayamadığımız potansiyel müşterilerimiz içinse bölgenin en önemli limanlarından biri olma projemizde bunun bir parçası olabileceklerini göstermemiz için sağladıkları ve sağlayacakları fırsat ve motivasyon için teşekkür ederiz.

YILPORT Puerto Bolivar'ın gelecekteki projeleri ve hedeflerini kısaca özetler misiniz?

Hali hazırda bahsettiğimiz dip tarama, yenis iskele inşası, ekipman satın alımları gibi ana yatırımların yanı sıra; ihracat ürünlerinin ömrünü uzatacak olan soğuk hava deposu inşası ve burada paletleme, konteyner iç dolumu hizmetlerini sağlamak, toplam operasyon ve gemilerin limanda kalma sürelerinde iyileştirmeler gerçekleştirip ihracatçı ve taşıyıcıların maliyetlerini düşürmek, güvenlik açısından ileri teknoloji bir liman olmak, YILPORT Puerto Bolivar'ı bölge için önemli bir transfer limanı haline getirmek ve Ekvador'un güneyi ve Peru'nun kuzeyini bir araya getirerek bölgenin tüm ithalat ve ihracat yükünü limanımıza kazandırmak önümüzdeki dönemler için belirlediğimiz öncelikli hedefler arasında yer alıyor.



NEDEN YILPORT PUERTO BOLIVAR ?

**Uygun Maliyetli
ve Verimli
Bakım & Onarım
Çözümleri**

**Muz Muayenesi
için Kapalı Alan**

14.000 TEU
Gemi Operasyonları



**ENLEM
& BOYLAM**

3° 15' 55" S
80° 00' 01" W



**İSKELE
UZUNLUĞU**

910 M



**TERMİNAL
ALANI**

450.000 M²



DERİNLİK

14.5 M



KONTEYNER

450,000
TEU



EKİPMAN

MHC: 2 ECHs: 5
RS: 1

Bölgede
**Eşsiz
Konum Avantajı**

Geniş **Hinterland**

Cuenca'ya Yakın

Kolay **Kanal Erişimi**

Muz Çiftliklerine Yakın

Ekvador'un **İlk
ve Tek** Derin Deniz
Terminali

En Düşük
Kanal **Geçiş Ücreti**

YILPORT Puerto Bolivar, Bölgenin En Büyük Muz İhracatçılarından Palmar Firmasını Ziyaret Etti



YILPORT Puerto Bolivar, kurumlar arası ilişkilerin güçlendirilmesi ve limanda operasyonları sağlanan temel ürün olan muzun üretim ve ihracat süreci hakkında daha fazla bilgi sahibi olmak amacıyla El Oro Bölgesi'nin en büyük muz ihracatçılarından ve YILPORT Puerto Bolivar'ın en büyük müşterilerinden biri olan Palmar'a bir ziyaret gerçekleştirdi. 7 Kasım'da gerçekleşen ziyarette, Palmar grup şirketleri olan Comersur ve Exbaoro ziyaret edildi, muz üretimi ve ihracat süreci hakkında detaylı bilgi alındı.



Muz tarlasına yapılan ziyaretin ardından; toplanma, kutulama, sevkiyat aşamalarının Palmar tarafından anlatıldığı turda YILPORT Puerto Bolivar ekibi muzun limana gelene kadar geçirdiği tüm süreçleri gözlemleme imkanı sağladı ve gözlemlerini şu şekilde aktardı: 'Toplanacak muzlar bir sınıflandırma programı ile tanımlandıktan sonra seçilenler ilk yıkamanın gerçekleştirileceği geçici depolara gönderiliyor. Olası bir kalite kaybını önlemek için muzlar oda sıcaklığından 5 derece daha düşük bir sıcaklıktaki havuzlara konuluyor ve sonrasında yeterli kalıştıya sahip olanların ikinci bir havuz sürecine girmesi için tüm ürünler gruplara ayrılıyor. Son adım olarak, gideceği nihai müşteriye göre etiketlenen muzlar YILPORT Puerto Bolivar'a aktarma gerçekleşmeden önce karton kutularda ambalajlanıyor.'

Ekip ayrıca, muz ambalajı için kullanılan kartonların üretimi, muzların sarıldığı plastik kılıfların hazırlanması ve etiketlerin basılması aşamalarını yakından gözlemleme fırsatına sahip oldu. Turun sonunda YILPORT Puerto Bolivar Ekibi, detaylı bilgilendirme ve devam eden YILPORT ve Palmar stratejik ortaklığı için teşekkürlerini ilettiler.

YILPORT Puerto Bolivar Tarihindeki En Büyük Yolcu Gemisini Ağırladı



YILPORT Puerto Bolivar 14 Kasım'da 350 yolcusu bulunan "Seabourn Quest" gemisi ile tarihindeki en büyük yolcu gemisini ağırladı. YILPORT Puerto Bolivar ekibinin karışılmasında Turizm Bakanlığı'nın El Oro Bölgesi temsilcileri ve Puerto Bolivar Liman Başkanlığı yetkililerinin de hazır bulundu.

Miami'den yola çıkan gemi, final durağı Antartika'ya varmadan önce Ekvador'un yanı sıra Kolombiya, Peru, Şili ve Arjantin'e uğrak yapacak. YILPORT Puerto Bolivar ekibi Seabourn Quest'in limana ilk varışının bir hatırası olarak gemi kaptanı ve mürettebata plaket takdim ederken, YILPORT Puerto Bolivar olarak bölge ekonomisi ve turizmine katkı sağlamaktan mutluluk duyduğunu belirtti.



Paita'da %21 Büyüme



Kuzey Peru'nun önde gelen limanlarından biri olan Paita Limanı, 2018'de sağladığı 223.393 TEU konteyner hacminin önceki yıla göre %21 büyüme göstererek 270.898 TEU konteyner elleçledi. Sürekli ilerleme ve artan gemi uğrakları sayesinde Terminales Portuarios Euroandinos hacimlerini artırdı. 2019'un, geliştirme projeleri ve yeni uğraklarla birlikte TPE'yi daha yoğun bir limana dönüştürmesi bekleniyor.



Hamburg Süd Paita'da Sezonluk Mango ve Üzüm Servisine Tekrar Başladı

YILPORT portföyünün önemli limanlarından biri olan Paita, Hamburg Süd'ün dönemsel Oceania Servisi'nin yükleme limanı oldu. Hamburg Süd, Güney Amerika'da başlayan mango ve üzüm dönemindeki talebi karşılamak amacıyla Peru ile ABD'nin Doğu Kıyısı arasında haftalık hizmet veren direkt servisine yükleme limanı olarak Paita'yı seçerek geçen sene de hizmet verdiği servisine yeniden başladı. 2 Kasım'da ilk gemi Maersk Innoshima'nın operasyonun başarıyla tamamlanan servis, Paita Limanı'ndan Philadelphia'ya 11 günlük bir transit süre ile Şubat 2019'a kadar hizmet sağlayacak.

YILPORT 'un Hisselerini Yeni Devraldığı

Guatemala Şirketi OLG, Puerto Quetzal

Guatemala'da, faaliyetlerine başladı



YILPORT Holding'in %55 hisseye sahip olduğu Operadora Logistica Guatemala SA (OLG), 12 Aralık 2019'da Puerto Quetzal'de faaliyete başladı. YILPORT 'un yatırımını yaptığı son teknoloji ürünü iki mobil liman vinci ile 12 Aralık'ta açılış töreni yapıldı. Etkinliğe, Puerto Quetzal Liman Otoritesi Yönetim Kurulu Başkanı José Goubaud, Puerto Quetzal Liman Otoritesi Genel Müdür ve EPQ'nun yasal temsilcisi Roberto Arriaga dahil olmak üzere üst düzey Guatemala yetkilileri katıldı. YILPORT Holding'den ise Satış ve Pazarlama Müdürü Hasan ÇİFTÇİ ve YILPORT Holding Proje Departmanı Uzmanı Javier Sapiña Cárcel etkinliğe katıldı.

Puerto Quetzal'a önümüzdeki aylarda 19. sıraya kadar elleçleme kapasitesine sahip 2 adet daha liman vinci alınacaktır. Bu da Puerto Quetzal'de daha büyük Post Panamax gemilerin elleçlenebileceği anlamına gelmektedir.

YILPORT Holding Satış ve Pazarlama Müdürü Hasan ÇİFTÇİ, "Puerto Quetzal'de operasyon faaliyetlerine başlamaktan gurur duyuyoruz. YILPORT, bölgeye sürdürülebilir bir büyüme sağlamak ve terminalin işletmecisi olarak yerel ekonomiye katkıda bulunmak amacıyla GloCal vizyonunu getiriyoruz. Guatemala'yı doğal rezervleri ve nitelikli iş gücü ile harika bir fırsat görüyoruz. Yatırımlarımız ve Liman Otoritesi ile olan işbirliği sayesinde büyük performans elde edeceğimize inanıyoruz," dedi.



YILPORT LOJİSTİK HİZMETLERİ

1

**Navlun
Sevkiyatı**

Deniz- Hava - Kara

2

Tahmil / Tahliye

3

**Gemicilik
Acentesi**



4

**Karayolu
Taşımaları**

5

**Demiryolu
Taşımaları**

6

Depolama / CFS

Boş Depolar - Soğuk Hava Depoları
X Docks

7

Katma Değer Hizmetler

Gümrükleme - Emtia Sigortası
Ön Muayene

www.yilport.com

ETİ Lojistik Müdürü Onur KÜÇÜKAKDERE

Demiryolundaki Gelişmeleri Paylaştı



ETİ Lojistik Müdürü Onur KÜÇÜKAKDERE, 19 Aralık'ta Ankara'da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen koordinasyon toplantısına katıldı.

KÜÇÜKAKDERE konuşmasında, akaryakıt ve enerji maliyetlerine, demiryolu altyapısı ile ilgili verimlilik sıkıntılarına, kritik görevleri olan makinistlerin belgelendirilmesi ve eğitilmesine değinirken, ulaştırma altyapısının bir araya getirilmesi, düzenlemelerin oluşturulması ve lojistik merkezlerinin demiryolu ile birleştirmesi gibi konuları vurguladı.

ETİ Lojistik

Yeni Ekipman Eğitimi Düzenledi



YILPORT Gebze Terminali kamyon şoförleri, terminalin Yeni ekipman filosu için düzenlenen eğitime katıldı. Sürücülere araçların çalışma mekanizmaları hakkında ders verildi.

Teorik eğitimden sonra, ekip maksimum operasyonel güvenlikle ilgili sorunları karşılamak için yeni kamyon filosunun uygulamalı eğitimini aldı.

Ciro Rekoru



Transitex, tarihinde ilk kez bir ayda 8 haneli ciroya ulaştı. Bu başarı Transitex'in 11 kasımda yapılan olan 16. Yıldönümüne denk geldi.

Transitex'in ekim ayı boyunca finans departmanı tarafından elde edilen küresel sonuçları, ilk kez tek bir ayda 10.000.000 avroluk geliri aşarak, 11.757.889 € olarak gerçekleşti.

Transitex'in tarihinin bu yeni dönüm noktasında CEO Fernando Lima şu sözleri paylaştı: "Bu rekor, özellikle önceki rekorumuzu iki milyon avro aştığımızı düşünürsek harika bir sonuç. Tüm bölgelerin ortalamasının üzerinde iş hacimleriyle işbirliği yaptığı olağanüstü bir ay. Ekibimiz tarafından yorulmadan yürütülen yeni iş fırsatları bulma ve bu fırsatları kazanma çalışmaları sayıları değiştirdi. Tebrikler, Transitex ekibi".

Tropigalia Transitex'i Seçti



Mozambik'te faaliyet gösteren, 2004 yılında kurulmuş gıda ve içecek dağıtımında en büyük şirket Tropigalia, Mozambik ve Güney Afrika'da birçok sayıda markayı temsil etmektedir.

Tropigalia Ürünlerini Mozambik'te satan Portekizli ve Brezilyalı ihracatçıları temsil ediyor. Transitex firması Portekizce konuşulan ülkelerde referans lojistik operatörü olup, bu ülkeler arasındaki ihracat seviyelerinin sürdürülebilir büyümesini teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Brezilya, Portekiz ve Mozambik'te, İber Yarımadası'ndan Brezilya'ya meyve ihracatının bir numaralı müşterisi olarak var olan Transitex, 2012'den beri Brezilya'da, hem soğutuculu kamyon filosu hem de gıda taşımacılığındaki uzman ekibinden oluşan São Paulo ve Santos'tali (Santos Limanı) ofisleri ile gıda ve içecek sektöründeki çoğu firma tarafından ithalat ve ihracat alanında tanınmaktadır.

Transitex Mozambik'te, ülkeye ihracat yapan Portekizli şirketler için bir referans. Şirketin Portekiz kökenli olması nedeniyle varış ülkesinde operasyonlardaki ihtiyaçlar kolaylıkla karşılanmakta. Mozambik'te Transitex, Maputo, Beira ve Nacala'da, Maputo'da bir depo ve sürekli olarak Güney Afrika seferi yapan bir kamyon filosuna sahiptir.

Lojistik yapımıza, ekibimizin çeşitli pazarlardaki bilgi birikimine ve tecrübesine, Mozambik'teki güçlü varlığımıza ve Tropigalia'nın en çok menşei ülkesindeki güçlü varlığımıza dayanarak, Transitex uzun mesafe karayolu taşımacılığı için tek distribütörlüğünü yaptığımız bir ortaklığı garanti etti.

Meyve Fuarı Transitex Etki Alanını Yeni Pazarlara Doğru Genişletmek İstiyor



Kapı teslim taşımacılıkta uzmanlaşmış lojistik operatörü olan Transitex, etki alanlarını yeni pazarlara genişletmek amacıyla bu yıl Fruit Attraction'ın onuncu fuarına katıldı. Şirket, İberya Yarımadası'nda, yedi ofis ve iki lojistik platformu ile Portekizce konuşulan ülkelere ve Latin Amerika'ya hizmet sunabilmektedir. Uzmanlık alanı ve ana faaliyeti konteynerize deniz taşımacılığıdır.

Transitex'in CEO'su Fernando Lima, Diario del Puerto'ya, "Güney Amerika gibi bazı geleneksel pazarların doygunluğundan yararlanarak, Afrika ve Orta Doğu'ya ihracatı arttırıyoruz" dedi. Transitex CEO'su, "Ana pazarımız hala Brezilya olsa da, diğer Güney Amerika ülkeleri, Kanada, ABD, Arap Emirlikleri ve Çin meyve ve sebze talebini artırıyor" dedi. Transitex'ten gelen verilere dayanarak yıllık farklı farklı hatlar ile bizi ayırt eden müşterilerimiz ile ortalama 60.000 TEU hacim yönetiyoruz. Bu sayede müşterilerimizin pazarlık etmesine olanak tanıyan anlaşmalara hizmetler sunuyoruz." dedi.

Şirket ayrıca, ihracatçılara sağlanan taşımacılık hizmetinin kalitesini artırmak için yeni teknolojiler geliştiriyor. Fernando Lima, "Geleceğin bilgi hızından geçtiğini anlıyoruz ve ihracatçıların meyvelerin kalitesini kontrol etmelerine yardımcı olan cihazlarla değer katmaya çalışıyoruz. Örneğin teknoloji şirketleriyle işbirliği anlaşmaları yaparak soğutuculu kamyonların içindeki hava sirkülasyonunu artıran Otflow projesi üzerinde çalışmaktayız." Dedi.

YILPORT Setubal Stajyeri GLC İberya Ekibine Katıldı



Fotoğraf: Global Operasyon Direktörü Grant Noades (solda), GLC Iberia Yeni Ekip Üyesi Tomás Melo (sağda)

YILPORT Setubal ile yerel Meslek Okulları ve Üniversiteler arasındaki iş birliğinin bir sonucu olarak, YILPORT Setubal'da stajyer yapan Tomás Melo GLC İberya ekibine katıldı.

YILPORT Setubal Genel Müdürü Ignacio Rodriguez'e göre, "Tomas'ın ekibe katılması, Üniversiteler ve Meslek okulları ile kurulan yakın iş birliğinin bir sonucu".

Global Operasyon Direktörü Grant Noades; "Tomas YILPORT Setubal'da staj yaparken, bir ekibin birlikte nasıl çalıştığına dair ofis dinamikleri ve iş zorlukları hakkında paha biçilmez gerçek bir hayat deneyimi kazandı. GLC'de işin operasyonel yönlerini anlamış olması ve terminaldeki insanlarla iyi bir ilişki içerisinde olması bizim için de büyük bir kazanım. Bunun Tomas'ın kariyerini daha da geliştirmesi için iyi bir başlangıç adımı olacağına eminim" dedi.



Tomás'a göre "Terminalin günlük operasyonlarının içerisinde olmak, bu aktivitenin ardındaki karmaşıklığı ve ana zorlukları anlamak açısından çok önemliydi. Bu kesinlikle konteynerleri bir noktadan diğerine taşımak gibi basit bir süreç değil. Dünya genelinde ve özellikle Portekiz'de, hızlı hareket eden ve öngörülemez bu pazarın ihtiyaçlarını karşılamak ve bunlara uyum sağlayabilmek için yapılması gereken hala çok şey var. YILPORT Holding'in terminal operasyonlarında "ezber bozan" olma azmi ile, kariyerime başlamak için bu "ezber bozan" çalışma ortamından daha iyi bir yer yok. Stajımı seçerken, YILPORT Setubal'ı tercih etmenin hem kişisel hem de profesyonel açıdan zorlayıcı ancak zenginleştirici bir deneyim olacağından hiç şüphem yoktu. YILPORT İberya ekibine katılma fırsatıyla, operasyonel ve en iyi uygulamalar hakkında değerli bilgiler sağlamakla beraber ve çok proaktif ve çok kültürlü bir ortamda çalışma şansı edindim."

YILPORT Öğrencileri Kitaplarıyla Buluştu



GARİP VE ZEYCAN YILDIRIM VAKFI olarak başlattığımız, **YILDIRIM GRUP** çalışanlarının katkılarıyla gerçekleştirdiğimiz, “**YILDIRIM OKULLARINA KÜTÜPHANE**” projesi kapsamında toplanan ilk 250 kitabı ve kütüphane için 1 adet masaüstü bilgisayarı **YILPORT Ulaştırma Hizmetleri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerine teslim ettik.**

Dilovası - Kocaeli’de yer alan okulumuza gerçekleştirdiğimiz ziyarette öğrencilerle bir araya gelerek **YILDIRIM Grup** ve **Garip & Zeycan Yıldırım Vakfı** hakkında bilgi verdik. Düzenlediğimiz mini yarışmayla kazanan öğrencilere Vakfımızdan hatıra ürünler hediye ettik. Ziyaretimiz nedeniyle son derece mutlu olduklarını gözlemlediğimiz yaklaşık 300 öğrenci, kütüphanelerine kazandırdığımız yeni kitaplarla buluşmanın heyecanını yaşadı.

Vakıf olarak **YILPORT Lisesi** ve diğer okullarımızdaki gençleri daha fazla kitapla buluşturmayı hedefliyoruz. Bu nedenle kampanyamız devam edecektir.

Gempport, Gemlik Basketbol Takımı'nı Ağırladı



Gemlik Basketbol Kulübü YILPORT Gempport terminalini ziyaret etti. Kulüp oyuncuları ve takım başkanları idari binadaki departmanların ziyaret etti. Türkiye Bölgesi Genel Müdürü Uygun DEĞİRMENCİ ve Gempport Genel Müdürü Mustafa Levent ADALI ile kısa bir sohbet gerçekleştirdiler.

Puerto Bolivar'da Takım Çalışması Eğitimi



YIPOINT Puerto Bolivar takım çalışmasını güçlendirmek ve ekipler arası iletişimi iyileştirmek amacıyla 1 Kasım 2018'de Arenillas'da takım çalışması etkinliği düzenledi.

İnsan Kaynakları Departmanı tarafından organize edilen etkinlikle terminal çalışanları birbirini daha yakından tanıma fırsatı yakalarken yapılan ortak aktivitelerle takım için ortak çalışma sinerjisi yakalandı



Puerto Bolivar Öğrencileri Ağırladı



YILPORT Puerto Bolivar, Ekvador'un farklı şehirlerinden öğrencileri ağırlayarak liman ve sektör hakkında bilgi vermeye devam ediyor.

20 Kasım 2018'de Cuenca'dan Unidad Educativa Particular CEDFI'dan 45 kişilik öğrenci grubu limanı ziyaret etti ve operasyonları yakından inceleyip iş akışı hakkında bilgi aldı.



YILPORT Türkiye, Liman Sektörünü Genç Yeteneklere Tanıttı

YILPORT Türkiye, YILPORT Ulaştırma Hizmetleri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin lojistik alanı ile ilgili düzenlemiş olduğu kariyer gününde öğrenciler ile buluştu.

Öğrencilere YILPORT Holding'in gösterdiği faaliyetler anlatılarak limancılık sektörü hakkında bilgi sahibi olmaları amaçlandı. Oturum boyunca öğrencilerin en çok merak ettiği konulardan biri olan ihtiyaç duyulan işgücü profili ve sektörün beklediği yetkinlikler ile ilgili sorular yanıtlandı.

Etkinliğe Gemport Limanı Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri Müdürü Hakan IŞIKÇI, Rotaport Limanı Satış ve Pazarlama Bölümü Satış Şefi Serhat YİĞENLİ, Gebze terminali Operasyon bölümü Vardiya Sorumlusu Veysel SEKİN, Solventaş Bilgi Teknolojileri ve Enerji Kıdemli Müdürü Hasan Avni HAZNEDAROĞLU ve İnsan Kaynakları Ekibin2den Özlem BUĞDAYCIOĞLU katıldı.

Gün sonunda öğrenciler, YILPORT Holding şirketini yakından tanıyarak sektör hakkında daha pozitif bir bakış açısına sahip olduklarını vurguladılar. Ayrıca kariyer fırsatları hakkında detaylı bilgi almaktan da son derece memnun olduklarını dile getirdiler.

YILPORT Holding sektörde yer alacak genç yeteneklerin sektör ile ilgili farkındalığını arttırmaya ve kariyer gelişim süreçlerine destek olmaya devam edecek.



2018 yılı Bilgi Teknolojisi ve Proje ekipleri tarafından birçok proje ile kapatılırken, 2019 için yoğun bir planlama yapıyor.

2018'deki kilit başarılar arasında, Lizbon'da ikinci bir Global Lojistik Merkezinin kurulması ve Iberia bölgesindeki üç terminalde Sparcs N4 terminal işletim sisteminin (Ferrol, Huelva ve Setubal) uygulamaya başlaması yer alıyor.

İskandinav bölgesinde, Uzaktan Kumandalı RTG kullanımı dikkat çeken noktalardan biriydi. Türkiye bölgesi için vinç OCR sistemlerinin hem Gebze hem de Gempport terminallerinde devreye alınması, yeni kapı altyapısı ve süreçlerinin iyileştirilmesi, bölgedeki tüm iş birimlerine SAP'nin yayılması gelecekte bu bölgede büyümenin temelini oluşturmak için kilit öneme sahiptir.

Yeni yılda yeni projeler

2018'de başlayan bir dizi projeye 2019'da da devam edilecek. Bunlar arasında yeni ve yükseltilmiş bilgi sistemler altyapısının (Infinity, Navis, Delta), Puerto Bolivar, Lizbon (Liscont ve Sotagus) ve İsveç'te Gavle Konteyner terminallerimize aktarılması yer almakta.

Kuzey Stockholm demiryolu terminal operasyonlarını desteklemek için müşteri erişim portalımıza ve ek kargo türlerini (Ro-Ro ve Genel Kargo) barındıracak dahili faturalandırma uygulamamız olan Delta'ya geçiş yapılacaktır.

Gebze terminalimizde 2019'un ilk çeyreğinde devreye alınan kamyon randevu sisteminin yoğun saatlerde ve haftanın yoğun günlerinde terminal kapılarındaki tıkanıklığı azaltmaya yardımcı olması planlanmaktadır.

YILPORT portföyüne yeni terminaller eklendikçe, uygun olan bilgi sistemleri altyapısı devreye girecek.. Bunlar arasında Guatemala ve İtalya'daki Taranto terminalleri de yer alıyor.



Ekip ayrıca, gerçek zamanlı üretkenlik ve verimlilik görünümüleri sağlamak için gösterge panosu araçları geliştirmek ve dağıtmak için çalışmakta. İş gücü planlamasının yanı sıra müşteri ilişkileri yönetimi sistemleri de yeni yılda yükseltme ve / veya değişimden geçecektir.

Dijitalleştirme alanında, YILPORT, endüstrinin dijitalleşmesini desteklemek için ekipman, sistemler, standartlar ve arayüzler tanımlamaya yardımcı olmak için Terminal Endüstri Komitesi 4.0' ün bir parçası olarak çalışıyor. Bu alanda sistem entegrasyonumuzu ve veri paylaşımını iyileştirmek için müşterilerimiz ve diğer paydaşlarımızla yakın çalışmaya devam ediyoruz. Bu tür çözümler gerektiren alanlarda Blockchain ve dağıtılmış muhasebe teknolojilerinin kullanımı için YILPORT, yol haritasını tanımlamaya da devam edecek. Ayrıca, bilgi güvenliği ve kişisel verilerin korunmasındaki gelişmeler 2019 yılında da devam edecek.

YOUR **GLOCAL** TURKISH PARTNER

YILDIRIM Grup, merkezi İstanbul'da bulunan ve dünyanın 4 kıtasında, 49 ülkede, 11 farklı sektörde faaliyet gösteren ve 12.000'den fazla kişiyi istihdam eden küresel bir güç konumuna erişmiştir.



Başarımızın anahtarı DNA'mızda saklı

LİMAN YÖNETİMİ & OPERASYONLARINDA EZBER BOZUYORUZ KÜRESEL ERİŞİM

YILPORT Holding, YILDIRIM Grubu'nun
liman ve konteyner terminali
operasyonlarını tek çatı altında birleştirmek üzere
Ağustos 2011'de kuruldu.

Holding portföyü Türkiye'de 4, Portekiz'de 7
İspanya'da 2, Malta'da 1, İsveç'te 2, Norveç'te 1, Peru'da 1,
Ekvador'da 1, Guatemala'da 1 terminalden oluşuyor..

Ayrıca ETİ Lojistik ve Transitex, global lojistik ve taşımacılık
şirketleri YILPORT portföyünde bulunuyor.

YILDIRIM Grup



YILPORT Holding

